

TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1
DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 y 2
DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO / TRÁNSITO AÉREO
(Santiago, Chile, 7 – 11 de abril de 2008)

“El rol de las Asociaciones Regionales en la promoción de colaboración en Seguridad Operacional”

William B. Fullerton
Chief Operating Officer – LIMA AIRPORT PARTNERS
Presidente – ALACPA



Agenda

- Asociaciones de Aeropuertos
 - ACI-LAC
 - Comité Técnico y de Seguridad Operacional
- Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios
 - ALACPA Internacional
 - AAAE/IAAE
- Otras Organizaciones Regionales/Internacionales
 - IFALPA
 - FSF
 - CANSO
 - IATA



Asociaciones de Aeropuertos ACI-LAC

ACI-LAC: *La voz de los Aeropuertos de Latino América y el Caribe*

Organización No Lucrativa

Enfocada a promover la cooperación entre los aeropuertos miembros y los demás socios dentro del mundo de la aviación.

Integrada por:

- 57 Miembros Regulares
- 2 Miembros Afiliados
- 8 Miembros Asociados



Asociaciones de Aeropuertos ACI-LAC: Objetivos

1. Aumentar al máximo los aportes que realizan los aeropuertos en los esfuerzos por mantener y desarrollar un sistema de transporte que sea **seguro física y operacionalmente**, pero **también eficiente y compatible con el medio ambiente**.
2. Alcanzar **la cooperación** entre todos los segmentos que conforman la **industria** de la aviación y sus actores, así como también entre los **gobiernos** y las **organizaciones internacionales**.
3. Influir en la **legislación internacional y nacional**, al igual que en las normas, políticas, estándares y prácticas que se basan en políticas ya establecidas que representan los intereses y prioridades de los aeropuertos.



Asociaciones de Aeropuertos ACI-LAC: Objetivos

4. Promover el **desarrollo del sistema de la aviación**, optimizando la conciencia pública sobre la importancia económica y social del desarrollo aeroportuario.
5. Optimizar la **cooperación y la asistencia mutua** entre los aeropuertos.
6. Brindar a los miembros de la industria conocimientos, asesoramiento y asistencia, pero también **promover la excelencia profesional en la gestión y las operaciones aeroportuarias**.



Asociaciones de Aeropuertos ACI-LAC: Actividades

- Programas de Capacitación
- Foros Internacionales
- Grupos de Trabajo
- Servicios de Consultoría
- Estadística e Información
- Promoción de cooperación
- Apoyo en las relaciones Aeropuerto-Estado

Asociaciones de Aeropuertos ACI-LAC: Áreas de trabajo



Asociaciones de Aeropuertos Comité TSO: Actividades 2007

1. Encuestas Regionales: Sistema de Seguridad Operacional (SMS)
2. Encuestas Regionales: Plan de Emergencia
3. Intercambio de información: USOAP
4. Cultura de Seguridad Operacional: Uso del reporte ACI (incidentes/accidentes en plataforma)



Encuestas sobre el Sistema de Seguridad Operacional (SMS)

■ SISTEMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

De la muestra se obtuvo un grado de implementación **medio** de un sistema de seguridad operacional y la dirección de la plataforma es realizada en la mayoría por la autoridad competente, lo que indica que para lograr un efectivo resultado de un SMS el compromiso de la autoridad (dirección de la plataforma) es de vital importancia.

Como se aprecia la implementación del SMS con el grado de instrucción obtienen la misma calificación.

SIN EMBARGO, LOS DETALLES MUESTRAN QUE HAY VACIOS EN EL MANUAL DE CERTIFICACION.

EL DORADO	COLOMBIA
ALTERRA	COSTA RICA
AA2000	ARGENTINA
INFRAERO	BRASIL
AERODOM	REP. DOMINICANA
LAP	LIMA
EAAI	NICARAGUA
QUITO	ECUADOR



Encuestas sobre el Plan de Emergencia

■ Encuestas de Remoción de Aeronave / Encuesta de Plan de Emergencia

Determinar el estatus de la puesta en práctica de los planes de Remoción de Aeronaves Inutilizables y de los planes generales de emergencia.

13% cuenta con equipo propio, procedimiento, indicador de tiempo definido

63% cuenta con equipo propio, procedimiento, indicador de tiempo NO definido

14% cuenta con equipo prestados, procedimiento, indicador de tiempo NO definido

EL DORADO	COLOMBIA
ALTERRA	COSTA RICA
AA2000	ARGENTINA
INFRAERO	BRASIL
AERODOM	REP. DOMINICANA
LAP	LIMA
EAAI	NICARAGUA
QUITO	ECUADOR

Resumen de la visita de la USOAP

Junio 01 de 2007
Bogotá - Colombia



Presentación Gestión Dirección Operaciones

Visita a Bomberos, Estación Sur



Resumen de la visita de la USOAP

Mayo 18 de 2007
Lima - Peru

OACI – DGAC Visita



Actividades previas



Asociaciones de Aeropuertos Comité TSO: Actividades 2008

1. Implementación de Reporte de ACI (incidentes – accidentes)
2. Creación de una Cultura de Seguridad Operacional
3. Intercambio de información: Emergencias
4. Encuestas sobre Aspectos Ambientales
5. Participar en el desarrollo de normas internacionales de la Seguridad Operacional



Influir en la legislación internacional ...

ACI COMMENTS
on changes proposed to ICAO Annex 14, *Volume I – Aerodrome Design and Operations*

ACI comments on proposed new Appendix 7 (Framework for SMS):
NB: these could be added as a note to the Annex 14 wording.



Comentario de San
José, Costa Rica

Item 1.1 Management commitment and responsibility:

The airport operator must obtain the participation and commitment of air traffic services, airlines, service providers, clients and other organizations that interact within the framework of the SMS.

An Airport Safety Steering Committee should be established to link together the SMS of the different organizations and set general guidelines. This is particularly relevant in the case of airports operators which operate under a concession, since services like ATC, Firemen, Ground Handlers and others may not be directly answerable to the airport operator.

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS
LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN ASSOCIATION OF AIRFIELD PAVEMENTS

ALACPA es una asociación civil sin fines de lucro, que agrupa a Organizaciones, Empresas y Profesionales relacionados con pavimentos aeroportuarios, que tiene por objeto entre otras cosas:

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

Diseño geométrico

Patologías constructivas

Contaminación

Tipos de mezclas

Seguridad operacional en obras

Materiales

Aditivos

Coefficiente de rozamiento

Procesos constructivos

y mas...

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

Presidente	Vicpresidente	Secretario y Tesorero	Director Administrativo	Director Técnico y de Divulgación	Director Académico	Coordinador Sudamérica
EE.UU.	MEXICO	PERU	ARGENTINA	EE.UU.	PERU	ARGENTINA
Ing. Dr. Willam Fullerton Gerente Central de Operaciones de Linea Aerea Peruvia , Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Lima, Perú	Ing. Gilberto Vázquez Alanís Jefe del Área de Estudios Aeronáuticos, en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (SA) México.	Ing. Iván Torralba Casas Jefe Adjunto de Mantenimiento, Gerencia de Mantenimiento e Infraestructura, Linea Aerea Peruvia	Ing. Msc. Gustavo Fernández Favarón Gerente Infraestructura Parte Aeronáutica Aeropuerto Argentina 2000	Ing. Dr. Gonzalo Rada Gerente de SACTEC	Ing. Samuel Mora Profesor Universidad Nacional de Ingeniería de Perú	Arq. MSA Fernando Ratto Especialista en Infraestructura Aeroportuaria de ALACPA , Supervisión Técnica de las Mejoras - Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Lima, Perú

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

Dr. Samuel H. Cardoso
Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres de la Oficina para Sudamérica. Organización Internacional de Aviación Civil, OACI.

Dr. David R. Brill
FAA Airport Technology R&D Branch AJP-6312 . William J. Hugues Technical Center - Atlantic City International Airport, New Jersey, USA.

