

RLA/08/901 CAPSCA – Proyecto para las Américas
Primera Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación
(Lima, Peru, 2-3 de diciembre de 2009)

Instrucción de Evaluador de Aeropuertos (Lima, Perú, 3 – 8 de diciembre de 2009)

LISTA DE EVALUACIÓN

Referencia	Aspectos a ser evaluados	Posibles formas de demostrar la implementación	Ejemplos de métodos de evaluación
Integración del Plan de Preparación de Aviación con el Plan Nacional de Preparación para pandemia	El punto focal de Aviación debe formar parte del Plan Nacional de Preparación para pandemia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carta de nombramiento del (los) oficial(es) de salud pública para el aeropuerto 2. Términos de Referencia 3. Enlace con la Autoridad Nacional de Planificación para Pandemia (Comisión Nacional anti- pandemia) 4. Comunicación con la Autoridad Nacional de Planificación para Pandemia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Documentación 2. Entrevista(s) con el personal pertinente
Reglamento Sanitario Internacional	<p>Concientización y cumplimiento del Reglamento Sanitario Internacional, en particular de los artículos siguientes:</p> <p>24, 25, 27, 28, 30, 31, 32, 35, 36, 38, 40, 41, 43 y 46. Anexo 1(B), 4, 5 y 9.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El oficial de salud pública del aeropuerto debe conocer el Reglamento Sanitario Internacional del 2005. 2. Conocimiento de la intención de los Estados en relación a la implementación del Reglamento Sanitario Internacional 2005. 3. Conocimiento de las directrices relevantes de la OACI que incorporan el Reglamento Sanitario Internacional del 2005. 4. El funcionamiento del aeropuerto y otros procedimientos deben reflejar el cumplimiento del Reglamento Sanitario Internacional del 2005. 5. Ejercicios / ensayos / simulaciones. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Documentación 2. Entrevista(s) con el personal pertinente
Comunicación con el público y los trabajadores pertinentes de la industria de la aviación	Comunicación de información sobre viajes y propagación de enfermedades transmisibles	Asesoramiento e información continua sobre la prevención y contención de las enfermedades transmisibles.	Documentación de los métodos de información y difusión, por ejemplo, a través de carteles, Internet, TV etc. para el público, líneas aéreas, agencias de viajes y trabajadores del aeropuerto y los puntos focales de aviación.
Directrices de la OMS sobre preparación para una pandemia	Conocimiento de las fases de la OMS para los planes de preparación de Influenza y sus implicaciones para el	<ol style="list-style-type: none"> 1. Concientizar a oficiales de salud aeroportuaria o personal designados del departamento médico acerca de las fases de OMS para la preparación ante una pandemia de Influenza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entrevista con la persona o punto focal que pueda tomar decisiones en el aeropuerto / autoridad de aviación.

Referencia	Aspectos a ser evaluados	Posibles formas de demostrar la implementación	Ejemplos de métodos de evaluación
	monitoreo	<ol style="list-style-type: none"> 2. Conocimiento de las directrices de la OACI relacionando las fases de la OMS. 3. Ejercicios de simulación y simulacros para probar los procedimientos de investigación 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Documentación que refleje la incorporación de las directrices en el plan de preparación 3. Red de comunicaciones / enlaces 4. Política de medicamentos antivirales y priorización de la distribución.
Guías de OACI específicas para aeropuertos	Conocimiento / familiarización de las guías específicas de aeropuertos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Punto de contacto específico para la formulación de la política y organización operacional del plan de preparación 2. Puesto con responsabilidad para ‘en- el- día’ implementar el plan de preparación teniendo una autonomía y flexibilidad para políticas de decisiones rápidas 3. Enlaces de Comunicación (Ver Anexo) 4. Para pasajeros que van de salida: <ul style="list-style-type: none"> • Métodos para tamizaje que puedan ser implementados en corto tiempo después de la notificación (48 hrs.) • Personal capacitado • Equipo confiable, que haya sido mantenido de acuerdo con las especificaciones de fabricación 5. Para pasajeros que llegan: (en caso que sea importante) <ul style="list-style-type: none"> • Métodos para tamizaje que puedan ser implementados en corto tiempo después de la notificación (48 hrs.) • Personal capacitado • Equipo confiable, que haya sido mantenido de acuerdo con las especificaciones de fabricación 6. Métodos para examinar <ul style="list-style-type: none"> • Inspección visual • Cuestionario • Medición de temperatura (scanner térmico u otros métodos apropiados) 7. Areas designadas para examinar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Documentación ó Procedimientos operacionales estandarizados que incluyan lo referente a retiro de equipaje de pasajeros afectados así como procedimientos como migración y aduana, etc. 2. Recorrer las instalaciones para su evaluación 3. Entrevista(s) con personal relevante

Referencia	Aspectos a ser evaluados	Posibles formas de demostrar la implementación	Ejemplos de métodos de evaluación
		<p>8. Areas designadas / Estructuras para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión de casos sospechosos por el personal médico • Posible aislamiento y cuarentena (evaluación de casos) • Transporte de casos a estructuras médicas designadas para este propósito <p>9. Uso de Equipo de Protección Personal (EPP)</p> <p>10. Equipaje, inspección de seguridad y aduana, formalidades migratorias para pasajeros designados como casos sospechosos o contactos asintomáticos.</p> <p>11. Consideración y planificación para la posibilidad de reducir el número de personal en el aeropuerto debido a ausentismo por enfermedad durante la pandemia</p> <p>12. Considerar los procedimientos concernientes a la restricción del espacio aéreo y/o cambio de ruta de aeronave(s) cuando se tiene a bordo de una aeronave que llega un caso sospechoso de una enfermedad contagiosa.</p>	
Red de comunicación	Enlaces de comunicación internos, externos y regionales/internacionales.	Aviación / autoridades aéreo-portuarias con autoridad nacional / OACI/ PAHO/ otros estados, etc.	Documentación de enlaces de comunicación

Anexo. Redes de comunicación

Internamente

- Aerolíneas
- Agentes de manejo Equipaje
- Controladores aéreos
- Agencia de salud pública local
- Hospitales locales
- Policía
- Aduana
- Inmigración
- Seguridad

- Agentes de viajes
- Vendedores en el aeropuerto
- Información / servicio al cliente
- Otros actores

Externo

- Pasajeros (antes de llegar al aeropuerto y dentro del edificio terminal)
- Otros aeropuertos en el mismo estado/ región
- Otros aeropuertos fuera del estado y la región
- Media