



---

## ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Preparada por la Secretaría)

Cuestión 1 del  
Orden del Día:

Intercambio OPMET

- a) revisión de los requisitos para el intercambio OPMET;
- b) revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio OPMET;
- c) operación, funcionamiento y utilización del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia;
- d) seguimiento al análisis de los requerimientos para el nuevo formato de los mensajes OPMET (METAR/SPECI y TAF);
- e) seguimiento en la implantación regional de los sistemas meteorológicos de apoyo a la navegación aérea;
- f) revisión del borrador de la Guía CAR/SAM para el intercambio OPMET.

Cuestión 2 del  
Orden del Día:

Seguimiento a la implantación regional de sistemas AMHS y la interconexión de los mismos

Cuestión 3 del  
Orden del Día:

Revisión de los requerimientos de datos OPMET con base en las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM, disponibilidad y calidad de la información

Cuestión 4 del  
Orden del Día:

Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional

- a) estado de implantación de la Enmienda 74 al Anexo 3; y
- b) propuesta de enmienda al Anexo 3 (Carta a los Estados AN 10/1-09/1).

Cuestión 5 del  
Orden del Día:

Otros asuntos

## NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

### **Cuestión 1 del Orden del Día:**

#### **Intercambio OPMET**

##### **a) Revisión de los requisitos para el intercambio OPMET**

Bajo este asunto del Orden del Día, se revisarán los requisitos de intercambio OPMET a nivel regional y mundial, los resultados de los controles de intercambio OPMET; el estado de implantación de terminales PC conectados a centros de mensajes nacionales, el estado actual de la Red Digital VSAT Sudamericana (REDDIG); los trabajos de interconexión de la REDDIG con la Red Digital VSAT MEVA II de Centro América, Caribe y Estados Unidos y la revisión de la guía de encaminamiento AFTN (Lista N° 6)

##### **b) Revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio OPMET**

Bajo este asunto de la agenda, se efectuará una revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio de la información OPMET del período correspondiente del 10 al 16 de junio de 2009, incluyendo los resultados de los controles llevados a cabo por el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia, así como un análisis sobre los errores comunes que se cometen al enviar la información OPMET al referido banco.

##### **c) Operación, funcionamiento y utilización del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia**

En esta cuestión del orden del día, Brasil como Estado proveedor del Banco, presentará a la Reunión una nota sobre el estado actual de operación y funcionamiento del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia.

##### **d) Seguimiento en el análisis de los requerimientos del nuevo formato para los mensajes OPMET (METAR/SPECI y TAF)**

Bajo este asunto de la agenda, la Reunión tomará nota de las actividades realizadas por la OMM y la OACI en la definición del nuevo formato para los mensajes OPMET como consecuencia de la paralización del uso de la clave BUFR para el intercambio de los mensajes OPMET.

##### **e) Seguimiento en la implantación regional de los sistemas meteorológicos de apoyo a la navegación aérea**

En esta sección, la Reunión analizará el estado de implantación de los sistemas meteorológicos de apoyo a la navegación aérea con base en los requerimientos especificados en el Plan de Navegación Aérea.

##### **f) Revisión del borrador de la Guía CAR/SAM para el intercambio OPMET**

Bajo este asunto de la agenda, se espera que la Reunión revise el borrador de la Guía para el intercambio OPMET, actualizado por la Secretaría.

**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Seguimiento en la implantación regional de sistemas AMHS y la  
interconexión de los mismos**

La Reunión revisará el estado de implantación de los sistemas AMHS de acuerdo a la Tabla CNS 1Bb del FASID, el direccionamiento AMHS adoptado en la Región, el esquema de direccionamiento IP implantado, las consideraciones referentes al centro de gestión administrativa de mensajes ATS (AMC) y el estado de interconexión de los sistemas AMHS. En este asunto, la Reunión también tomará nota de las orientaciones para la implantación de redes nacionales basadas en IP para apoyar las actuales y futuras aplicaciones aeronáuticas. A este respecto, se invita a los Estados de la Región que tengan implantadas o planificadas redes nacionales basadas en IP a que presenten información en la Reunión.

**Cuestión 3 del  
Orden del Día: Revisión de los requerimientos de datos OPMET con base en las Tablas  
MET 2A y 2B del FASID CAR/SAM, disponibilidad y calidad de la  
información**

Bajo esta cuestión, se revisarán los requerimientos de intercambio OPMET actualizados, así como las acciones adoptadas por los Estados para mejorar la disponibilidad y calidad de los datos meteorológicos aeronáuticos operacionales.

**Cuestión 4 del  
Orden del Día: Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional**

Bajo este asunto de la agenda, se espera que cada uno de los Estados de la Región SAM presente a la Reunión información sobre el estado de implantación de la Enmienda 74 al Anexo 3 y las acciones que se tomarán con respecto a la propuesta de enmienda al Anexo 3, enviada con la carta a los Estados AN 10/1-09/1 del Secretario General de la OACI, de fecha 23 de enero de 2009, cuya fecha prevista de aplicación es el 18 de noviembre de 2010.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Otros asuntos**