

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL**

**VIGÉSIMA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL**  
(Lima, Perú, 15 y 16 de junio de 2009)

Asunto 4: **Revisión de los Indicadores del SRVSOP**

(Nota presentada por el Coordinador General)

**Resumen**

Esta Nota de Estudio presenta el resultado obtenido en los indicadores del proyecto para las acciones de seguimiento y evaluación de los resultados del mismo.

**Referencias**

- Documento del Proyecto RLA/99/901.
- Informe de la Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General.

1. **Antecedentes**

1.1 La Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General del Sistema, realizada en Lima, Perú el 18 de septiembre de 2003, acordó la utilización de los siguientes indicadores de seguridad operacional:

**Indicador 1:** Reducción de la cantidad de discrepancias emitidas por el programa universal de auditoria de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.

**Indicador 2:** Reducción de la cantidad de accidentes en aeronaves de más de 5,700 kg de masa máxima certificada de despegue en los países participantes medido por las estadísticas de las siguientes fuentes:

- a) Índice de pérdidas por casco por millón de salidas obtenido de las estadísticas de notificación de accidentes/incidentes (ADREP) de la OACI.
- b) Índice de pérdidas de casco por millón de salidas obtenido de las estadísticas de Flight Safety Foundation.

1.2 A continuación se presentan los resultados obtenidos con la información disponible.

## 2. **Análisis**

2.1 Con referencia al indicador # 1, la Décimo Octava Reunión de la Junta General (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) solicitó que se presente la información filtrada sobre los Anexos 1, 6 y 8 para poder compararla con los datos obtenidos con las auditorías iniciales del programa USOAP. Sobre el particular, se debe tomar en cuenta que el programa USOAP culminará en el transcurso del presente año por tanto los indicadores relacionados con el programa USOAP serán presentados en la próxima Reunión de la Junta General, para poder medir el progreso alcanzado por la región en los últimos años.

2.2 Por otra parte con respecto al Indicador # 2, en el **Apéndice B** se muestra una serie de gráficos conteniendo estadísticas con respecto a accidentes con pérdida de casco, accidentes con pérdidas de vidas humanas y accidentes totales para aeronaves de más de 5,700 kg MTOW.

2.3 Las curvas consideran los accidentes ocurridos en los territorios de los Estados miembros del SRVSOP, por Estado de matrícula. La información por tanto solamente debe servir como un indicador con respecto a la tendencia de los índices de seguridad operacional de los Estados miembros del SRVSOP.

2.4 La información sobre tráfico de aeronaves ha sido proporcionada por los mismos Estados a solicitud del Coordinador General.

2.5 De la información estadística obtenida se puede observar que la tendencia del **índice de accidentes totales**<sup>1</sup> (Ver Pag A-4) se muestra constante en el periodo comprendido entre el año 2003-2009.

2.6 Por otra parte la curva de **accidentes con aeronaves destruidas** muestra una tendencia al alza en los últimos cinco años (Ver Pág A-5). La tercera curva sobre **accidentes fatales** muestra una preocupante tendencia al alza.

