



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM
(SAR/6 - SAM)

(Bogotá, Colombia, 25 al 29 de Agosto de 2008)

Cuestión 5

del Orden del día: Capacitación del personal SAR

CAPACITACIÓN y FORMACIÓN DEL PERSONAL SAR

(Nota Presentada por la República Bolivariana de Venezuela)

RESUMEN

Esta Nota Informativa tiene por objeto referirse acerca de la capacitación y formación del Personal SAR, del servicio de Búsqueda y Salvamento del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), así como del personal de organismos oficiales y ONG especializada, concurrente en el mismo objetivo, salvar vidas. Dando continuidad a lo expuesto por La República Bolivariana de Venezuela en La Cuarta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM (SAM 97/06 SAR) Bogotá, Colombia, 18 -22 – Septiembre de 2006

Referencias:

- Anexo 12;
- Manual IAMSAR (Doc. 9731);
- Informe de la Tercera Reunión de Implantación SAR para la Región SAM (SAM 96/05 -SAR).
- RAV 262.

1. ANTECEDENTES

1.1 Desde la creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento en 1947 hasta la actualidad, el SAR en Venezuela se ha mantenido en un nivel de capacitación constante, inicialmente a través de organizaciones voluntarias especializadas que condujo a la creación de la Cátedra SAR perteneciente al Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) “Miguel Rodríguez”, con la finalidad de elevar a un nivel técnico aeronáutico la carrera del Oficial de Búsqueda y Salvamento, según los estándares de la OACI y el perfil ideal de ese personal en el país.

2. **COMENTARIOS**

2.1. En Venezuela, debemos mencionar que existen una formación constante del personal SAR. Un primer nivel es la Carrera Técnica Aeronáutica con una duración de un año, egresando con el título de Oficial de Búsqueda y Salvamento (Oficial SAR). El segundo nivel es el avanzado que recientemente se creó y está en proceso de implementación. El tercer nivel es la carrera Universitaria SAR con el título de Técnico Superior Universitario Aeronáutico mención Búsqueda y Salvamento. Luego se mantiene un entrenamiento recurrente que le proporciona al personal profesionalizarse en el servicio con cursos tanto a nivel nacional como internacional, como por ejemplo Operaciones Helitransportadas, Supervivencias, Técnicas de Rescate, Entrenamiento Fisiológico, Sistema Cospas-Sarsat, Sistema de Helicópteros MI-172, Inglés, entre otros.

2.2 De igual forma es importante mencionar que el Servicio de Búsqueda y Salvamento ha mantenido una preocupación constante en la preparación del personal de los organismos concurrentes que prestan apoyo en situaciones de accidentes aéreos, con la finalidad de elevar la capacidad de respuesta operativa, manteniendo la cooperación entre entes gubernamentales y ONG relacionados con el área de Búsqueda y Salvamento, a través de pasantías universitarias por parte de estudiantes de la Carrera de Protección Civil y Administración de Desastres que se encuentren en proceso de culminación de su carrera, cursos en el área de Planificación SAR, lográndose capacitar, durante el año 2007 y lo que va del 2008, un número de 60 voluntarios de grupos de rescate, pertenecientes a diferentes zonas del país. Asimismo, se ha logrado capacitar un número de 130 especialistas en las áreas antes mencionada, con técnicas de operaciones helitransportadas en el sistema MI-172, incluyendo a especialistas del estado de Roraima (Brasil), limítrofe con Venezuela.

2.4 En otro sentido, se ha prestado asesoría técnica a entes oficiales, sobre la implementación de programas de formación en cultura de riesgo para comunidades.

2.5 Por último, debe mencionarse que durante el año 2007 y 2008 se ha preparado la sexta Promoción de Pilotos SAR de Ala Rotatoria y Oficiales SAR, en la Cátedra SAR del CIAC de Venezuela.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a analizar lo expuesto en la presente nota de información.