



Organización de Aviación Civil Internacional
**Segunda Reunión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamericano**
(RASG-PA/02)
Bogotá, Colombia, 3 al 6 de noviembre de 2009

**Cuestión 10 del
Orden del Día:**

Instrucción Disponible sobre la Seguridad Operacional de Vuelo

Entrenamiento sobre Seguridad Operacional

(Presentada por COCESNA/ACSA)

RESUMEN

Esta nota de estudio contiene lo actuado en el proceso de reunir de diferentes proveedores de capacitación, los listados referentes a los cursos sobre seguridad operacional y las dificultades experimentadas en el proceso

**Objetivos
Estratégicos**

*Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos
estratégicos *.*

1. Antecedentes

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA) se estableció en noviembre de 2008, como el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional dirigidos a reducir los riesgos de la aviación en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe (NAM/CAR), y Sudamérica (SAM) y promover por parte de todos los interesados, la implantación de las iniciativas globales de seguridad operacional resultantes.

1.2 Desde el principio, COCESNA/ ACSA formo parte de RASG-PA con el objeto de coadyuvar con el desarrollo e implantación de un programa de trabajo para continuar con la implantación del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y la Hoja de Ruta Global de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASR) en la región, a fin de asegurar la implantación de los planes de acción resultantes.

1.3 En la segunda reunión del Comité Directivo Ejecutivo (ESC) desarrollada en Lima, Perú del 24 al 25 de Marzo 2009, a COCESNA/ACSA junto con U. S. / CAST se le encomendó la tarea de recopilar los programas de entrenamiento disponibles para ser evaluados, seleccionados y usados por todos los miembros de RASG-PA para dirigirlos a los riesgos de seguridad ya identificados, y después alinearlos con los correspondientes GSIs del Global Aviation Safety Plan (GASP).

2. Desarrollo

2.1 El grupo de trabajo se dedicó a enviar cartas y llamadas de teléfono a diferentes organizaciones dedicadas a la seguridad operacional para conseguir la información sobre los diferentes cursos de Seguridad Operacional (Safety).

- i. Se obtuvo de CAST TRAINING CD LIBRARY un listado de cursos sobre Seguridad Operacional impartidos por la FAA.
- ii. También se consiguió la información de la OACI sobre los temas del SSP/SMS de su página de Flight Safety Foundation Exchange <http://www.icao.int/fsix/>.

3. Dificultades Encontradas

1. Algunos proveedores o no respondieron o nos refirieron a la página Web donde tienen el listado de sus cursos.
2. Falta de compromiso u interés de parte de algunos proveedores; ya que solamente se ha obtenido respuesta de parte de la OACI y la FAA.
3. Cambio de personal a cargo de las tareas
4. Otras tareas asignadas
5. Cartas o comunicaciones enviadas no fueron del nivel de jerarquía adecuado
6. Claridad en la definición de la tarea asignada
7. El no tener unos pocos temas escogidos de antemano no ayudan a enfocar mejor la tarea
8. Se desconoce si se dispone de recursos en caso de que un proveedor quiera vender su producto

4. Propuesta

4.1 En virtud de que la tarea es recopilar los diferentes cursos relacionados con la seguridad operacional, con el objetivo de evaluar, seleccionar y usarlos por los miembros de RASG-PA, es indispensable que las entidades a quienes se les ha solicitado dicha información, envíen además del listado de los cursos, el contenido de los mismos; ya que de lo contrario sería imposible determinar que cursos serían los idóneos.

4.2 Dentro de la propuesta se desea solicitar lo siguiente:

Escoger de los siguientes 8 temas 4 o 5 temas principales para un mejor enfoque, COCESNA-ACSA ya ha iniciado trabajos con 5 de estos temas (Temas a, c, d, f y g) y los ha incluido dentro de los seminarios de difusión que se vienen dando en Centroamérica desde hace 2 años, tanto a la industria aeronáutica como a las autoridades de aviación civil de la región.

4.3 Los temas propuestos se basan en:

- SSP / SMS
- Loss of Control o Pérdida de Control (LOC)
- Controlled Flight Into Terrain (CFIT)
- Approach and Landing Accident (ALAR),

- Flight Operational Quality Assurance (FOQA) como una solución tecnológica,
- Human Factors
- Iniciativas sobre la seguridad Operacional en la pistas [Runway Safety Initiative (RSI)]
- Recuperación de actitudes inusuales (upset recovery)

4.4 La Seguridad Operacional debe de basarse en la información recopilada y esta a su vez se debe compartir, proteger y actuar sobre ella. Con la información obtenida de los cursos, esta se debe analizar, estandarizar y preparar nueva información con el objetivo de:

Compartir la información entre los diferentes segmentos de la industria y entre los reguladores. Si la información de los cursos recopilada es de carácter confidencial, la misma se debe proteger, ya que hoy en día las acusaciones son más frecuentes y la interferencia directa con las investigaciones de seguridad operacional (safety) se han convertido en un problema. Para finalizar se actúa sobre esta información recopilada.

