

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

VIGÉSIMA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL
(Lima, Perú, 15 y 16 de junio de 2009)

Asunto 2: Informe del avance del cumplimiento del programa de actividades establecido por la Junta General para el año 2009

- c) Actividades de capacitación y seminarios
- d) Reuniones
- e) Visitas de asesoramiento a los Estados

(Nota presentada por el Coordinador General)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Junta General, el avance del cumplimiento del programa de actividades establecido para el primer semestre del año 2009, en lo que refiere a las actividades de capacitación y seminarios, reuniones y visitas de asesoramiento de los Estados.

1. Antecedentes

1.1 En la Décimo Novena Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/19), llevada a cabo en Lima, Perú, del 11 al 12 de diciembre de 2008, mediante **Conclusión JG 19/17**, se aprobó el programa de actividades para el año 2009, entre las cuales figuran aquellas destinadas a capacitación y seminarios, reuniones y visitas de asesoramiento a los Estados, actividades que están dirigidas a fortalecer la armonización de las reglamentaciones desarrolladas por el Sistema, así como la seguridad operacional en los Estados que conforman el SRVSOP.

2. Avances en las actividades de capacitación y seminarios, reuniones y visitas de asesoramiento a los Estados

2.1 A continuación se presenta el estado de cumplimiento de las actividades de capacitación y seminarios, reuniones y visitas de asesoramiento a los Estados durante el primer semestre del año 2009:

a) *Actividades de capacitación y seminarios*

Curso de gestión de seguridad operacional y Taller sobre implementación de un programa efectivo de vigilancia continua en los Estados y Organismos Regionales miembros del SRVSOP

2.2.1 Conforme al Plan de trabajo aprobado para el presente año se tiene prevista la realización del Curso de gestión de seguridad operacional la semana del **17 al 21 de agosto** en la ciudad de Lima, Perú. Este curso sobre gestión de la seguridad operacional estará dedicado a los Directores o gerentes de seguridad operacional de los Estados del Sistema.

Sexto Curso de Formación de Auditores Líderes ISO 9001:2000

2.2.2 La realización de este curso de formación de auditores líderes se encuentra sujeta a lograr el financiamiento del mismo con recursos adicionales al SRVSOP o mediante la implementación del mismo por algún Estado miembro del SRVSOP en un esquema de recuperación de costos y sin considerar el otorgamiento de becas de capacitación con recursos del proyecto RLA/99/901.

Curso sobre la LAR 145 Versión 2 y el Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA)

2.2.3 La realización de este curso se encuentra sujeta a lograr el financiamiento del mismo mediante la implementación del mismo por algún Estado miembro del SRVSOP en un esquema de recuperación de costos y sin considerar el otorgamiento de becas de capacitación con recursos del proyecto RLA/99/901.

Curso Taller sobre el LAR 145 Tercera Edición y el Plan Piloto sobre implementación del SMS en OMA

1.2 De acuerdo a lo programado, se realizó en la ciudad de Lima, Perú del 18 al 22 de mayo de 2009, el Curso LAR 145 Tercera Edición. El objetivo del curso fue capacitar a las autoridades y principalmente a las personas designadas por las AACs y OMA para la realización del Plan piloto de Implementación del SMS en OMA; respecto a los requisitos del SMS que contiene el LAR 145 Tercera Edición, así como instruirlos en cuanto al método de trabajo de este proyecto conforme al “Folleto de orientación para el proyecto piloto de implementación del SMS en la OMA”.

1.3 El curso contó con veintiocho (28) participantes pertenecientes tanto de la industria como de las AACs de los Estados de Bolivia, Brasil, Chile, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay, y ACSA. Asimismo se contó con el apoyo de dos participantes de Transport Canada.

1.4 El desarrollo del curso estuvo a cargo de 2 expertos de aeronavegabilidad de Argentina, ACSA, y del Especialista de aeronavegabilidad del Comité Técnico. El costo del curso fue aproximadamente de **US\$ 21 334**, que incluye los costos del apoyo administrativo, traducción simultánea, coffee breaks y misiones de los expertos.

Primer Seminario sobre medicina aeronáutica

1.5 Del 30 de marzo al 3 de abril de 2009, se llevó a cabo en Lima, Perú el Primer Seminario sobre medicina aeronáutica, contando con la asistencia de cuarenta y tres (43) participantes provenientes

de dieciocho Estados y COCESNA, en los cuales se trataron aspectos normativos en relación a estándares médicos para tripulantes de vuelo y otro temas operacionales que inciden en la aptitud psicofísica del personal aeronáutico, así como los planes de prevención de epidemias a través del estudio de casos específicos.

