



SAM/IG/4
NE/15
30/09/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Optimización de la estructura de rutas ATS

**IMPLANTACIÓN DE RUTAS RNAV EN LA FIR MONTEVIDEO
Y ELIMINACIÓN DE RUTA UA 309**

(Presentada por Roberto Arca Jaurena, Uruguay)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la implantación de la Ruta UA 661 Montevideo-ERETU (Brasil)-Corredor EUR/SAM y la eliminación de la Ruta UA 309.

Referencias:

- Concepto PBN
- Reunión SAMIG/3 Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS
- Reunión Multilateral ARG-BRA-BOL-PAR-URU Lima, Perú 14/18 de septiembre 2009.

1 Antecedentes

1.1 El Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana aprobado por la Reunión SAM/IG/3 (Lima, Perú, 20 al 24 de Abril de 2009), se desarrolla con el fin de responder a los nuevos requerimientos de la aviación, al mismo tiempo que contempla el nuevo concepto operacional de la navegación basada en la performance.

1.2 En ese sentido, la Reunión SAM/IG/3 aprobó la Conclusión SAM/IG/3-1 “Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana”, donde se solicita a los Estados que tomen las acciones pertinentes para seguir las directrices y cumplir los plazos establecidos en el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana.

2 **Discusión**

2.1 Como se recordará, de acuerdo al Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS, las mejoras deben introducirse en fases, a fin de lograr lo más temprano posible los beneficios operacionales correspondientes. La primera fase está asociada a la implantación de la RNAV 5 para las operaciones en ruta. Esta fase será realizada en conformidad con el Programa de Implantación PBN SAM aprobado por la Reunión SAM/IG/2 y que se basa en la Hoja de Ruta PBN aprobada por GREPECAS.

2.2 De acuerdo a lo anterior, teniendo en mente la implantación RANV-5 en el espacio aéreo superior, las administraciones de Brasil y Uruguay acordaron la implantación de una nueva Ruta RNAV UM 661 de doble sentido para unir Montevideo con Europa a través del Corredor EUR/SAM,. Además de permitir vuelos de trayectoria más corta esta Ruta descongestiona las terminales de gran densidad de tránsito de las FIR Curitiba y Brasilia, uniendo la misma a partir de la posición ERETU en el Atlántico Sur con las Rutas de múltiples entradas a Europa.

2.3 Se coordinó la Publicación de esta Ruta **UM 661** para el **11 de marzo del 2010, con vigencia de aplicación para el 6 de mayo del 2010.**

2.4 Paralelamente, las administraciones de Brasil y Uruguay acordaron eliminar la ruta **UA 309** de Montevideo a Porto Alegre, y en consecuencia, se publicará por AIRAC para el **11 de marzo del 2010, con vigencia de aplicación para el 6 de mayo del 2010.**

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se solicita a la reunión tomar nota de la implantación de la RUTA UM 661 y de la eliminación de la ruta **UA 309** de Montevideo a Porto Alegre para tenerlo en cuenta en el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM.

* * * * *