



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

PROYECTO REGIONAL RLA/03/901
Sistema de Gestión de la REDDIG y Administración del Segmento Satelital

TERCERA REUNIÓN TÉCNICA-OPERATIVA DE LA REDDIG (RTO/3)

(Maiquetía, Venezuela, 22 al 23 de octubre de 2009)

Cuestión 3 del
Orden del Día:

Logística de repuestos y optimización del equipamiento actual

(Nota presentada por la Administración REDDIG)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta las estadísticas sobre la operación de la red y la logística de repuestos así como el plan de optimización del equipamiento FRAD en los Nodos donde sea aplicable.

1. Introducción

1.1 La Administración de la REDDIG desde el año 2003 viene gestionando el normal funcionamiento de la red, brindando los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas que se cursan a través de ella con los más altos estándares de calidad y disponibilidad.

1.2 Durante todo este tiempo la Administración de la REDDIG ha recopilado estadísticas sobre la operación de la red referidas a las averías de equipos y partes, las operaciones logísticas y el número de atenciones a cada uno de los Nodos. Esta información nos ha permitido gestionar la logística de repuestos y analizar el mejoramiento de la misma.

1.3 Asimismo, dicha información nos permitirá planificar una optimización del equipamiento FRAD en los Nodos donde sea aplicable para obtener piezas y partes adicionales de repuesto en los referidos Nodos.

Descripción

Operaciones logísticas y administración de repuestos

1.4 Las operaciones logísticas, originadas principalmente por averías de equipos, incluyen el envío de equipos o partes del lote de repuestos de la REDDIG desde el almacén situado en la Oficina Regional de Lima, o de cualquier otro nodo que disponga de equipos de repuestos en préstamo, hacia los nodos que los requieran, las coordinaciones con las fábricas para reparación de equipos, el pago del transporte de los equipos o partes, el pago a las fábricas por la reparación de equipos, coordinación y apoyo a los Estados para la importación/exportación de equipos y partes necesarios en los nodos. Este apoyo también incluye la compra y transporte de equipos por encargo de los Estados para sus nodos respectivos.

1.5 Durante el año 2008, se realizaron veintinueve operaciones logísticas. A julio de 2009 se tienen catorce operaciones logísticas. A continuación se presenta un resumen de averías de los principales equipos y partes.

FRAD	Fábrica: Memotec	
(2)	Power Supply Module	: (1) SBCT, (1) SYGC
(4)	Universal I/O Card	: (1) SYGC, (2) SGAS, (1) SCEL
(1)	Motherboard CX950	: (1) SGAS
(1)	V.35H Card	: (1) SGAS
(5)	Fast Ethernet Card	: (2) SEGU, (2) SVMI, (1) SBCT
(1)	E&M SLIM Card	: (1) SVMI
(8)	Internal Fan	: (4) SYGC, (1) SBRF, (2) SBCT, (1) SAEZ
MODEM	Fábrica: ViaSat	
(7)	Linkway 2100	: (1) SAEZ, (1) SYGC, (2) TTZP, (2) SBMN, (1) SGAS
SSPA	Fábrica: Paradise Datacom	
(3)	SSPA units	: (1) SKED, (1) SUMU, (1) SBRF
(11)	External Fan	: (2) SUMU, (4) SYGC, (1) SBRF, (4) TTZP
Otros REDDIG		
(1)	Base Band Switch	: (1) SYGC

1.6 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presentan estadísticas del año 2008 correspondientes al número de las principales atenciones a los nodos de la red, así como la distribución de las mismas en cuanto al tipo de equipo origen de la atención.

1.7 El mejoramiento de la logística de repuestos está enfocado en reducir el tiempo que toman los procesos administrativos en los Estados tanto para la importación como para la exportación de los equipos o partes. Por lo tanto se reitera la recomendación a los Estados para que hagan más expeditivos sus procesos administrativos en coordinación con la Administración de la REDDIG.

1.8 Asimismo se recomienda actualizar la lista de puntos de contacto de cada Nodo.

Optimización del equipamiento FRAD en los Nodos donde sea aplicable

1.9 El objetivo de esta optimización es emplear un solo equipo FRAD MPS en lugar de dos equipos (MUX + MPS) pero manteniendo todos los servicios que se cursan en la estación de tal forma que la operación con un solo equipo FRAD debe ser transparente para todos los usuarios de los servicios.