---

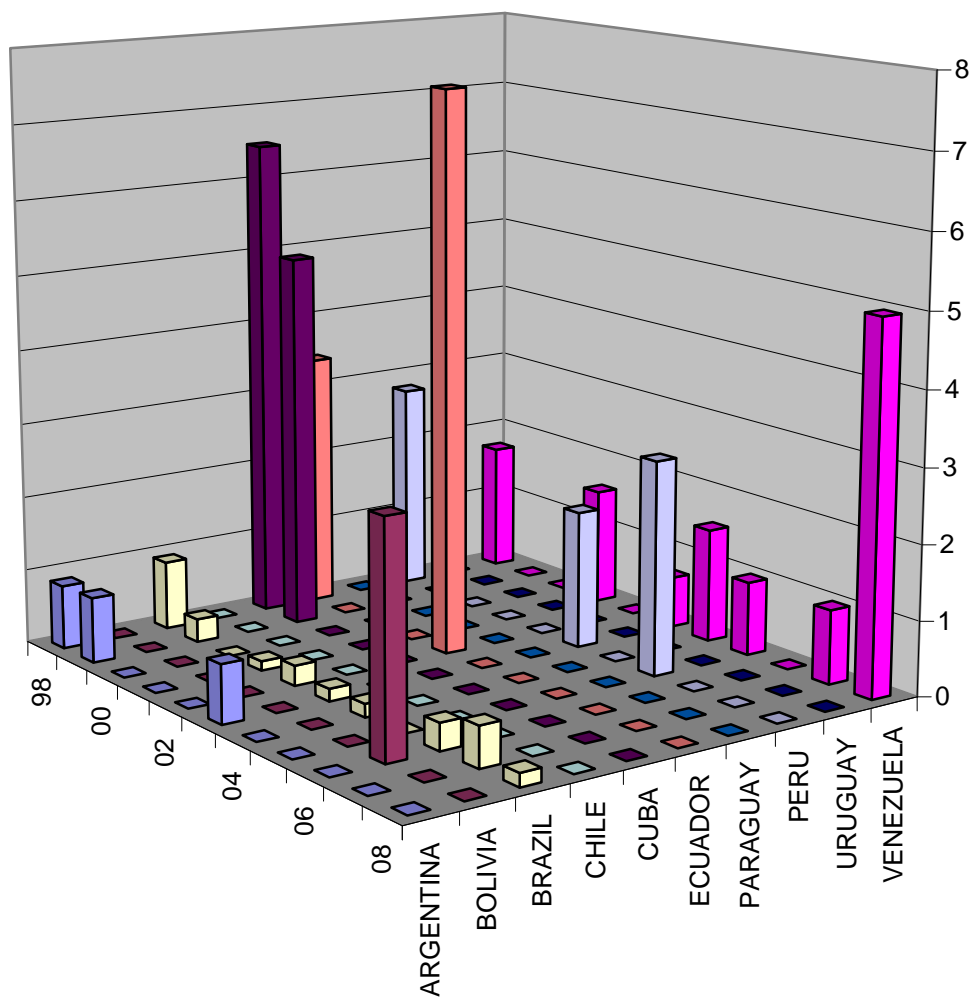
<sup>1</sup> Incluye accidentes fatales y accidentes sin pérdida de vidas

3 **Acción sugerida**

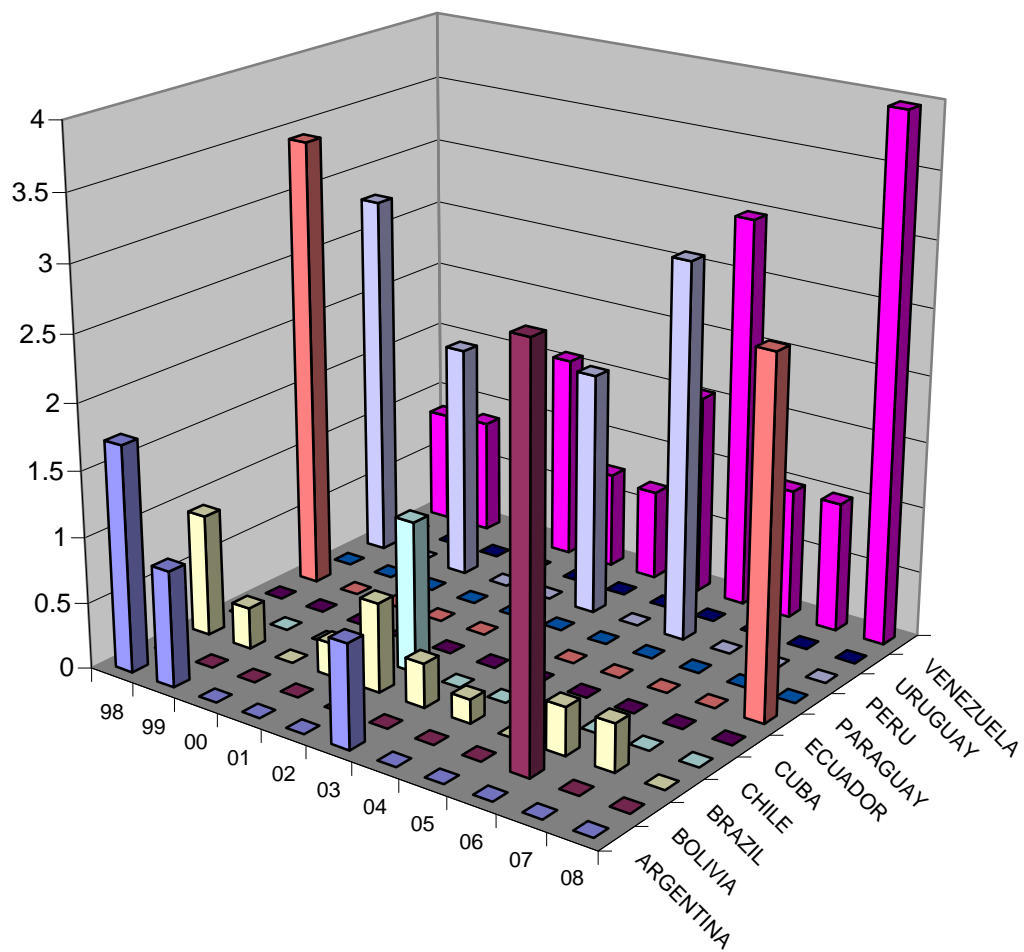
3.1 Se invita a la Junta General a:

