



Organización de Aviación Civil Internacional
**Segunda Reunión de Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación –
Panamericano**
(RASG-PA/02)
Bogotá, Colombia, 3 al 6 de noviembre de 2009

**Cuestión 10 del
Orden del Día:**

Instrucción Disponible sobre la Seguridad Operacional de Vuelo

Instrucción Dirigida a la Seguridad Operacional de Vuelo

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio explica el estado de la iniciativa del RASG-PA para elaborar un catálogo de programas de instrucción disponibles que estén alineados con el Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación – Iniciativas Mundiales de Seguridad Operacional (GSI's), y que traten los principales peligros de la seguridad operacional de la aviación en las Regiones NAM/CAR/SAM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de RASG-PA/01• Informe de RASG-PA ESC/02• Informe de RASG-PA ESC – Minutas de la teleconferencia• Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP)• Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Escala Mundial (GASR)	
Objetivo Estratégico	<i>Esta Nota de Estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico A – Seguridad Operacional: Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial.</i>

1. Introducción

1.1 Esta iniciativa está enfocada en tratar las estrategias identificadas tanto en el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación como en la Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Escala Mundial mediante el “Uso de Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional”.

1.2 Durante la Reunión RASG-PA/01, se discutió el estado de la GSI/12 Proyecto 2 – *Eliminación de brechas en el uso de la tecnología para acrecentar la seguridad operacional*. La Reunión tomó nota del progreso realizado por IATA, el Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS y por ACI-LAC en relación con el análisis de los Apéndices E, F y G del GASR que identifican opciones tecnológicas para mejorar la seguridad operacional.

1.3 El RASG-PA/01 también tomó nota que se requiere un análisis más profundo para poder identificar claramente las metas y proporcionar resultados concretos. Este análisis proporcionaría una lista de opciones tecnológicas para lograr los mejores beneficios para la seguridad operacional.

1.4 La instrucción, las modificaciones a los procedimientos y/o la información sobre la conciencia de la seguridad operacional están identificadas como parte de las mejores prácticas identificadas en el GASR, específicamente, como iniciativas bajo el uso de tecnología y podrían lograr muchos de los beneficios de seguridad operacional a bajo costo y con una implementación rápida/amplia.

1.5 Durante la Reunión del RASG-PA ESC/2, se discutió el financiamiento de los proyectos que tratan las GSIs del GASP. En la discusión, se tomó nota que hay varios programas basados en computación e instrucción en tiempo real disponibles como donativos en especie. Como resultado de esta discusión la siguiente conclusión fue formulada durante la reunión del RASG-PA ESC/2: *Conclusión RASG-PA ESC/2/6 – Programas de Instrucción Dirigidos - “Que programas de instrucción disponibles sean evaluados, seleccionados y utilizados por los miembros del RASG-PA para tratar riesgos de seguridad operacional identificados y, entonces, alinearlos con las GSIs correspondientes del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).”*

1.6 Esta conclusión fue aclarada durante las siguientes teleconferencias del ESC para avanzar en la iniciativa no sólo como un producto que suministraría instrucción sobre seguridad operacional para riesgos identificados de seguridad operacional en la región, sino como un producto que también proveería un “único lugar” de instrucción de seguridad operacional genérica disponible para los Estados. Esto sería en esencia, un Catálogo del RASG-PA de instrucción disponible sobre seguridad operacional, dirigida al riesgo basado en datos de seguridad operacional y un listado de toda la instrucción disponible sobre seguridad operacional.

1.7 Como resultado de esta iniciativa, se solicitó a los miembros del RASG-PA suministraran a la Secretaría del RASG-PA una lista de cualquier instrucción disponible sobre seguridad operacional de la aviación para evaluarla y alinearla con los GSI’s y GASP correspondientes.

1.8 En el **Apéndice** a esta nota de estudio se incluyen varias fuentes de instrucción sobre seguridad operacional para los miembros del RASG-PA. Sin embargo, mientras se completaba esta iniciativa, el ESC descubrió que la instrucción sobre seguridad operacional de vuelo enlistada aún no está fácilmente disponible, por lo tanto se necesitaría un campo más amplio para identificar una lista más completa de toda la instrucción disponible. El ESC estuvo de acuerdo que esta iniciativa necesitaba ser ampliada y llevada a cabo como un documento vivo de instrucción sobre seguridad operacional fácilmente disponible para los miembros de RASG-PA.

2. **Acción sugerida**

2.1 Se insta a la Segunda Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación Panamericano (RASG-PA/02) a:

- a) tomar nota y comentar sobre la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) proporcionar información o fuentes adicionales de instrucción sobre seguridad operacional de la aviación genérica o dirigida la cual será analizada, evaluada y recopilada por el RASG-PA para proporcionar un catálogo de instrucción disponible sobre seguridad operacional.

APÉNDICE

**GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN –
PANAMERICANO - RASG-PA**

**LISTA DE CURSOS DE INSTRUCCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DISPONIBLES
(disponibles únicamente en Inglés)**

NOMBRE	PRESENTADA POR	SITIO WEB
IFALPA Safety School	IFALPA	http://www.ifalpa.org/ifalpa-training/alert.html
Controlled Flight into Terrain.	ICAO	http://www.icao.int/icao/en/cd_pub_list.htm
CFIT: An encounter avoided	ICAO	http://www.icao.int/icao/en/cd_pub_list.htm
Government Safety Inspector Operations – Air Operator Certification	National Aviation University (NAU)	http://www2.icao.int/en/gsi/Pages/default.aspx
Government Safety Inspector Airworthiness – Air	Netherlands Luchtvaart College (NLC)	http://www2.icao.int/en/gsi/Pages/default.aspx
ICAO SMS Module 10 – SMS Phased Approach.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 09 – SMS Operation.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 08 – SMS Planning.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 07 – Introduction to SMS.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 06 – SMS Regulation.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 05 – Risks	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 04 – Hazards	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 03 – Introduction to safety management.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 02 – Basic safety concepts.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
ICAO SMS Module 01 – SMS Course introduction.	ICAO	http://www.icao.int/anb/safetymanagement/training/training.html
Aviation Safety Management – Case Course.	EMBRY-RIDDLE	
OSHA and Aviation Ground Safety for Managers – Case Course.	EMBRY-RIDDLE	
CAST CD; contains reports, data and safety power points.	Commercial Aviation Safety Team (CAST)	
FSF Approach and Landing Accident Reduction (ALAR) Toolkit.	Flight Safety Foundation (FSF)	
Runway Safety Action Plan.	EASA/ Eurocontrol	
ICAO Runway Safety Toolkit.	ICAO	
FAA Runway Safety FAA a) Runway Incursion Prevention program b) Was that for Us c) Listen up, Readback, Fly Right d) Heads up, Hold short	FAA/CAST	
FAA Air Traffic Safety Culture Training; initial training on the Implementation of Safety Culture.	FAA/CAST	

NOMBRE	PRESENTADA POR	SITIO WEB
FAA Airspace and Procedures Training Course; A&P Training for Air Traffic Specialists.	FAA/CAST	
FAA Quality Assurance Training Course; Air Traffic Training for QA Specialists.	FAA/CAST	
FAA Introduction to SMS.	FAA/CAST	
Gate to Gate; Runway Incursion prevention for pilots.	FAA/CAST	