



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Undécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/11)

(Santiago, Chile, 6 – 8 de mayo de 2009)

RAAC/10-NE/01

REVISADA

31/03/09

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, CALENDARIO Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la Reunión RAAC/11.

1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias

El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2. Organización, modalidad y horario de trabajo

2.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la organización y el horario de trabajo que se indican en el **Apéndice B**.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día y sus notas aclaratorias presentados en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la organización, la modalidad y el horario propuestos en el Apéndice B.

APENDICE A

AGENDA PROPUESTA

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores

Cuestión 2 del

Orden del Día: Revisión de la Implantación del Plan Regional de Navegación Aérea

- a) Revisión de las mejoras en la ATM Regional
- b) Examen de la Implantación del Proyecto RLA 06/901
- c) Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los Servicios de Navegación Aérea
- d) Progreso sobre el medio ambiente

Cuestión 3 del

Orden del Día: Aspectos Institucionales para la gestión y control de los Sistemas y Facilidades Multinacionales

Cuestión 4 del

Orden del Día: Análisis del nivel en la Vigilancia de la Seguridad Operacional alcanzado en la Región

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)
- b) Evaluación del progreso alcanzado por el SRVSOP
- c) Estado de implantación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional en los Estados de la Región
- d) Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano

Cuestión 5 del

Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Seguridad de la Aviación (USAP)
- b) Resultados del Programa de Entrenamiento AVSEC

Cuestión 6 del

Orden del Día: Otros Asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS**Cuestión 1 del****Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores**

La Reunión de autoridades de aviación civil de la Región SAM, comenzará sus deliberaciones llevando a cabo una revisión del estado de implantación en que se encuentran los acuerdos adoptados por las anteriores RAACs.

Cuestión 2 del**Orden del Día: Revisión de la Implantación del Plan Regional de Navegación Aérea**

- a) Revisión de las mejoras en la ATM Regional
- b) Examen de la Implantación del Proyecto RLA/06/901
- c) Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los Servicios de Navegación Aérea
- d) Progreso sobre el medio ambiente

En este segundo Asunto de la Agenda, la Reunión hará una revisión a las mejoras a la ATM Regional producidas desde la anterior RAAC, los programas ATM en ejecución y los planes para mejoras futuras. Se examinará el programa de trabajo establecido a través del Proyecto Regional RLA 06/901 “*Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM, considerando el concepto operacional de ATM y el soporte tecnológico en comunicaciones, navegación y vigilancia correspondiente*”. Asimismo, se hará una revisión del estado en que se encuentra la resolución de deficiencias en la provisión de servicios de navegación aérea a la luz de las conclusiones, que sobre este último tema, han sido adoptadas por las anteriores RAACs. La reunión analizará el desarrollo del trabajo realizado por el Grupo sobre Aviación Internacional y Cambio Climático (GIACC), de la misma manera considerará varias iniciativas para mitigar el impacto del medio ambiente en la región, y la restricción en el crecimiento de la aviación.

Cuestión 3 del**Orden del Día: Aspectos Institucionales para la gestión y control de los Sistemas y Facilidades Multinacionales**

Las Autoridades de Aviación Civil de la Región SAM deberán decidir, en base a los resultados de los análisis y estudios desarrollados por el Grupo de Alto Nivel establecido por la Conclusión 6/9 de la RAAC/6, cuyos Términos de Referencia están señalados en la Conclusión 7/5 de la RAAC/7, la creación del mecanismo regional para gestionar y controlar los sistemas y facilidades multinacionales ya implantados y por implantar en la Región.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Análisis del nivel en la Vigilancia de la Seguridad Operacional alcanzado en la Región**

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)
- b) Evaluación del progreso alcanzado por el SRVSOP
- c) Estado de implantación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional en los Estados de la Región
- d) Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano, (RASG-PA).

La Undécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana revisará, a la luz de la información proporcionada por la Secretaría, el impacto que ha tenido en la Región la aplicación del USOAP. De la misma manera evaluará el progreso alcanzado por el trabajo que viene desarrollando el Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional, en cuanto a la armonización de Regulaciones latinoamericanas, actividades con equipos multinacionales, entrenamiento, etc. En este Asunto la reunión también analizará el estado de implantación de los sistemas SMS en los servicios de tránsito aéreo, aeródromos, operaciones de aeronaves y en las organizaciones de mantenimiento aeronáutico. Finalmente se hará un análisis del establecimiento y actividades que viene desarrollando el RASG-PA.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Seguridad de la Aviación (USAP)
- b) Resultados del Programa de Entrenamiento AVSEC

La Reunión podrá examinar los resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditoria de la Seguridad de la Aviación (USAP) en la Región SAM. Así como también se podrá hacer un análisis del programa de entrenamiento que se ha venido desarrollando en la Región.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Otros Asuntos

En este Asunto la Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión.

APENDICE B

Hora	Miércoles 6	Hora	Jueves 7	Hora	Viernes 8
08:00 09:00	Registro de participantes	09:00 10:30	Asunto 4: Análisis del nivel en la Vigilancia de la Seguridad Operacional alcanzado en la Región	09:30	Entrega del Borrador de Informe
09:00 09:30	Inauguración del evento			10:00 11:00	Revisión del Borrador de Informe de la RAAC/11
09:30 10:00	Pausa para café				
10:00 11:00	Asunto 1: Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores	10:30 11:00	Pausa para café	11:00 11:15	Pausa para café
11:00 12:30	Asunto 2: Revisión de la Implantación del Plan Regional de Navegación Aérea	11:00 12:30	Asunto 5: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM	11:15 11:30	Clausura de la RAAC/11
12:30 13:00	Pausa para café	12:30 13:00	Pausa para café		
13:00 14:30	Asunto 3: Aspectos Institucionales para la gestión y control de los Sistemas y Facilidades Multinacionales	13:00 14:30	Asunto 6: Otros Asuntos		