- a) Tomar nota y comentar los resultados obtenidos con respecto a los indicadores del proyecto; y
- b) solicitar a los Estados que envíen al Coordinador General la información requerida de movimientos de aeronaves con el propósito de mejorar la información estadística para el Indicador # 2 del proyecto.

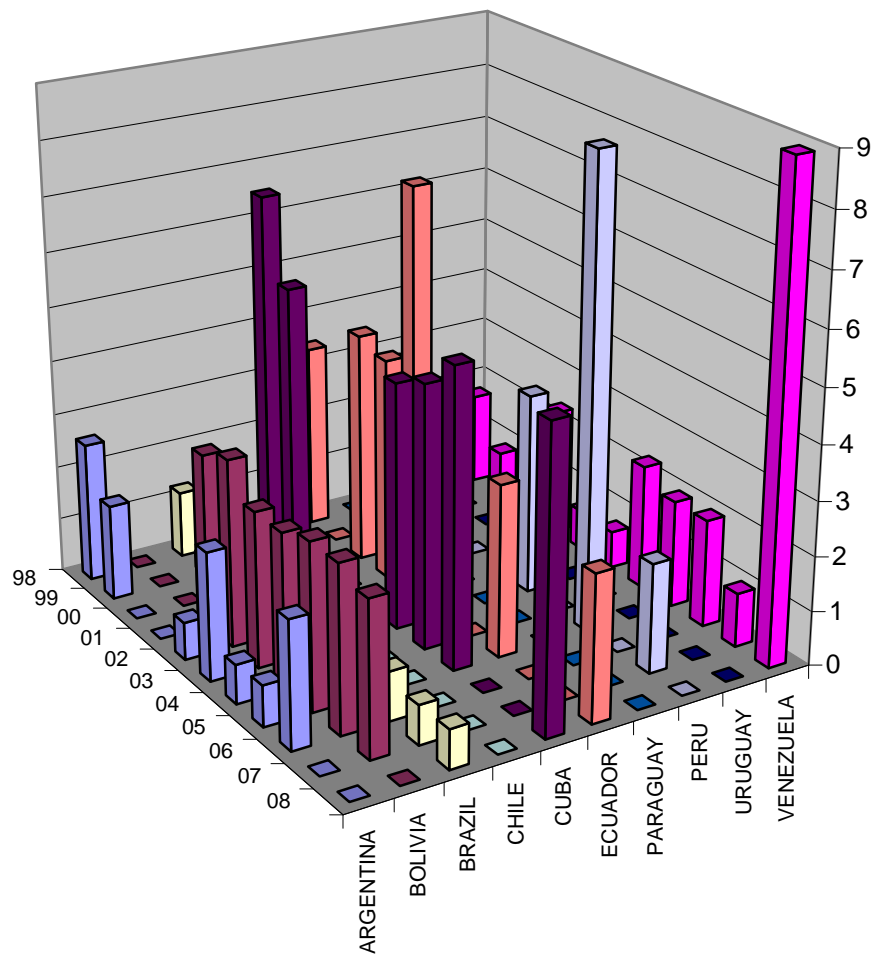
**Tasas de accidentes fatales 1998-2008  
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW  
(Por Estado de Registro)**