1.10 La Administración de la REDDIG ha realizado un análisis para cada estación de la red donde se emplean dos equipos (MUX + MPS) y ha arribado a que es factible realizar esta optimización en las siguientes estaciones:

SBCT – Curitiba, Brasil
SBRF – Recife, Brasil
SCEL – Santiago, Chile
SGAS – Asunción, Paraguay
SLLP – La Paz, Bolivia
SMPM – Paramaribo, Surinam
SOCA – Cayena, Guyana Francesa
SVMÍ – Maiquetía, Venezuela
SYGC – Georgetown, Guyana
TTZP – Piarco, Trinidad & Tobago

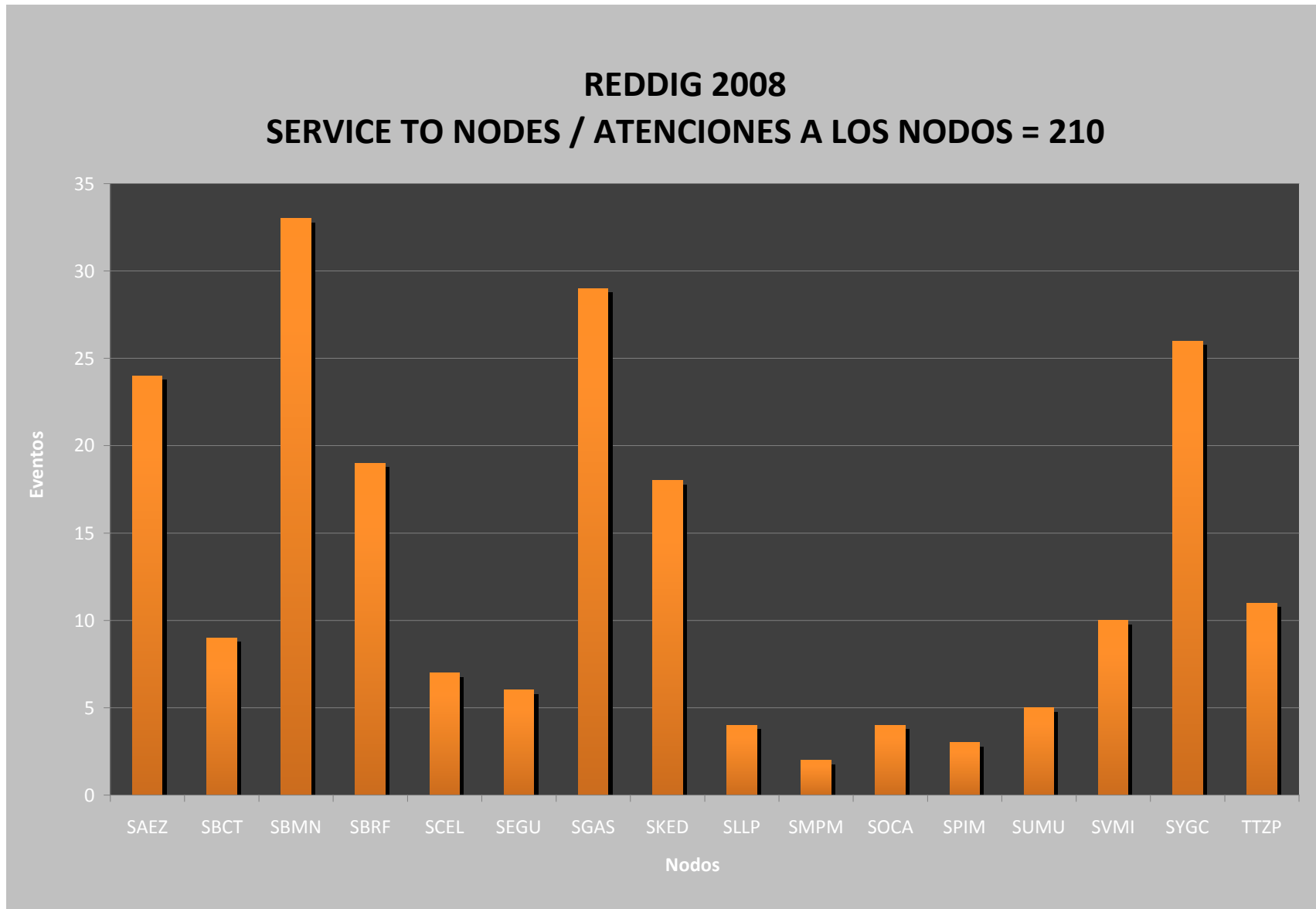
1.11 La optimización mencionada del equipamiento FRAD ya ha sido realizada en una de las cadenas de la estación SGAS de Asunción y el ‘nuevo’ equipo FRAD MPS viene operando normalmente todos los servicios desde diciembre de 2008.

