



SAM/IG/2
NE/08
18/09/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la
Región SAM.**

PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA FASE 1 DE LA ATFM

(Presentada por Secretaría)

| Resumen |
|--|
| Esta nota de estudio propone a la reunión realizar la revisión de los avances alcanzados del Plan de Acción a corto plazo para implantar la ATFM en la Región SAM. |
| Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informe Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1), Lima, Perú, del 21 al 25 de abril de 2008• Proyecto RLA/06/901• Plan de acción a corto plazo para implantar la ATFM en la Región SAM |
| Objetivos estratégicos de la OACI: A: Seguridad operacional C: Protección del medio ambiente D: Eficiencia |

1 Antecedentes

1.1 GREPECAS en su Décimo Cuarta Reunión (GREPECAS/14) examinó el CONOPS y en el entendido que es un documento evolutivo y que podrá ser enmendado según sea necesario, acordó la Conclusión 14/49 - Adopción del concepto operacional ATFM para las regiones CAR/SAM, indicando que los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales CAR/SAM adopten el Concepto Operacional ATFM de las Regiones CAR/SAM (CONOPS ATFM) y establezcan un programa de trabajo para permitir la implantación del CONOPS ATFM.

1.2 Tomando como referencia lo anterior, la reunión SAMIG/01 consideró necesario que los procedimientos durante todo el proceso de implantación de la ATFM en la Región SAM se desarrollen en forma armoniosa entre las unidades ATFM para evitar poner en riesgos la seguridad operacional. Esto implica establecer una estrategia regional e interregional que facilite y armonice todo el proceso de implantación.

2 **Discusión**

2.1 Considerando lo anterior, la reunión SAMIG/01, evaluó un modelo de plan de acción para la primera fase de implantación de la ATFM en la Región SAM e introdujo los cambios necesarios así como fechas de ejecución de las tareas y responsables de las mismas y adoptó el Plan de Acción que figura en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

2.2 Asimismo, la Reunión fue de la opinión que el desarrollo del material necesario para la implantación de la ATFM requería la contratación de expertos que puedan dedicar tiempo exclusivo al desarrollo de algunas de las tareas del plan de acción. El resultado en detalle de este trabajo se describe en la NE/07

2.3 En virtud de que el Plan de Acción a corto plazo para implantar la ATFM en la Región SAM contempla tareas a cargo de responsables definidos, se hace necesario la revisión periódica a modo de seguimiento de las tareas cumplimentadas por cada uno de los responsables designados por el Grupo de Implantación. Con este propósito, el **Apéndice A** de esta nota de estudio muestra las tareas que deben estar cumplidas en ocasión de esta segunda reunión de implantación, mientras que el **Apéndice B**, muestra el Plan de acción completo de forma que la reunión proceda a su revisión y actualización.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada; y
- b) Revisar los avances alcanzados del Plan de acción a corto plazo para implantar la ATFM en la Región SAM que figura en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.
- c) Revisar y actualizar el Plan de Acción ATFM que figura en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

* * * * *

APÉNDICE A
Estado de ejecución de tareas ATFM, según Plan de Acción ATFM - Aeropuerto

| A: AEROPUERTO | | | | |
|---|-----------------|-----------------|---|--|
| Descripción de las Tareas | Inicio | Término | Responsable (nominar persona u organización a cargo) | Observaciones |
| 1. Análisis de la Demanda y Capacidad Aeroportuaria | Sep 2008 | Abr 2010 | | |
| 1.1 Preparar encuesta ATFM | N/A | Ago 2008 | Proyecto RLA/06/901 OR | Completado |
| 1.2 Enviar la encuesta a los Estados de la región | Ago 2008 | SAMIG/2 | OR | Completado |
| 1.3 Analizar la Metodología de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria presentada por Brasil | Jun 2008 | SAMIG/2 | ATFM/IG | Presentada por Brasil. Será analizada por el ATFM/IG durante la SAMIG/2 |
| 1.4 Enviar respuesta a la encuesta | N/A | SAMIG/2 | E | A la fecha de la redacción de este documento se recibieron respuesta de Bolivia, Chile y Ecuador |
| 1.5 Evaluar resultados de la encuesta | N/A | SAMIG2 | ATFM/IG | Durante SAMIG/2 |
| 2. Coordinación con la Comunidad ATM | Sep 2008 | Jun 2009 | | |
| 2.1 Presentar modelo de AIC inicial | SAMIG/2 | SAMIG/2 | ATFM/IG | Durante SAMIG/2 |
| 3. Infraestructura y Base de Datos | Ago 2008 | Abr 2009 | | |
| 3.1 Enviar al Grupo de Automatización los resultados de la encuesta confeccionada por el experto contratado | SAMIG/2 | SAMIG/2 | OR | Durante SAMIG/2 |
| 3.2 Coordinar las actividades de implantación con el Grupo de Automatización | N/A | Permanente | Coordinación Interna | Permanente |
| Tareas adicionales llevadas a cabo por el Consultor ATFM del Proyecto RLA/06/901 | | | | |
| Borrador de Hoja de Ruta CAR/SAM | N/A | SAMIG/2 | Consultor ATFM | Completado el borrador. Se analizará durante SAMIG/2 |
| Manual ATFM CAR/SAM | N/A | SAMIG/2 | Consultor ATFM | Completada Versión inicial. Se analizará durante SAMIG/2 |