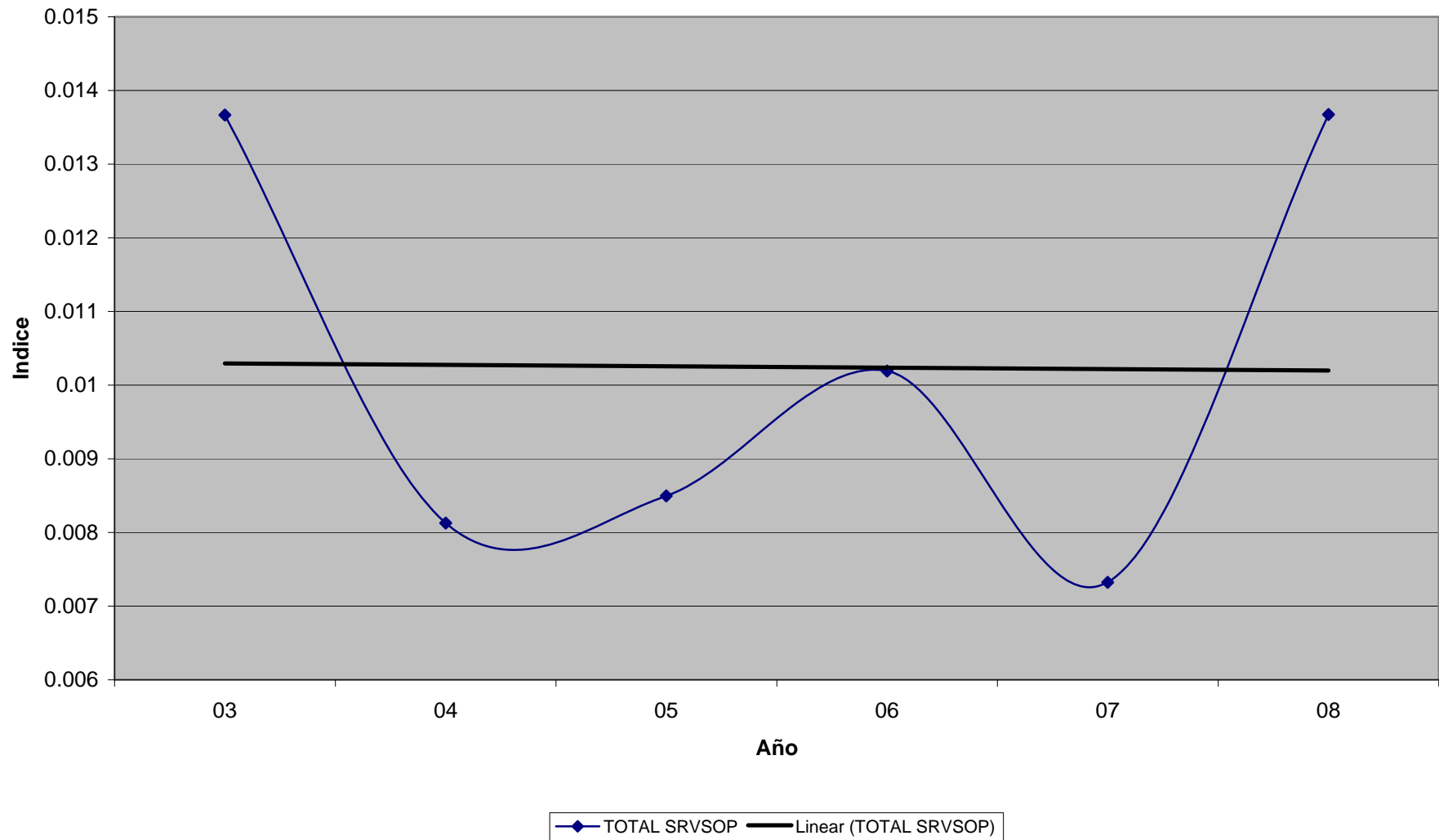
**Tasas de aeronaves destruidas  
(1998-2008)  
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW  
(Por Estado de Registro)**



