

ACUERDO DE COOPERACIÓN PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES POR VÍA AÉREA (CAPSCA)

PRIMERA REUNIÓN DEL EQUIPO REGIONAL DE MEDICINA DE AVIACIÓN (Lima, Perú, 2-3 de diciembre de 2009)

AGENDA PROVISIONAL

2 de diciembre 2009

- 0830 – 0900 Registro
- 0900 – 0930 Discurso de apertura; Introducción; Términos de Referencia del RAMT (OACI)
- 0930 – 0950 Visión general sobre la Influenza A (H1N1) situación mundial (WHO/PAHO)
- 0950 – 1010 Visión general sobre la Influenza A (H1N1) situación en las Américas (WHO/PAHO)
- 1010 – 1100: Opciones para la intervención en contra de la Influenza A (H1N1) en los Puntos de Entrada (WHO/PAHO)
- 1100 – 1130 Pausa para el café
- 1130 – 1200 Perú: actualización sobre la situación nacional sobre H1N1*
- 1200 – 1230 México: actualización sobre la situación nacional sobre H1N1*
- 1230 – 1340 Refrigerio
- 1340 – 1400 CDC: Actualización sobre la situación de salud pública en Estados Unidos*.
- 1400 – 1420 FAA: Actualización de la preparación de la aviación*
- 1420 – 1440 PHAC: Actualización sobre la situación de salud pública en Canadá*
- 1440 - 1500 Transport Canada: Actualización de la preparación de la aviación *
- 1500 – 1530 Coffee/Tea
- 1530 – 1610 IATA: Actualización sobre aspectos relacionados con operadores de aeronaves
- 1610 – 1650 ACI: Actualización sobre aspectos relacionados con operadores de aeropuertos
* incluyendo las metas a ser consideradas
- 1650 – 1700 Resumen y cierre del primer día

3 de diciembre 2009

- 0900 – 1000 Contribuciones de los participantes – actualización sobre la situación nacional/aspectos a ser considerados por el RAMT
- 1000 – 1030 Lineamientos de la OAC/IATA/ACI: ajustes/adiciones a la luz de los comentarios anteriores
- 1030 – 1100 Pausa para el café
- 1100 – 1200 Lineamientos de la OACI/IATA/ACI: ajustes/adiciones a la luz de los comentarios anteriores
Recomendaciones de reuniones recientes del RAMT en otras regiones
- 1200 – 1230 CAPSCA – siguientes pasos
- 1230 – 1245 Resumen y clausura de la reunión
- 1245 – 1400 Refrigerio, seguido del informe para los evaluadores de aeropuertos