



SAM/IG/4  
NE/16  
30/09/09

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la  
Región SAM**

**MANUAL CDM**

(Presentada por Roberto Arca Jaurena, Uruguay)

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se presenta una propuesta para desarrollar un Manual CDM básico como guía para los estados para la implantación de los procesos de toma de decisiones colaborativas.

**Referencias:**

-Manual ATFM CAR/SAM

**1 Antecedentes**

1.1 Tanto en los Estados Unidos como en Europa y en otros países se ha avanzado mucho en la implantación de la toma de decisiones colaborativas (CDM) obteniendo muy buenos resultados con ese mecanismo.

1.2 Por otro lado, el Manual ATFM en desarrollo para las regiones CAR/SAM dedica un Capítulo a este mecanismo de aplicación de una metodología que abarca a todas las áreas involucradas del sistema.

**2 Discusión**

2.1 La toma de decisiones en colaboración (CDM) es una metodología que reúne a los proveedores de servicios y a las partes involucradas en el sistema, con el fin de mejorar las decisiones relacionadas con la gestión de afluencia del tránsito aéreo.

2.2 La CDM es, por lo tanto un elemento clave para poder maximizar las operaciones aeroportuarias y aéreas, ya que toma en cuenta todos los elementos de coordinación entre los proveedores de servicios de navegación aérea --como, por ejemplo, las dependencias de gestión de afluencia (FMU)-- y los que reciben dichos servicios --como, por ejemplo, las aeronaves y los explotadores aeroportuarios.

2.3 La estrategia de la CDM es incorporar a todos los que participan en el proceso de planificación, compartiendo información sobre la posición de la aeronave, las predicciones, los pronósticos meteorológicos, los pronósticos de tráfico y, en general, cualquier cosa que contribuya a la eficiente operación de un sistema del espacio aéreo a nivel regional.

2.4 Asimismo, CDM permite a los participantes del sistema optimizar sus decisiones en colaboración con otros, aprendiendo acerca de sus preferencias, limitaciones y la situación real y prevista.

2.5 Tomando en cuenta la experiencia de otros países más avanzados en la organización y utilización de este mecanismo se entiende conveniente desarrollar una Manual básico que serviría como guía para ayudar a los estados en la implantación de la CDM.

### 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se solicita a la Reunión tomar nota de esta iniciativa y si lo considera conveniente asignar al Proyecto RLA/06/901 proponer la tarea de desarrollar un Manual Básico para la implantación de la CDM que servirá de guía a los estados de la Región SAM que aún no hayan implantado este mecanismo.

\* \* \* \* \*