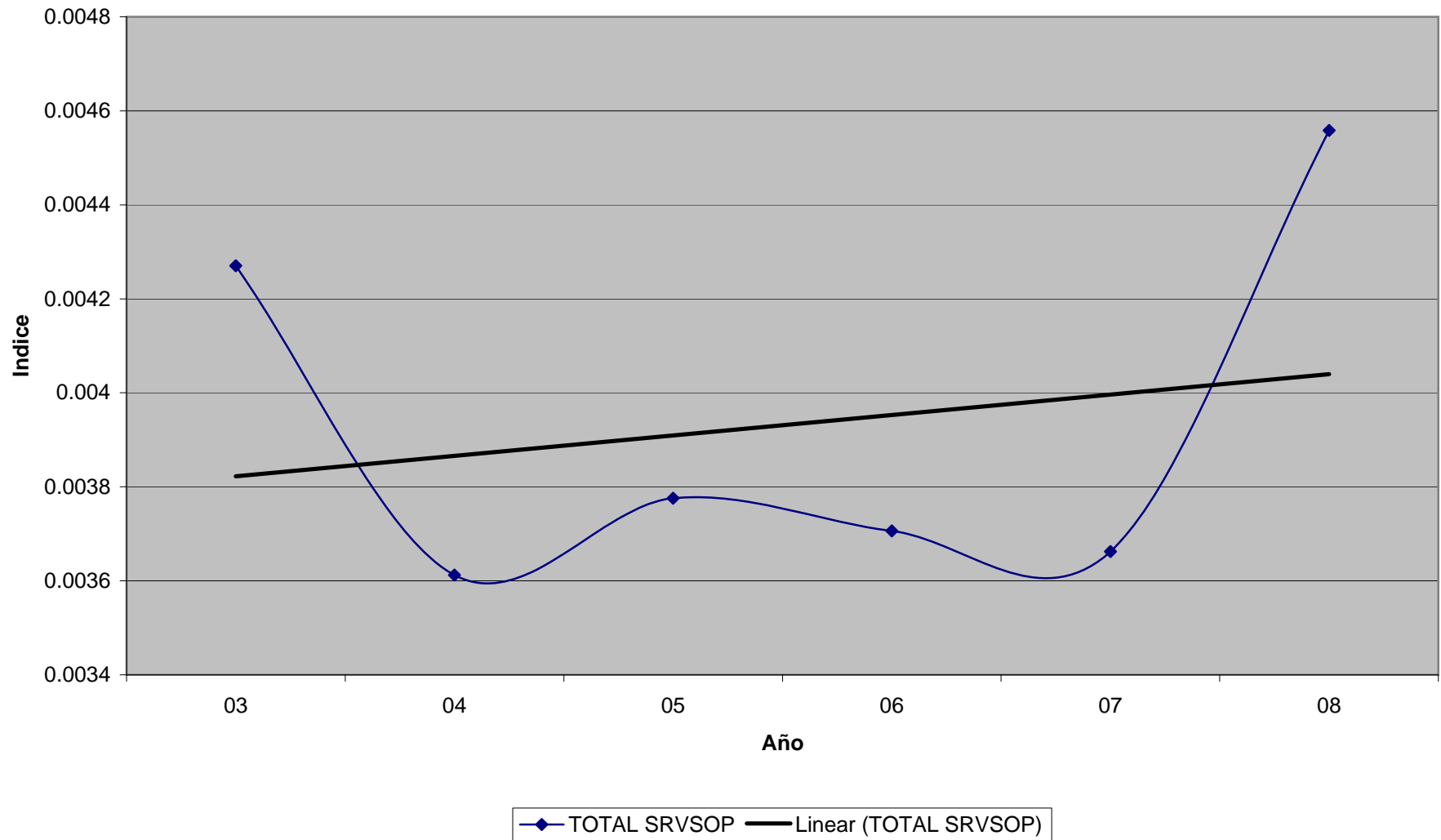
**Tasas de accidentes  
(1998-2008)  
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW  
(Por Estado de Registro)**