1.6 El staff de expositores contó con la participación del Jefe de Sección de Medicina Aeronáutica de OACI, Montreal; el Panel de Especialistas de la Autoridad Aeronáutica de Singapur, así como expositores de entidades como IATA, ACI/FRAPORT, PIVC-OCHA, UNWTO Y WHO.

1.7 El Seminario recibió excelentes comentarios en cuanto a la calidad del mismo por parte de los asistentes y marcó un importante hito en lo que a Medicina Aeronáutica se refiere. Este mismo Seminario fue el lanzamiento inicial del proyecto CAPSCA para el continente Americano. Este proyecto consiste en implementar un mecanismo de evaluación de los aeropuertos para asegurar que tienen correctamente implementados sus planes de preparación ante la aparición de pandemias.

1.8 El costo del seminario fue aproximadamente de **USD\$ 14 314.76**, que incluye los costos del apoyo administrativo, traducción simultánea, coffee breaks y misiones de los expertos.

Primer curso sobre interpretación de los Reglamentos LAR 141, LAR 142 y LAR 147

2.2.4 Durante la semana del 25 al 29 de mayo, se realizó en la ciudad de Lima, Perú el primer curso taller de capacitación sobre los requisitos de la Primera Edición del LAR 141, LAR 142, LAR 147 y los procedimientos para las auditorías de certificación y vigilancia señalados en el Manual para la certificación de centros de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil (MCIE).

2.2.5 El curso contó con la asistencia de 20 participantes, pertenecientes a ocho (8) Estados miembros del Sistema, así como representantes del CIPE de Argentina, la Corporación Educativa Interamericana de Colombia y de la Universidad Tecnológica del Perú.

2.2.6 El desarrollo del curso estuvo a cargo de cuatro expertos de Licencias de Argentina, Bolivia, Chile y de la experta de licencias del Comité Técnico. El costo del curso fue aproximadamente de **US\$ 17 745**, que incluye los costos del apoyo administrativo, coffee breaks y misiones de los expertos.

Tercer curso sobre el programa IDISR

1.9 Del 13 al 17 de abril de 2009, en Quito y Guayaquil, Ecuador, se llevó a cabo el Tercer Curso sobre el Programa IDISR. El curso contó con la asistencia de veinte y seis (26) participantes, de los cuales 24 pertenecieron a Ecuador y 2 a Bolivia. Para mayores detalles de este curso ver NE/04.

1.10 El costo del curso fue de aproximadamente **USD\$ 1 446** que incluyó el pago de la misión del instructor y un día de gastos de subsistencia en Guayaquil.

Seminario RNP

1.11 Considerando la necesidad de desarrollar criterios para la aprobación de aeronaves y explotadores relacionados con las operaciones PBN (especificaciones de navegación RNAV y RNP), el especialista de operaciones del Comité Técnico participó en el Seminario RNP dictado por NAVERUS y LAN en Lima, Perú del 9 al 11 de febrero de 2009. Con este curso y las actividades de apoyo del Sistema Regional en la implementación del PBN, la región en este momento ha logrado generar capacidad para impartir instrucción a los Estados sobre aprobación de operaciones PBN.

1.12 El costo del seminario fue de aproximadamente **USD 2 055**, que incluyó una beca y pasajes para el miembro del Comité Técnico.

d) Reuniones

Sexta Reunión del Panel de Expertos de Aeronavegabilidad

1.13 La Sexta Reunión del Panel de Expertos de Aeronavegabilidad (RPEA/6) se desarrolló en Lima, Perú, del 13 al 17 de abril de 2009, la cual contó con la participación de trece expertos de aeronavegabilidad pertenecientes a ocho Estados del Sistema.

1.14 Durante la reunión se logró analizar, revisar y validar las propuestas de los reglamentos LAR 21 sobre Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves, y LAR 45 sobre identificación de aeronaves y componentes de aeronaves, con lo cual se concluye la formación del esquema de los reglamentos AIR.

1.15 El costo de la organización de esta Reunión para el SRVSOP fue de **USD 5 441** que incluye el apoyo del comité técnico y secretarías del Sistema.

2. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota y comentar la información proporcionada en la presente nota de estudio; y
- b) exhortar a los Estados para continuar apoyando el desarrollo de las actividades de capacitación.