



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM
(SAR/6 - SAM)

(Bogotá, Colombia, 25 al 29 de Agosto de 2008)

Cuestión 5
del Orden del día: Otros Asuntos

Avances del Servicio de Búsqueda y Salvamento

(Nota presentada por la República Bolivariana de Venezuela)

RESUMEN

Esta Nota Informativa tiene por objeto, referirse a los avances obtenidos por el Servicio de Búsqueda y Salvamento del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), durante el año 2007 y 2008, en concordancia a lo establecido en las recomendaciones formuladas por la reunión RAN CAR/SAM/3 y la Cuarta Reunión de Implantación.

Referencias:

- Anexo 12;
- Manual IAMSAR (Doc. 9731);
- Informe de la Tercera Reunión de Implantación SAR para la Región SAM (SAM 96/05 -SAR).
- RAV 262.

1. ANTECEDENTES

1.1. El Servicio de Búsqueda y Salvamento dentro de los lineamientos de desarrollo establecidos en los años 2003 al 2008, estableció un Plan de Desarrollo SAR que abarcaba la ejecución de veinte proyectos a corto, mediano y largo plazo, con la finalidad de suplir las principales necesidades del Servicio.

2. COMENTARIOS

2.1 Se ejecutaron durante el año 2003 al 2008 los siguientes proyectos: Adquisición de Tres Helicópteros MI-172, con sus respectivos entrenamientos de tripulaciones y personal técnico en Rusia; se adquirió e implementó el Sistema de Alerta Satelital Cospas-Sarsat y se formó el Centro de Control de Misión (MCC), se remodelaron varias de las instalaciones de los Subcentros SAR, se adquirieron equipos

de auxilio medico de emergencia, radiocomunicaciones, rescate y acampada; se entrenó al personal en diversos países como: Rusia, Canadá y Argentina, entre otros; se adquirieron quince vehículos rústicos con equipos SAR incorporados, se elaboro una regulación aeronáutica en materia SAR (262 y 279), se actualizaron los procedimientos operacionales del RCC, MCC y Subcentros SAR, se entrenaron a una promoción de Pilotos SAR en Ala Rotatoria y Oficiales SAR, se ingresaron al Servicio 30 nuevos funcionarios en diversar áreas (Pilotos, Oficiales SAR y Técnicos en Mantenimiento Aeronáutico). Los proyectos antes mencionados conformaron una inversión aproximada de 35 millones de dólares.

2.2 De igual forma, se participaron en Misiones Internacionales de apoyo SAR a países como San Vincent, Bolivia, Nicaragua, Paraguay y Colombia.

2.3. En la actualidad, se realizan los preparativos para cumplir con los parámetros establecidos por la OACI, para la Auditoría de los diversos anexos, en el país.

2.4 Es importante mencionar, que ya se cuenta con una base de datos de las radiobalizas ELT, vamos a la integración de la base de datos nacional con las radiobalizas (ELT, EPIRB, PLB), y se cuenta con normativa nacional en esta materia, como lo son las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas 90, 121 y 279.

2.5 Se tiene previsto dentro del nuevo Plan de Acción del INAC, del año 2008-2015, actualizar los equipos del SAR y a la vez adquirir aeronaves de ala fija para reforzar la plataforma aérea con que contamos actualmente. En materia de capacitación, actualmente estamos en el diseño de la especialidad de Inspector SAR, según lo requerido por las recomendaciones de la OACI.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a analizar lo expuesto en la presente nota de información.