



SAM/IG/3  
NE/01  
03/02/09

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/3)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009**

**ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

**1. Asuntos a tratar**

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/3), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 8 – Otros Asuntos.

**2. Modalidad de trabajo**

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

**3. Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

## APÉNDICE A

### TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/3) PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009

#### AGENDA TENTATIVA

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:** Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones adoptadas por las Reuniones SAM/IG

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las Conclusiones y Decisiones adoptadas en el marco de las Reuniones SAM/IG.

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:** Optimización de la estructura de rutas ATS

La Reunión tendrá la oportunidad de comenzar a desarrollar la transición de una gestión del tránsito aéreo basada en sistemas terrestres a otra basada en la performance de las aeronaves. En este asunto, la reunión evaluará la actual red de rutas ATS y revisará las mejoras para optimizar la misma. También evaluará las iniciativas de implantación que los Estados han llevado a cabo en esta materia. Como resultado de la Reunión SAM/IG/2, han quedado pendientes de implantación y coordinación adicional las siguientes Rutas:

- UM 530 tramo VOR BRS hasta VOR RBC
- UM 662 Guayaquil/Madrid
- UM 527 Lima/Madrid
- Ruta Santiago/Miami
- UL 306; UM 782-UL201-UA317; UA307

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:** Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM

La Reunión/Taller tomará las acciones pertinentes, a fin de continuar con la implantación de la PBN en ruta, áreas terminales y aproximaciones según sea requerido. Se tendrá la oportunidad de revisar el plan de acción desarrollado durante la Segunda Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAMI/G/2). Asimismo, la Reunión evaluará el material de orientación desarrollado por el RLA/06/901, a fin de ejecutar la implantación. Los Estados tendrán la oportunidad de presentar información con respecto a sus planes de acción para la implantación de la PBN en áreas terminales y aproximación en seguimiento al Mapa de Ruta PBN aprobado por GREPECAS.

Esta tarea esta relacionada con las siguientes Iniciativas del Plan Mundial: Navegación basada en la performance (IPM-5); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); diseño y gestión del área

terminal (IPM-10); SID y STAR con RNP y RNAV (IPM-11); procedimientos de llegada basados en el FMS (IPM-12) y sistemas de navegación (IPM-21).

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día: Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance**

En este asunto de la agenda, la reunión podrá revisar los asuntos relacionados con la aprobación operacional y de aeronavegabilidad RNAV y RNP y armonizar la documentación a nivel Regional en esta materia. Desarrollará el programa de trabajo del Grupo OPS/AIR y el avance en la preparación del material de orientación y el programa de capacitación preparado por el Proyecto RLA/99/901 en relación con la aprobación de operaciones RNP para operadores aéreos.

Esta tarea está relacionada con la Iniciativa del Plan Mundial: navegación basada en la performance (IPM-5).

**Cuestión 5 del**

**Orden del Día: Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM.**

La Reunión evaluará las mejoras que podrán introducirse para equilibrar demanda y capacidad para lo cual estudiará el Mapa de Ruta para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) así como el plan de acción que sobre esta materia aprobó la Reunión SAM/IG/2. Revisará las actividades establecidas en la Fase 1 del programa para la implantación efectiva de la ATFM estratégica en aeropuertos a nivel regional, a fin de mejorar la capacidad del espacio aéreo y la eficiencia operacional. Asimismo, la Reunión evaluará el material de orientación desarrollado por el Proyecto RLA/06/901. Esta actividad está relacionada con la iniciativa del Plan Mundial de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6).

**Cuestión 6 del**

**Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.**

La Reunión revisará los comentarios sobre la “Guía de orientación para las mejoras de los sistemas CNS” presentada durante la Reunión SAM/IG/2 y circulada a los Estados de la Región SAM el 5 de diciembre de 2008 por la Oficina Sudamericana de la OACI a través de la carta LT 2/3.A5– SA929 y la “Guía de orientación para la implantación de redes nacionales digitales en protocolo IP para apoyar las actuales y futuras aplicaciones aeronáuticas” presentada durante la Reunión SAM/IG/2. Asimismo la reunión analizará los avances en la ejecución de los planes de acción para la implantación de ensayos ADS B en la Región SAM y el plan de acción para la implantación de la interconexión de sistemas AMHS en la Región. Esta actividad está relacionada con la conciencia situacional (IPM-9 ); la implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17 y la infraestructura de redes de comunicación (IPM-22).

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:            Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e  
integración de los existentes**

En este asunto del orden del día, la Reunión revisará el plan de acción para la implantación de la interconexión regional de los sistemas automatizados analizando el modelo de memorando de entendimiento elaborado por el proyecto a efecto de orientar a los Estados en la determinación de las consideraciones técnicas operacionales, administrativas, institucionales y financieras necesarias para la implantación de la interconexión de sistemas automatizados en ACC adyacentes de la Región SAM . Asimismo se presentarán resultados de implantación de sistemas automatizados de la Región por parte de los Estados miembros del proyecto. Esta actividad está relacionada con las Iniciativas del Plan Mundial siguientes: Conciencia situacional (IPM-9); implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17), información aeronáutica (IPM-18) e infraestructura de redes de comunicación (IPM-22).

**Cuestión 8 del  
Orden del Día:            Otros asuntos**

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día de la Reunión.

-----



B-1

**APÉNDICE B**

**TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/3) PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009**

**PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO**

<b>Hora</b>	<b>Lunes 20 Abril 2009</b>	<b>Hora</b>	<b>Martes 21 Abril 2009</b>	<b>Miércoles 22 Abril 2009</b>	<b>Jueves 23 Abril 2009</b>	<b>Hora</b>	<b>Viernes 24 Abril 2009</b>
0830 0900	Registro de participantes						
0900 0915	- Reunión con Jefes de Delegación - Apertura de la Reunión	0900 1030	Examen Asunto 4	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Asunto 1	1045 1215	Examen Asunto 5	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1215 1300	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>		
1315 1400	Examen Asunto 2	1300 1400	Examen Asunto 6	Grupos Ad-Hoc	Examen Asunto 8 Revisión Informe Grupos Ad-Hoc	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1400 1500	Examen Asunto 3	1400 1500	Examen Asunto 7	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

- FIN -