



CIAC/9
NE/02
12/10/09

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana

NOVENA REUNIÓN/SEMINARIO DE DIRECTORES DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (CIAC/9)

(Lima, Perú, del 9 al 13 de Noviembre de 2009)

Cuestión 1 del Orden del Día:

Análisis de las conclusiones formuladas en la Octava Reunión/Seminario de Directores de Centros de Instrucción

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta las conclusiones formuladas durante la Reunión CIAC/8 a fin que la Reunión, al hacer la revisión y análisis de las mismas, determine su vigencia.

Referencia:

Informe Reunión CIAC/8

Objetivo Estratégico de la OACI:

D: Eficiencia

1. Introducción

1.1 Como se recordará las reuniones de Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil se han efectuado con una frecuencia casi anual hasta el año 2003, analizándose asuntos de gran importancia, tales como la planificación de recursos humanos y capacitación, la cooperación entre centro de instrucción, la creación de cursos de Introducción sobre los nuevos sistemas CNS/ATM, la necesidad de profesionalizar los centros de instrucción a fin de hacer frente a las nuevas exigencias de los nuevos sistemas, fomentar el programa TRAINAIR a través de la inserción de nuevos centros al programa y la preparación de cursos bajo esta metodología.

1.2 Durante el 2008 y tomando en consideración el valor e importancia que tiene la educación, capacitación y entrenamiento del personal aeronáutico en la prestación de servicios seguros, ordenados y eficientes, se decidió reiniciar las actividades de las Reuniones/Seminarios CIAC para lo cual en Noviembre de 2008 se llevó a cabo la Reunión CIAC/8.

1.1 La CIAC/8 analizó las conclusiones formuladas por la reunión CIAC/7, última reunión del primer ciclo, lo cual más que una evaluación del estado de aplicación y ejecución de las mismas, tuvo como objetivo que los participantes tomaran conocimiento de los asuntos revisados en dicho evento.

2. **Análisis**

2.1 En esta nota de estudio se presentan las conclusiones formuladas por la Reunión CIAC/8. La presentación de las conclusiones formuladas por la Reunión CIAC/8 tiene como objetivo realizar una evaluación del estado de aplicación y ejecución de las mismas, así como también que los participantes tomen conocimiento de los asuntos que en dicho evento y en los anteriores fueron revisados.

2.2 Del análisis realizado durante la CIAC/8 de las Conclusiones pendientes se decidió que la mayoría habían sido o finalizadas o que las mismas habían perdido vigencia y fueron reemplazadas por otra conclusión o decisión. Sin embargo hubo tres Conclusiones que de acuerdo a la opinión de la Reunión deberían ser mantenidas como vigentes. Esas conclusiones fueron la CIAC/7-6 Desarrollo de cursos de capacitación SAR y la CIAC/7-13 Utilización de “*benchmarking*” por parte de los CIACs y la CIAC/7-14 Apoyo de la Oficina Sudamericana para la utilización de “*benchmarking*”

2.3 También como se recordará, con respecto a la Conclusión CIAC/7-13 se manifestó que los Centros de Instrucción interesados en implementar “*benchmarking*” busquen otro CIAC socio como una manera de identificar áreas clave para la mejora de la calidad de sus propios procesos. Se acordó además que para la Reunión CIAC/9 los delegados presentarán para su consideración documentación relacionada con este asunto.

2.4 En el Asunto 3 de la Reunión CIAC/8 se analizaron las actividades futuras relacionadas con las necesidades de instrucción en materia de navegación aérea. Si bien en dicho Cuestión del Orden del Día no se elaboraron conclusiones se adoptaron algunas decisiones relacionadas con las diferentes áreas de la navegación aérea, Meteorología Aeronáutica, Información Aeronáutica, Aeródromos, Seguridad Operacional y algunos requerimientos prioritarios para los planes de implantación de la Región Sudamericana.

2.5 En el **Apéndice A** de esta nota se muestra una lista de las conclusiones formulas durante la última Reunión. En el citado Apéndice además se incorporan algunas decisiones sobre los diferentes requerimientos de capacitación en materia de navegación aérea. También se han incorporado algunos comentarios con la información disponible en la Secretaría. Sería deseable que la Reunión tome nota de la información proporcionada y haga un análisis completo de las Conclusiones adoptadas

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información recibida en esta nota de estudio; y
- b) Analizar el Apéndice A de esta nota de estudio y verificar si alguna o algunas de las conclusiones formuladas por la CIAC/8 continúan siendo vigentes o han perdido validez.

