



SAM/IG/4-NE/30
12/10/09
Español únicamente

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.

INTERCAMBIO REGIONAL DE DATOS RADAR

(Presentada por Argentina)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presenta información sobre el intercambio de datos radar entre Argentina y Brasil, Chile y Uruguay.

Referencias:

- Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea, Doc. 8733;
- Enmienda 83 al Anexo 10, Volumen III;
- Informe Tercera Reunión del ATN TF del Comité CNS del Subgrupo ATM/CNS;
- Informe Sexta Reunión del Comité CNS del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS;
- Informe reunión GREPECAS/15;
- Informes reuniones SAM/IG/2 y SAM/IG/3; e
- Informe REDDIG RCC/12.

1. Antecedentes

1.1 Argentina y Uruguay intercambian señales radar desde el año 1999, donde la señal del radar Thompson de Ezeiza viaja al RDP (Radar Data Proccesor) Montevideo y el radar de Carrasco viaja al RDP Ezeiza, cada uno por un canal de datos distinto, donde cada Estado se hacia cargo de su propio hemicircuito (Telefónica en Argentina, ANTEL en Uruguay).

1.2 Desde el advenimiento de REDDIG (2002), ambas transmisiones se encaminan por ella, cada una de ellas originadas con formato de datos propietario.

1.3 Por otra parte, y tal como fuera establecido oportunamente, la REDDIG serviría de soporte del establecimiento de la ATN (Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas) intraregional, y sobre ella se montarían los servicios convencionales (ej. *Datos radar en formato propietario desde el radar al RDP adyacente*), aquellos que respondieran al concepto CNS/ATM (ej. *Intercambio de datos radar entre centros automatizados mediante Asterix 62 y 63*) y, además, aquellos que estuvieren a mitad de camino entre una modalidad y la otra (ej. *Datos radar en formato Asterix al RDP adyacente*).

1.4 En el lapso concurrido transcurrido desde el 2002 a la fecha, la situación en ambos estados citados (Argentina y Uruguay), así como en Brasil y Chile y en toda la región SAM ha evolucionado, pudiendo citarse que, en lo que respecta *exclusivamente* al ámbito del servicio de vigilancia y los servicios de comunicaciones asociados:

1.4.1 La región adoptó la suite IP (Internet Protocol) como el protocolo de red de la ATN.

1.4.2 Se adoptó regionalmente un Plan de Direccionamiento IP que debe cumplirse para los servicios entre estados, y que asimismo es de aceptación voluntaria para aplicación nacional para aquellos estados que iniciaran sus despliegues nacionales.

1.4.3 Los cuatro Estados citados disponen de nuevos radares que originan los datos radar en Asterix, y los transmiten mediante IP.

2. **Análisis**

Argentina – Uruguay

2.1 De acuerdo a lo expuesto en párrafo 1.4, y mediante Memorando de Entendimiento conteniendo un Acuerdo Técnico – Operacional, rubricado durante la Reunión Multilateral realizada en Lima durante el pasado mes de Septiembre, Argentina y Uruguay acordaron iniciar el intercambio de las señales de los radar de Quilmes y Durazno, con el siguiente cronograma abreviado:

2.1.1 Pruebas:

- a) De transporte de red: a cargo del experto REDDIG (entre septiembre y octubre de 2009).
- b) De conectividad de red: a cargo de Argentina y Uruguay (1era semana de noviembre de 2009)
- c) Recepción de señales radar: cada Estado verifica la recepción de la señal del Estado opuesto (1era semana de noviembre de 2009).

2.1.2 Estado operacional: se prevé que

- a) La señal del radar Durazno se convierta en pre operacional (para el ACC Ezeiza) para el mes de diciembre de 2009 y operacional para marzo de 2010.
- b) La señal de Quilmes se convierta en pre operacional una vez que Uruguay asegure la disponibilidad de los elementos de hardware y software para tal finalidad.

Argentina – Brasil

2.2 De acuerdo a lo expuesto en párrafo 1.4, y mediante Memorando de Entendimiento conteniendo un Acuerdo Técnico – Operacional, rubricado durante la Reunión Multilateral realizada en Lima durante el pasado mes de Septiembre, Argentina y Brasil acordaron iniciar el intercambio de las señales radar, con las siguientes particularidades:

2.2.1 Con base en los niveles de interconexión existentes en las instalaciones del ACC-Resistencia y del ACC-Curitiba, Argentina y Brasil acuerdan adoptar las siguientes posibilidades de interconexión, en corto plazo, basado en protocolo Asterix, Octubre 2010; y

2.2.2 Se utilizarán los radares secundarios de los siguientes proveedores:

- a) Argentina: Invap, a instalarse en Resistencia y Posadas,
- b) Brasil: Thales, de Foz do Iguaçu y de Santiago.

Argentina – Chile

2.3 A resultas de los contactos iniciados durante SAM/IG/3 entre delegados de ambos Estados, y habiéndose apreciado el grado de avance producido en el ínterin en sus instalaciones radar (Argentina) y Centros Automatizados (Chile), se retomaron las coordinaciones durante el pasado mes de Septiembre, habiéndose acordado que durante la presente SAM/IG/4 se realizarán los contactos técnicos específicos que permitan, en una próxima reunión bilateral, acordar y rubricar un Memorando de Entendimiento - Acuerdo Técnico – Operacional para el intercambio de señales radar entre los ACC colindantes.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada.