



**TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1 DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 & 2 DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO/TRÁNSITO AÉREO**  
(Santiago, Chile, 7-11 de abril de 2008)



**PROGRAMA PRELIMINAR**

Día	Periodo	Hora	Asunto/Actividad	Responsable/Expositor	
07 (Lunes)	a.m.	08:00 – 08:30	Registro	Coordinación del Taller	
		08:30 – 09:00	Apertura, Oficina Regional Sudamericana de la OACI	Oficina Regional SAM	
			Inauguración del Seminario – Autoridad de Aviación Civil	DGAC, Chile	
		09:00 – 09:15	Aspectos relacionados con el Taller	Samuel H. Cardoso, OACI	
		09:15 – 10:00	Niveles de Seguridad, Prescripción y Desempeño: Perspectivas de Corto y Mediano Plazo	Daniel Mauriño, OACI	
		10:00 – 10:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller	
		10:30 – 11:15	Plan de de implementación del Sistema Integrado de Seguridad Operacional del Estado (SIGSOE)	Luís Gonzáles - Presidente del Comité SMS de la DGAC, Perú	
		11:15 – 12:00	Experiencia de Colombia sobre el Programa de Seguridad del Estado	Olga Beatriz Martínez, UAEAC, Colombia	
	p.m.		12:00 – 13:30	Almuerzo <sup>(1)</sup> /Anuncios	Coordinación del Taller
			13:30 – 14:00	Formación de los Grupos de Trabajo y de un Grupo Coordinador	Samuel H. Cardoso, OACI
			14:00 – 14:30	<b>SSP1</b> - Desarrollo del “outline” para el SSP	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador
			14:30 – 15:00	<b>SSP2</b> - Marco Legal para el Programa de Seguridad del Estado (SSP) – Discusión sobre “Accountable”	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador
			15:00 – 15:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller
			15:30 – 16:30	Sesión Plenaria	Coordinación del Taller
		16:30 – 17:00	<b>SSP3</b> - Alcance del SSP	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador	
	17:00 – 18:00	<b>SSP4</b> - Donde Ubicar el SSP en la Estructura del Estado	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador		

SSP = “State Safety Programme”

<sup>(1)</sup> El almuerzo será de responsabilidad de cada participante.

04/04/2008



**TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1 DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 & 2 DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO/TRÁNSITO AÉREO**  
(Santiago, Chile, 7-11 de abril de 2008)



**PROGRAMA PRELIMINAR**

<b>Día</b>	<b>Periodo</b>	<b>Hora</b>	<b>Asunto/Actividad</b>	<b>Responsable/Expositor</b>
08 (Martes)	a.m.	08:00 – 09:00	<b>SSP5</b> - Requerimientos Mínimos para Investigación de Accidentes y Incidentes	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador
		09:00 – 09:30	<b>SSP6</b> - Política de Sanciones y Programa de Reportes Voluntarios y Mandatorios	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador
		09:30 – 10:00	<b>SSP7</b> - Análisis del Faltante	Grupos de Trabajo-Grupo Coordinador
		10:00 – 10:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller
		10:30 – 11:00	Sesión Plenaria ( <b>SSP3</b> a <b>SSP7</b> )	Coordinación del Taller
		11:00 – 12:00	Armonización Final del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP)	Coordinación del Taller/Grupo Coordinador
	p.m.	12:00 – 13:30	Almuerzo <sup>(1)</sup> /Anuncios	Coordinación del Taller
		13:30 – 14:15	Integración de los SMS Aeropuerto/ATS	Jorge Fernández Demarco, OACI
		14:15 – 14:45	Developing SMS Programs for U.S. Airports	Manuel Ayres, ARA Inc., Estados Unidos
		14:45 – 15:00	Gap Analysis	Manuel Ayres, ARA Inc., Estados Unidos
		15:00 – 15:30	Pausa para café-Anuncios	Coordinación del Taller
		15:30 – 16:00	La Implantación del SMS en PLUNA	Mario Suárez, PLUNA, Uruguay
		16:00 – 17:00	<b>SMS1.1</b> - Análisis del Faltante – ATS y aeropuertos	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		17:00 – 18:00	<b>SMS1.2</b> - Requisitos Mínimos a Ser Considerados en la Política y Objetivos del SMS	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador

SSP = “State Safety Programme”

<sup>(1)</sup> El almuerzo será de responsabilidad de cada participante.



**TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1 DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 & 2 DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO/TRÁNSITO AÉREO**  
(Santiago, Chile, 7-11 de abril de 2008)



**PROGRAMA PRELIMINAR**

<b>Día</b>	<b>Periodo</b>	<b>Hora</b>	<b>Asunto/Actividad</b>	<b>Responsable/Expositor</b>
09 (Miércoles)	a.m.	08:00 – 08:30	Desafíos en la Implementación del SMS en Chile	Claudio Pandolfi DGAC, Chile
		08:30 – 09:15	Experiencias del SMS en el grupo LAN	Jaime Silva, Gerente de Operaciones, LAN
		09:15 – 10:00	Sesión Plenaria ( <b>SMS1.1</b> a <b>SMS1.2</b> )	Coordinación del Taller
		10:00 – 10:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller
		10:30 – 11:15	<b>SMS1.3</b> - Alcance del SMS y Definición del Ambiente	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		11:15 – 12:00	<b>SMS1.4</b> - Como Definir las Responsabilidades del SMS	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
	p.m.	12:00 – 13:30	Almuerzo <sup>(1)</sup> /Anuncios	Coordinación del Taller
		13:30 – 14:00	Los Proveedores y las Dificultades en la Aplicación del SMS en Chile	Patricio Cancino, DGAC, Chile
		14:00 – 14:30	Sesión Plenaria ( <b>SMS1.3</b> a <b>SMS1.4</b> )	Coordinación del Taller
		14:30 – 15:00	<b>SMS1.5</b> - Como Definir el Grupo de Planificación del SMS	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		15:00 – 15:30	Pausa para Café-Anuncios	Coordinación del Taller
		15:30 – 18:00	<b>SMS1.6</b> - Como Implementar el SMS/Plan de Implementación/Cuadro de Responsabilidades	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador

SSP = “State Safety Programme”

<sup>(1)</sup> El almuerzo será de responsabilidad de cada participante.



**TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1 DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 & 2 DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO/TRÁNSITO AÉREO**  
(Santiago, Chile, 7-11 de abril de 2008)



**PROGRAMA PRELIMINAR**

<b>Día</b>	<b>Periodo</b>	<b>Hora</b>	<b>Asunto/Actividad</b>	<b>Responsable/Expositor</b>
10 (Jueves)	a.m.	08:00 – 08:30	Promocionando la Cultura de la Seguridad Operacional en el Aeropuerto Int. Carrasco (Montevideo, Uruguay)	Nelson Rosano, Puerta del Sur, Montevideo, Uruguay
		08:30 – 09:00	Implantación del SMS en el Aeropuerto de Quito y Resultados Obtenidos	Edwin Yépez, Quiport Ecuador
		09:00 – 09:30	Implementation of Safety Management System (SMS) at Airports Outside the United States of America	Cheryl R. Andrews, MITRE, USA
		09:30 – 10:00	SMS y la Cultura de Seguridad Operacional	Nicholas Carter, Birdstrike Control Program, USA
		10:00 – 10:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller
		10:30 – 11:00	Aspectos Importantes en la Aplicación del SMS en la Gestión del Peligro de Fauna en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, Panamá"	Lic. Esteban Godinez, Panamá
		11:00 – 11:30	<b>SMS1.7</b> - Requisitos Necesarios para la Integración Planes de Emergencia/Contingencia	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		11:30 – 12:00	<b>SMS1.8</b> - Que Debe Contener el Manual del SMS y Los Procesos de Comunicación	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
	p.m.	12:00 – 13:30	Almuerzo <sup>(1)</sup> /Anuncios	Coordinación del Taller
		13:30 – 14:00	La Implantación del SMS en TACA	Barahona, TACA, El Salvador
		14:00 – 14:30	The Role of Regional Associations in Promoting Safety Collaboration	William Fullerton, ALACPA
		14:30 – 15:00	Calculando la Probabilidad de un Accidente	Antonio Melchiorre, CRA, Argentina
		15:00 – 15:30	Pausa para café-Anuncios	Coordinación del Taller
		15:30 – 16:15	Sesión Plenaria ( <b>SMS1.5 a SMS1.8</b> )	Coordinación del Taller
	16:15 – 18:00	<b>SMS2.1</b> - Identificación de Peligros/Condiciones Latentes en los Procesos/Procedimientos/Métodos/Características Físicas durante el Movimiento de Aeronaves/Helicópteros/Vehículos Terrestres	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador	