Preparación de nuevas presentaciones para el uso por parte de RASGPA en seminarios de difusión y lograr un entrenamiento en este siglo para este siglo.

- **Crear estándares con sentido que reflejen el mundo actual**
- **Responder a las tendencias emergentes**

5. Conclusiones

5.1 Solo se obtuvo los listados de una serie de cursos diseñados y los cuales son impartidos por la OACI y FAA.

5.2 No se ha obtenido el apoyo esperado de parte de algunas organizaciones, tales como Airbus, Boeing and FSF.

5.3 Se requiere de mayor compromiso de parte de las organizaciones que forman parte del RASG-PA.

6. Recomendaciones

6.1 Para poder obtener una mejor selección de cursos, se recomienda que las organizaciones involucradas participen activamente en la tarea.

6.2 Para que esta tarea tenga un mejor éxito, se recomienda que todas las organizaciones participantes se comprometan con la tarea de evaluar los cursos antes de ser recomendados para el uso de los miembros de RASG-PA.

Gráfico de acuerdo a un reporte de IATA sobre Seguridad Operacional en el 2008 y que demuestra la categoría de los accidentes

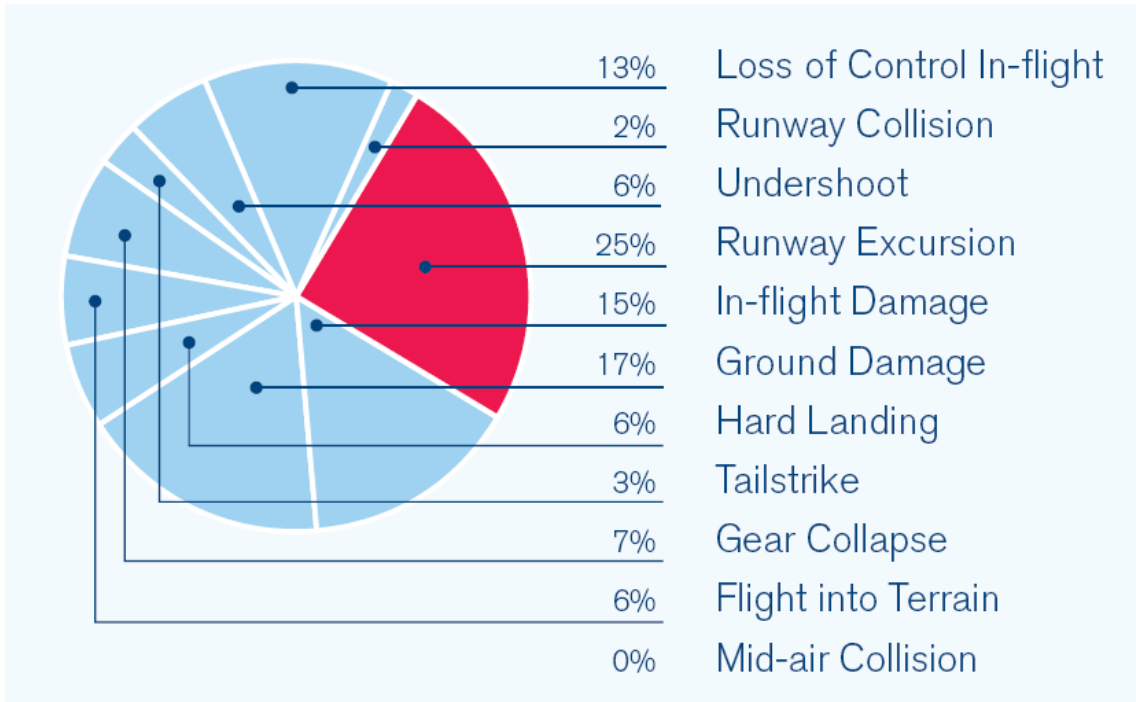


Gráfico de acuerdo a un reporte de IATA sobre Seguridad Operacional en el 2008 y que demuestra la pérdida de casco en el mundo (observe que Latinoamérica ocupa la segunda posición en el mundo)

Regional Rate: Western-built Jet Hull Losses

