



SAM/IG/3
NE/15
17/02/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/3)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009

Cuestión 7 del Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes

(Presentada por José Pastoriza-Uruguay)

Resumen

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes

Referencias:

- SAMIG 2 ADJUNTO 1 AL APÉNDICE B PLAN DE ACCIÓN PBN EN RUTA (RNAV-5) A CORTO PLAZO ITEM 5

1 Antecedentes

1.1 La incorporación de nuevas tecnologías y su implantación en beneficio de la seguridad, eficiencia y eficacia operativa lleva a que los Servicios de Tránsito Aéreo deban acompañarse a esta evolución.

1.2 Toda esta evolución lleva a que, cada vez mas, el Controlador Actuante deba tomar en cuenta para realizar su tarea, una cantidad mayor de parámetros, lo que hace necesario la automatización de los sistemas ATM, para la verificación y seguimiento de estos.

1.3 Ya existen en la Región muchos sistemas con diferentes grados de automatización los cuales debería ser evaluados para ver cuales son los up grades necesarios o si solo con un cambio en los parámetros, es suficiente para cumplir con lo que se pretende.

2 **Discusión**

2.1 Se hace necesario que se evalúe la mejor forma para lograr una integración rápida y efectiva de los actuales sistemas para el intercambio de datos radar en una primera instancia.

2.2 Es imperioso coordinar la optimización del actual intercambio de mensajes EST a través de AFTN, lo que redundará en una disminución del trabajo de coordinación de los ACCs involucrados.

2.3 Definir un sistema para el intercambio de datos, para lograr una interconexión más efectiva y completa de los ACCs adyacentes.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Identificar referentes entre ACCs adyacentes para coordinar en forma fluida, lo necesario para llegar a un rápido intercambio de información radar.

3.2 Evaluar la actual forma de intercambio de mensajes EST a través de AFTN para adecuarlo a las necesidades de cada ACC.

3.3 De acuerdo a la realidad de la Región en lo que atañe al intercambio de datos entre ACCs adyacentes, definir el sistema que se va a utilizar para este fin, de forma de poder encarar en forma conjunta su puesta en marcha.

* * * * *