SSP = "State Safety Programme"

<sup>(1)</sup> El almuerzo será de responsabilidad de cada participante.



**TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1 DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 & 2 DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO/TRÁNSITO AÉREO (Santiago, Chile, 7-11 de abril de 2008)**



**PROGRAMA PRELIMINAR**

<b>Día</b>	<b>Periodo</b>	<b>Hora</b>	<b>Asunto/Actividad</b>	<b>Responsable/Expositor</b>
11 (Viernes)	a.m.	08:00 – 08:30	SMS y la Certificación de Aeródromos - La Aproximación Brasileña	Doris Viera Da Costa, ANAC, Brasil
		08:30 – 09:00	SMS - Lima Airport Partners y su Relación con el Servicio de Tránsito Aéreo	Juan Salas, LAP
		09:00 – 09:30	Administración del Aeropuerto - SMS en SABSBA Bolivia	Jorge Suarez, SABSBA
		09:30 – 10:00	Propuesta de Una Relación Conceptual y Práctica entre el SMS y la Certificación de Aeródromos	Samuel Véliz Rojas, Consultor, Chile
		10:00 – 10:30	Pausa para Café/Anuncios	Coordinación del Taller
		10:30 – 11:00	<b>SMS2.2</b> - Requerimientos Mínimos para el Entrenamiento del SMS (Peligros/Riesgos)/Matrices de Probabilidad/Severidad	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		11:00 – 11:30	<b>SMS2.3</b> - Requerimientos Mínimos (Perfiles) para la Composición de Grupos de Identificación de Peligros/Gestión de Riesgos	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		11:30 – 12:00	<b>SMS2.4</b> - Sugerencias y Requisitos Mínimos para la Documentación de Peligros/Riesgos/Mitigación/Acciones Tomadas, etc.	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
	p.m.	12:00 – 13:30	Almuerzo <sup>(1)</sup> /Anuncios	Coordinación del Taller
		13:30 – 15:00	Sesión Plenaria ( <b>SMS2.1</b> a <b>SMS2.4</b> )	Coordinación del Taller
		15:00 – 15:30	Pausa para Café-Anuncios	Coordinación del Taller
		15:30 – 16:30	<b>SMS2.5</b> - Identificación de los Puntos en Común (Superposición o “Zonas Gris”) Entre los SMS de Aeropuertos y ATS	Grupos de Trabajo/Grupo Coordinador
		16:30 – 17:30	Sesión Plenaria ( <b>SMS2.5</b> ) e Integración de los SMS para Aeropuertos y ATS	Coordinación del Taller/Grupo Coordinador
		17:30 – 18:00	Clausura	Coordinación del Taller

- FIN -

SSP = “State Safety Programme”

<sup>(1)</sup> El almuerzo será de responsabilidad de cada participante.