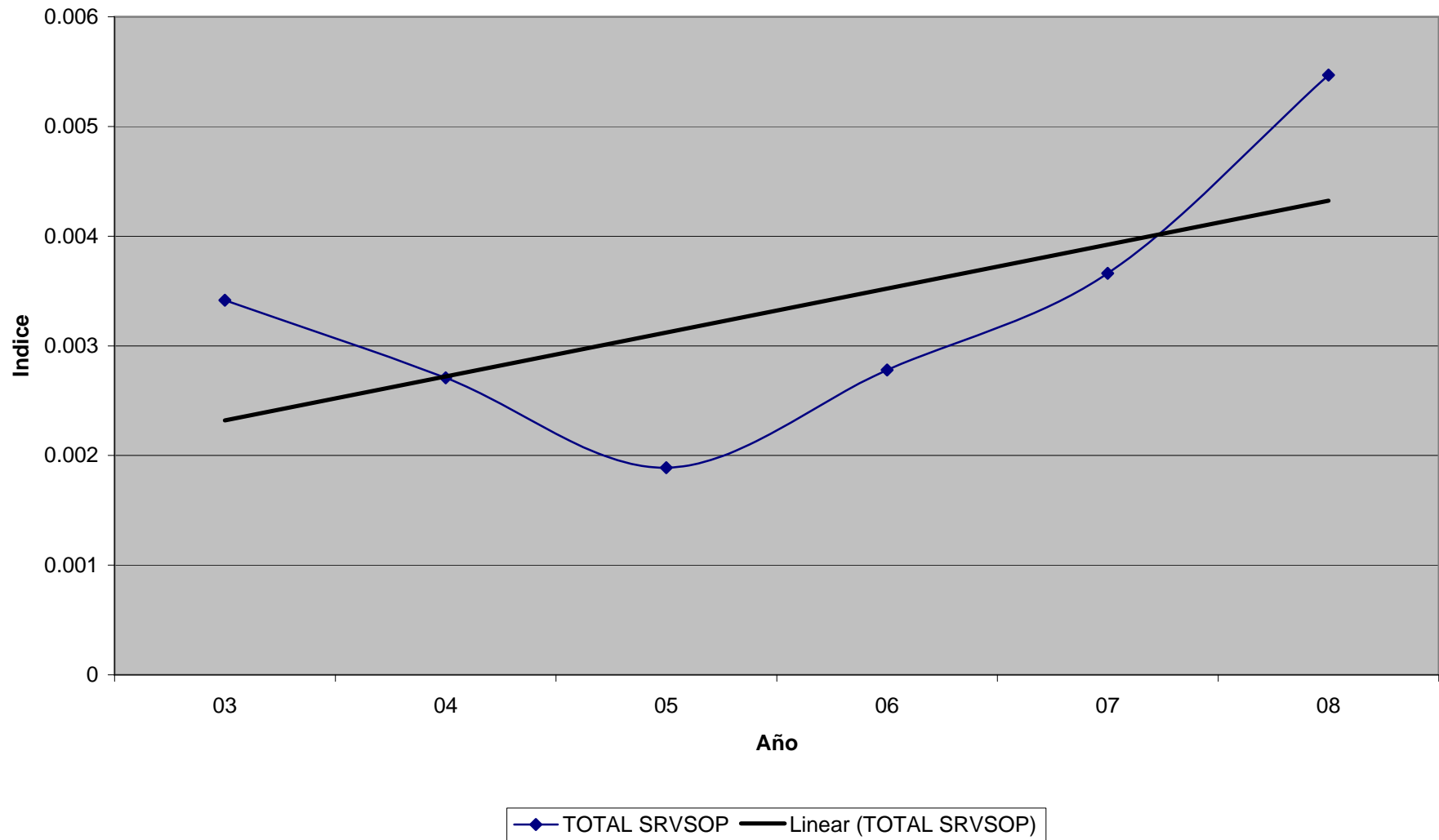
**Tasa de accidentes**  
**Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP**  
**(Periodo comprendido entre años 2003-2008)**



**Tasa de accidentes destruidas**  
**Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP**  
**(Periodo comprendido entre años 2003-2008)**



**Tasa de accidentes fatales**  
**Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP**  
**(Periodo comprendido entre años 2003-2008)**



**Cantidad de muertos en accidentes de aviación  
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP  
(Periodo comprendido entre años 2000-2008)**