Ing. Tito Oscar Graf
Dirección General Infraestructura Fuerza Aérea Argentina Especialista en Pavimentos Aeroportuarios Representante de ALACPA en Argentina

Dr. Delia Harverson
Consultora en pavimentos USA

Ing. Frank Holt
Vicepresidente de Dynatest International A/S USA

ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS
LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN ASSOCIATION OF AIRFIELD PAVEMENTS

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

Organizaciones y Empresas vinculadas con ALACPA



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS

LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN ASSOCIATION OF AIRFIELD PAVEMENTS

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

EVENTOS

2002



Santa Cruz, Bolivia

2003



Lima, Perú

2005



Bogotá, Colombia

2007



Lima, Perú

Seminario OACI/FAA/ALACPA/ACI-LAC sobre Evaluación, Rehabilitación y Proyectos de Recapeos de Pavimentos Aeroportuarios/Taller sobre el Nuevo Programa de Computadora de la FAA para el Diseño de Recapeos de Pavimentos Aeroportuarios/Curso Rápido sobre Mantenimiento de Ayudas Visuales a la Navegación Aérea

*Evento realizado en Lima – Perú
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Operador del Aeródromo : Lima Airport Partners*

Fecha: 12 – 17 de Noviembre 2007



Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: ALACPA

Los esperamos !!!

en el próximo Seminario de
Pavimentos Aeroportuarios de

MÉXICO 2008



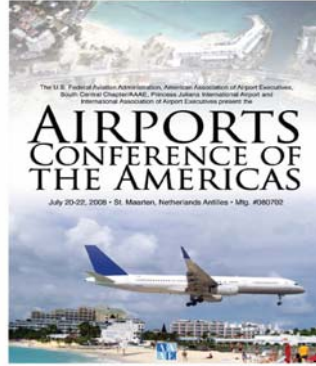
Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: AAAE/IAAE

2007



July 15-17, 2007, Cancun

2008



July 20-22, 2008, St. Maarten

2007: Participating entities in the Safety and Emergency Panels included Federal Aviation Administration, American Airlines, Flight Safety Foundation, Lima Airport Partners, Louis Armstrong International Airport, Dallas-Fort Worth CFR.

Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: AAAE/IAAE

2008 Emergencias –
Compartiendo Experiencias



Asociaciones de Profesionales Aeroportuarios: AAAE/IAAE

Airport Magazine

*Lima – SMS
Implementation*



Although Peru's Jorge Chavez International (JCI) isn't a large airport, it shares much of the complexity, hazards and risks of many bigger facilities. On its one Category II runway, JCI supports the operations of 23 airlines, which in 2007 transported some 7.2 million passengers to 24 nonstop international destinations. Due to its advantageous location, over the past three years JCI has become one of the region's main international hubs and in the process has had to learn to deal safely with the intense performance pressures demanded of successful airport hubs. The International Civil Aviation Organization (ICAO) in November 2006 amended Annex 14, Volume I

all airport users). Progress is systematically reviewed with the aim of creating ever-safer conditions for air traffic. LAF officials, effective with the company's 2001 takeover of JCI's management, developed a safety policy that presented safety as a core value and an integral part of the business, equal in importance to financial objectives. The LAF safety

Editor's Note: The development of a Safety Management System (SMS) involves taking airport safety-related programs and procedures to a central policy to produce a proactive and holistic culture that results in an optimum objective of safety for all pilots. The following article describes the development of an SMS at Jorge Chavez International Airport (JCI) in Lima, Peru. The airport is operated by Lima Airport Partners S.A.P., which is owned and operated by Germany's Fraport AG. Prior to 2007, ownership in LAP was shared by Fraport and Aéroports de Singapour Changi Airport and Bechtel. LAF officials pointed to the strong corporate commitment to safety exhibited by these parent companies as an essential ingredient in the airport's development of its SMS.

that results consistently could be compared. In 2005, the first year of systematic reporting at JCI, the index was more than 50 percent above the mark of 0.42 per 1,000 operations. However, by the following year, after implementation of the airport's SMS, JCI reached the 0.42 mark. LAF then set the 2007 goal at 0.38, in an effort to reduce the accident/incident rate by another 10 percent. LAF established goals for other categories

Otras Organizaciones Regionales/Internacionales IFALPA

International Federation of Airline Pilots Associations

- IFALPA conference Technical seminar
- Runway Safety
- **Goal: Realise active support amongst pilots. for initiatives leading to improved runway safety.**
- Saturday 19 April 2008, Mexico
- 14:00-14:05 Welcome captain **Richard Woodward**, IFALPA executive officer technical standards
- 14:05-14:10 Introduction, captain **rob van Eekeren**, IFALPA project officer runway safety
- 14:10-14:20 Runway safety, the figures, **Jim Burin**, Flight Safety Foundation
- 14:20-14:30 What can the Manufacturer do to reduce runway safety events? captain **Wolfgang Ross**, Boeing company.
- 14:20-14:40 What can the Operator do to reduce runway safety events? **Peter Cerda** IATA
- 14:40-14:50 What can an Airport do to reduce runway safety events? (**David Gamper** tbc) ACI
- 14:50-15:00 Local Runway Safety Teams **Yvonne Page**, Eurocontrol
- 15:00-15:50 Panel discussion with audience (speakers and **Earl Weener**, **Paul Wilson**, **Ton van der Veldt**, **Glenn Michael**; **Sandy Rowlett**, **Michel Tremaud**, **Tony Mello**, **Don Cote**, **David Heald**; **all to be confirmed**)
- 15:50-15:55 Conclusion captain Rob van Eekeren
- 15:55-16:00 Way ahead captain Richard Woodward

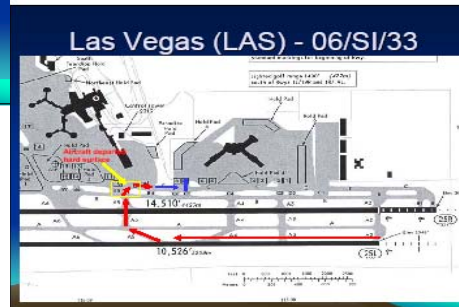


OTRAS: IFALPA

Las Vegas (LAS) – July 2006

- Situation
 - 737-800
 - Night visual conditions, clear
 - Landed R/W 25L, exited at taxiway A-7, cleared to taxi to ramp via C-5 intersection

Perspectiva Piloto



OTRAS: IFALPA

Pavement composition change



Perspectiva Piloto

Main Gear tracks across island area



Otras Organizaciones Regionales/Internacionales

FSF: Flight Safety Foundation

an independent, nonprofit, international organization engaged in research, auditing, education, advocacy and publishing to improve aviation safety.

CANSO: Civil Air Navigation Services Organisation

an organisation representing [air navigation service providers](#) throughout the world. It was established in January 1998. CANSO headquarters are near Amsterdam's Schiphol airport in the Netherlands.

IATA: Asociación de Transporte Aéreo Internacional

el líder mundial de las líneas aéreas de pasajeros y carga entre ellos - que representan el 94 por ciento del tráfico aéreo internacional programado


Conclusiones

El enfoque 4 "A":

- A**utoridad
- A**eropuerto
- A**erolínea
- A**eronavegación



Solo trabajando junto, podemos asegurar la Seguridad Operacional!



TALLER PARA GENERAR PAUTAS (GUÍA) DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL PASO 1
DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS ESTADOS Y FASES 1 y 2
DE SMS INTEGRADOS AEROPUERTO / TRÁNSITO AÉREO
(Santiago, Chile, 7 – 11 de abril de 2008)

“El rol de las Asociaciones Regionales en la promoción de colaboración en Seguridad Operacional”

William B. Fullerton
Chief Operating Officer – LIMA AIRPORT PARTNERS
Presidente – ALACPA