- - - - -

APENDICE A

REVISIÓN DE LA LISTA DE CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN CIAC/8

Número de la Conclusión y/o referencia de la Decisión adoptada	Texto de la Conclusión	Estado de cumplimiento	Observaciones
CIAC/7-6	<p align="center">Desarrollo de cursos de capacitación SAR</p> <p>Que:</p> <p>1) los Centros de Instrucción de Aviación Civil adopten las medidas apropiadas para disponer de los siguientes cursos SAR, a fin de alcanzar los objetivos que se indican en cada uno de ellos:</p> <p>a) <u>Curso Básico SAR</u>: Que el graduado de este curso sea capaz de identificar las partes que conforman el Sistema SAR, su organización, administración, funcionamiento de todos sus componentes y de la documentación que lo afectan directa e indirectamente;</p> <p>b) <u>Curso Coordinador SAR</u>: Que el graduado de este curso sea capaz de administrar una dependencia SAR y planificar, dirigir y coordinar misiones SAR;</p> <p>c) <u>Curso de Auxiliar SAR</u>: Que el graduado de este curso sea capaz de realizar las funciones administrativas habituales de una dependencia SAR y de sus tareas de apoyo operativo requeridas;</p> <p>d) <u>Curso Administración del SAR</u>: Que el graduado de este curso sea capaz de asumir la responsabilidad de establecer y administrar la prestación del Servicio SAR y de dirigir y coordinar la planificación de dicho servicio; y</p> <p>2) el Programa TRAINAIR fomente la elaboración de CMDN SAR y/o la inclusión de otros cursos SAR a través de los miembros cooperantes.</p>	Vigente	<p>Ver Informe CIAC/8 Párrafo 1.15 sobre la cuestión 1 del Orden del Día</p> <p><i>Nota de la Secretaría: A solicitud de Guyana se coordinó con la Autoridad Aeronáutica de Brasil para que personal SAR dicte un Curso Básico SAR para el primer trimestre de 2010.</i></p>
CIAC/7-13	<p>Utilización de “benchmarking” por parte de los CIACs</p> <p>Que los Centros de Instrucción interesados en implementar “benchmarking” busquen otro CIAC socio como una manera de identificar áreas clave para la mejora de la calidad de sus propios procesos.</p>	Vigente	<p>Para la Reunión CIAC/9 los delegados presentarán para su consideración documentación relacionada con este asunto.</p>

Número de la Conclusión y/o referencia de la Decisión adoptada	Texto de la Conclusión	Estado de cumplimiento	Observaciones
CIAC/7-14	<p>Apoyo de la Oficina Sudamericana para la utilización de “benchmarking”</p> <p>Que la Oficina Sudamericana de la OACI:</p> <p>a) facilite el “benchmarking” actuando como “Centro Distribuidor de Información” para contactar a los Centros que estén en la búsqueda de socios, y</p> <p>b) en cooperación con la Unidad Central TRAINAIR y Centros de Instrucción que tienen experiencia en “benchmarking”, desarrollen adecuadas listas de verificación, identificando las áreas críticas que deben ser tratadas en el proceso.</p>	Vigente	La Oficina Regional Sudamericana está en permanente contacto con los CIAC y cuando es requerido transmite la información disponible.
CIAC 8-1	<p>Normalización de cursos a dictarse internacionalmente</p> <p>Que, para un mismo curso a ser preparado y dictado internacionalmente por centros de instrucción de la Región, se utilice en líneas generales una estandarización que indique el mínimo requerido en cuanto a su contenido, requisitos y duración del mismo, pudiéndose incorporar los cambios que los Estados consideren apropiados de acuerdo a sus necesidades nacionales.</p>	Vigente	

