

ESCENARIOS DE PRÁCTICA

ESCENARIO No. 1

1. Utilizando el Anexo C del Manual de procedimientos IDISR elabore el informe de inspección en la base de datos del programa IDISR según la información que se presenta a continuación.
2. Usted ha evidenciado los hallazgos que se detallan en el Párrafo 6 después de realizar una inspección no focalizada en la rampa del aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, a un avión de la Compañía KLM que acaba de aterrizar de un vuelo Ámsterdam-Quito.
3. En la “Hoja de trabajo del inspector” (Inspector Worksheet) de la base de datos del Programa IDISR ingrese las categorías de los niveles de gravedad de los hallazgos y las acciones a tomar de acuerdo a cada categoría de hallazgo ingresado.
4. Así mismo, describa de manera resumida en el idioma inglés el hallazgo correspondiente y la norma o normas de los Anexos o el artículo o artículos del Convenio que se aplican en cada situación, según lo descrito en la “lista de verificación ampliada”.
5. Para el efecto, ingrese en su computadora portátil la siguiente dirección: <http://www.lima.icao/tester>, luego escriba su “username” y “password”. Una vez que aparezca la página principal presione el icono “Inspector Worksheet” para que se despliegue dicha página. En la página “Inspector Worksheet” ingrese los siguientes datos:

➤ Inspection No.	no requiere ninguna acción
➤ Id.inspector	no requiere ninguna acción
➤ State	Ecuador
➤ Standard	no requiere ninguna acción
➤ Date	fecha actual
➤ Place	Mariscal Sucre
➤ Time	hora actual
➤ Operator	KLM
➤ AOC no.	010
➤ A/C Code	MD-11
➤ Flight No.	015
➤ Register	XX-ZZZ
➤ From	Amsterdam / Schiphol
➤ To	Mariscal Sucre
➤ Insp. Result	califique de acuerdo al resultado de la inspección
➤ Insp. Status	califique de acuerdo al resultado de la inspección
➤ Re-Insp. Date	sume 10 días calendarios a la fecha actual
➤ Áreas	ingrese a cada área y califique todos los ítems
6. **Hallazgos.-**
 - A. FLIGHT DECK
 - Flight manual not on board and performance calculations not posible
 - B. CABIN/SAFETY ÍTEMS
 - Fire extinguishers/smoke detectors expired
 - C. AIRCRAFT EXTERNAL CONDITION
 - Wheel well dirty
 - D. CARGO AND CARGO COMPARTMENT
 - Dangerous goods carried without authorization
 - E. GENERAL
 - Pilot licences with no language proficiency endorsement
7. Si no existe un hallazgo marque el ítem como satisfactorio (S). No se requiere ninguna acción adicional.

ESCENARIO No. 2

1. Utilizando el Anexo C del Manual de procedimientos IDISR elabore el informe de inspección en la base de datos del programa IDISR según la información que se presenta a continuación.
2. Usted ha evidenciado los hallazgos que se detallan en el Párrafo 6 después de realizar una inspección no focalizada en la rampa del aeropuerto de Guayaquil, a un avión de la Compañía IBERIA que ha presentado plan de vuelo Guayaquil-Madrid.
3. En la “Hoja de trabajo del inspector” (Inspector Worksheet) de la base de datos del Programa IDISR ingrese las categorías de los niveles de gravedad de los hallazgos y las acciones a tomar de acuerdo a cada categoría de hallazgo ingresado.
4. Así mismo, describa de manera resumida en el idioma inglés el hallazgo correspondiente y la norma o normas de los Anexos o el artículo o artículos al Convenio que se aplican en cada situación, según lo descrito en la “lista de verificación ampliada”.
5. Para el efecto, ingrese en su computadora portátil la siguiente dirección: <http://www.lima.icao/tester>, luego escriba su “username” y “password”. Una vez que aparezca la página principal presione el icono “Inspector Worksheet” para que se despliegue dicha página. En la página “Inspector Worksheet” ingrese los siguientes datos:

➤ Inspection No.	no requiere ninguna acción
➤ Id.inspector	no requiere ninguna acción
➤ State	Ecuador
➤ Standard	no requiere ninguna acción
➤ Date	fecha actual
➤ Place	José Joaquín de Olmedo
➤ Time	hora actual
➤ Operator	IBERIA
➤ AOC no.	020
➤ A/C Code	A-340-300
➤ Flight No.	011
➤ Register	YY-HHH
➤ From	José Joaquín de Olmedo
➤ To	Madrid / Barajas
➤ Insp. Result	califique de acuerdo al resultado de la inspección
➤ Insp. Status	califique de acuerdo al resultado de la inspección
➤ Re-Insp. Date	sume 10 días calendarios a la fecha actual
➤ Áreas	ingrese a cada área y califique todos los ítems

6. Hallazgos.-

F. FLIGHT DECK

- Pilot in command licence no english translation

G. CABIN/SAFETY ÍTEMS

- Straps of the cabin crew seats worn out

H. AIRCRAFT EXTERNAL CONDITION

- Brakes leaking beyond limits

I. CARGO AND CARGO COMPARTMENT

- Protection net damaged

J. GENERAL

- The operations manual does not have procedures for refueling with passengers on board

7. Si no existe un hallazgo marque el ítem como satisfactorio (S). No se requiere ninguna acción adicional.