1.12 La realización de las tareas en el hardware y software para la optimización del equipamiento FRAD serán coordinadas por la Administración de la REDDIG con cada uno de los puntos de contacto de las estaciones involucradas para proporcionar las directivas técnicas y recomendaciones correspondientes.

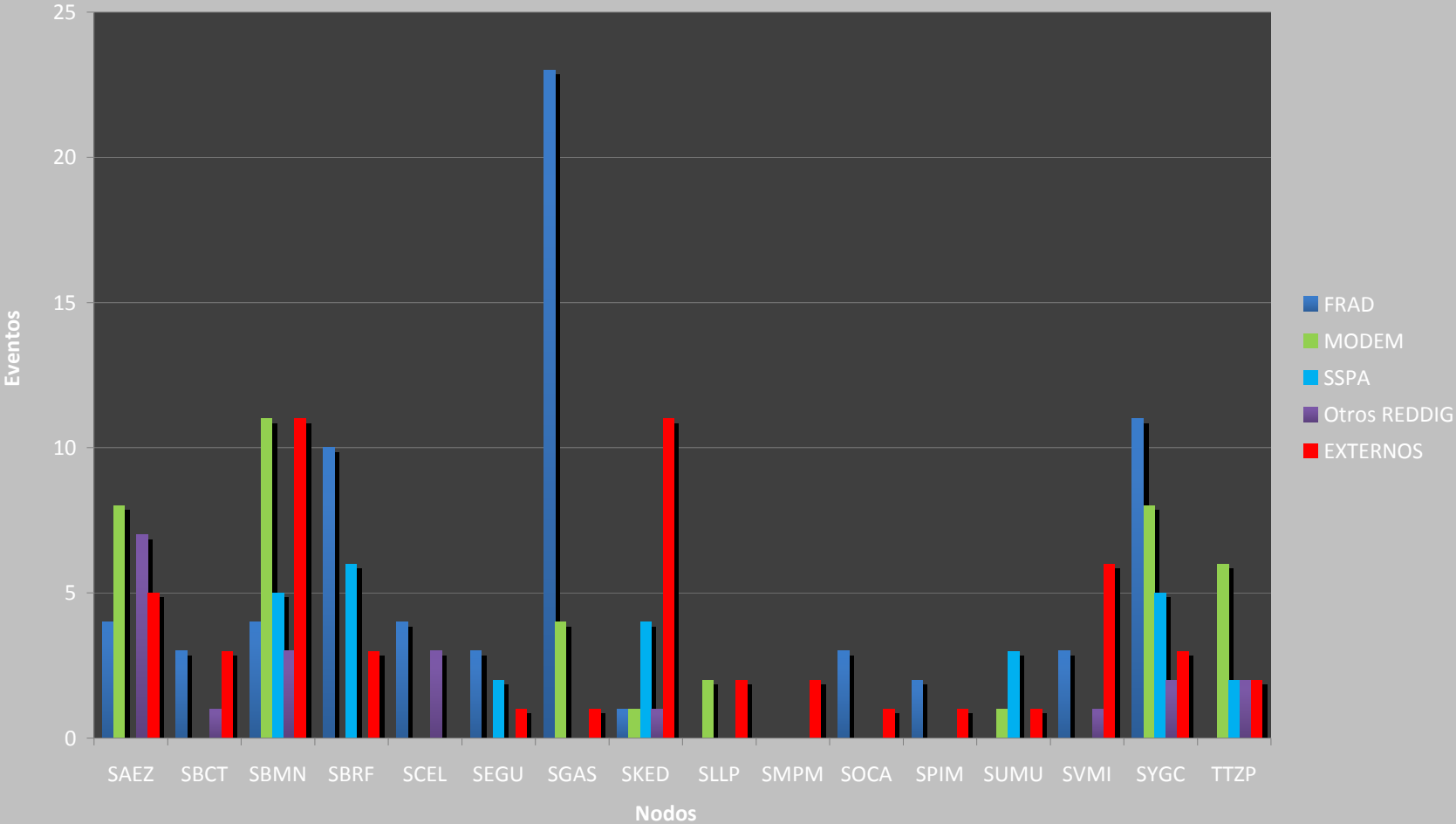
2. Acciones sugeridas

2.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) analizar cualquier otro aspecto relacionado con este asunto que la Reunión considere necesario.



REDDIG 2008 DISTRIBUTION OF SERVICE/DISTRIBUCION DE ATENCIONES



REDDIG 2008
DISTRIBUTION OF SERVICE BY EQUIPMENT CATEGORY /
DISTRIBUCION DE ATENCION POR CATEGORIA DE EQUIPO