Número de la Conclusión y/o referencia de la Decisión adoptada	Texto de la Conclusión	Estado de cumplimiento	Observaciones
CIAC 8-2	<p>Estrategia regional para la implantación de los cursos GSI A la luz de la Resolución A 36-2 de la Asamblea de la OACI - <i>Estrategia unificada para resolver las deficiencias en materia de seguridad operacional</i> y la declaración de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una estrategia mundial para la seguridad aeronáutica (Montreal, 20 al 22 de marzo de 2006) y considerando los esfuerzos de armonización del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) así como la necesidad de evitar la duplicación de esfuerzos, la reunión CIAC/8 acuerda:</p> <p>a) Respalda el siguiente acuerdo para los cursos GSI en la Región Sudamericana: Argentina, a cargo de GSI AIR, Brasil a cargo de GSI OPS y Chile a cargo de GSI PEL;</p> <p>b) Solicitar a los centros de instrucción de Argentina, Brasil y Chile la adaptación para el 1 de agosto de 2009 de los cursos GSI al ambiente LAR, en estrecha coordinación con el programa de actividades del SRVSOP; y</p> <p>c) Solicitar a la Junta General del SRVSOP que incluya los cursos de entrenamiento GSI OPS, AIR y PEL en el programa de capacitación del SRVSOP.</p>	Vigente	En la Segunda Reunión de Coordinación de GSI (Montreal 16-18 Junio 2009) Argentina, Brasil y Chile presentaron una nota de estudio con respecto al proceso LAR y se apoyó el desarrollo de los curso de inspector gubernamentales para atender las necesidades de la región.
CIAC/8 para 3.8	Planificar a futuro la actualización de los oficiales MET, así como también la modalidad a utilizar para la formación de personal meteorólogos en el futuro.	Vigente	
CIAC/8 para 3.9	Los CIAC incluyan cursos de automatización AIS y de cartas aeronáuticas.	Vigente	

Número de la Conclusión y/o referencia de la Decisión adoptada	Texto de la Conclusión	Estado de cumplimiento	Observaciones
CIAC/8 para 3.10	Incluir en la programación de Instrucción de los CIAC asuntos como certificación de aeropuertos, gestión de plataformas, infraestructura aeroportuaria, señales, letreros, pavimentos, etc.	Vigente	
CIAC/8 para 3.11	Disponer de cursos sobre seguridad operacional que aseguren la disponibilidad de personal realmente capacitados.	Vigente	Algunos Estados han continuado dictando cursos SMS. LA OACI dictó un curso Regional sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) en la Oficina Regional. Asimismo, se dictaron con la asistencia de la OACI cursos SSP en Venezuela y Panamá.
CIAC/8 para 3.15	Disponer de cursos de diseño de procedimientos principalmente RNAV/RNP	Vigente	Luego de consultados los CIAC de la Región y al no disponerse de cursos en esta materia, la Oficina Regional ofreció los Cursos RNAV/RNP (Septiembre 2009) y RNP AR APCH (Octubre 2009) con los auspicios de un Proyecto Especial de Implantación (SIP) y el RLA 06/901
CIAC/8 para 3.16	Disponer de cursos de introducción a la ATFM, toma de datos para el cálculo de capacidad de aeropuertos, asuntos relacionados con el concepto CDM y aspectos relacionados con las Medidas ATFM para los aeropuertos	Vigente	Con la asistencia de Brasil y el RLA 06/901 se dictó un curso sobre Cálculo de capacidad de aeropuertos y Sectores ATC en las instalaciones del CGNA.

Número de la Conclusión y/o referencia de la Decisión adoptada	Texto de la Conclusión	Estado de cumplimiento	Observaciones
CIAC/8 para 3.17	Disponer de cursos sobre sistemas AMHS, AIDC, ADSB	Vigente	La Secretaría organizó un Seminario ADSB que por razones fuera de su alcance tuvo que posponerse.
CIAC/8 para 3.18	Que cada CIAC revise en detalle el listado de requerimientos y presente antes del 15 de Diciembre de 2008 el o los cursos que se encuentra en condiciones de poner a disposición de la Región	Vigente	La Secretaría no recibió información por parte de los CIAC
CIAC/8 para 4.1	Disponer de un enlace en el portal de la Oficina Regional Sudamericana donde pueda insertarse toda la información relacionada con las actividades de los CIAC.	Vigente	La Secretaría ha intentado mantener la coordinación a través de correo-e con un éxito relativo.
CIAC/8 para 4.5	Alcanzar un reconocimiento académico de los cursos dictados por los centros de instrucción de aviación civil por parte de las escuelas de formación y/o universidades.		Se acordó que los CIAC gestionen con las autoridades apropiadas para que se reconozcan los cursos dictados por los centros de instrucción como créditos en cursos dictados por centros de educación superior y/o universidades y se informe a los demás CIAC y a la OACI del resultado alcanzado en esa materia. <i>Nota: La Secretaría no ha recibido información al respecto.</i>