Nota:

| | |
|---------|----------------------------|
| E | Estados |
| SAM/IG | Grupo de Implantación SAM |
| ATFM/IG | Grupo de Implantación ATFM |
| OR | Oficina Regional |

APÉNDICE B

| Plan De Acción para implantación ATFM en aeropuertos de la Región SAM | | | | |
|--|-----------------|-----------------|---|--|
| A: AEROPUERTO | | | | |
| Descripción de las Tareas | Inicio | Término | Responsable (nominar persona u organización a cargo) | Observaciones |
| 1. Análisis de la Demanda y Capacidad Aeroportuaria | Sep 2008 | Abr 2010 | | |
| 1.1 Preparar encuesta ATFM | N/A | Ago 2008 | Proyecto RLA/06/901 OR | Completado |
| 1.2 Enviar la encuesta a los Estados de la región | Ago 2008 | SAMIG/2 | OR | Completado |
| 1.3 Analizar la Metodología de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria presentada por Brasil | Jun 2008 | SAMIG/2 | ATFM/IG | Presentada por Brasil. Será analizada por el ATFM/IG durante la SAMIG/2 |
| 1.4 Enviar respuesta a la encuesta | N/A | SAMIG/2 | E | A la fecha de la redacción de este documento se recibieron respuesta de Chile y Ecuador |
| 1.5 Evaluar resultados de la encuesta | N/A | SAMIG2 | ATFM/IG | Durante SAMIG/2 |
| 1.6 Curso de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria ofrecido por Brasil | Mar 2009 | Mar 2009 | Brasil | 23 – 27 Marzo 2009 |
| 1.7 Realizar el Cálculo de la Capacidad Aeroportuaria de los principales aeropuertos por parte de los Estados. | Jul 2009 | SAMIG/5 | E | |
| 1.8 Identificar aeropuertos donde existan períodos cuando la demanda es mayor a la capacidad existente, incluyendo simulaciones, si fuera necesario, por parte de los Estados. | Ago 2009 | SAMIG/5 | E | |
| 1.9 Determinar los factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad del aeropuerto para optimizar la utilización de la capacidad existente, incluyendo simulaciones, de ser necesario. | May 2009 | SAMIG/5 | E | |
| 1.10 Presentar las conclusiones de la capacidad aeroportuaria existente | N/A | SAMIG/5 | E | |

| | | | | |
|--|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| 2. Coordinación con la Comunidad ATM | Sep 2008 | Jun 2009 | | |
| 2.1 Presentar modelo de AIC inicial | SAMIG/2 | SAMIG/2 | ATFM/IG | Durante SAMIG/2 |
| 2.2 Publicar AIC inicial | SAMIG/2 | FECHA AIRAC/2009 | E | |
| 2.3 Organizar la comunidad ATFM considerando el concepto CDM para la implantación de la ATFM e iniciar las coordinaciones pertinentes. | | | May 2009 | |
| 2.4 Informar al Subgrupo ATM de GREPECAS | | | N/A | |
| 3. Infraestructura y Base de Datos | | | Ago 2008 | |
| 3.1 Enviar al Grupo de Automatización los resultados de la encuesta confeccionada por el experto contratado | | | SAM/IG/2 | Durante SAMIG/2 |
| 3.2 Coordinar las actividades de implantación con el Grupo de Automatización | | | N/A | Permanente |
| 4. Política, Normas y Procedimientos | | | Nov 2008 | |
| 4.1 Contratación de experto para la elaboración de los manuales de Medidas ATFM y de Procedimientos de la FMU y FMP | | | N/A | Borrador desarrollado |
| 4.2, Presentar y evaluar los Manuales de Medidas ATFM para los aeropuertos, Manual de Procedimientos de la FMU y FMP | | | N/A | SAMIG/2 |
| 4.3 Presentar Modelo de Suplemento AIC | | | N/A | |
| 4.4 Aprobar Suplemento AIC | | | N/A | |
| 4.5 Publicar los Suplementos AIP | | | N/A | |
| 5. Capacitación | | | Set 2008 | |
| 5.1 Preparar planes de capacitación ATFM | | | SAM/IG/4 | |
| 5.2 Capacitar al equipo de toma de datos en los aeropuertos | | | Jun 2009 | |
| 5.3 Contratación de experto para la elaboración del Manual de Introducción a la ATFM para la Comunidad ATM | | | SAM/IG/3 | |
| 5.4 Presentar y evaluar el Manual Introducción a la ATFM para la Comunidad ATM | | | SAM/IG/4 | |
| 5.5 Capacitar a los integrantes de la Comunidad ATM en el concepto CDM y ATFM | | | TBD | |
| 5.6 Capacitar al personal en las Medidas ATFM para los aeropuertos | | | SAM/IG/4 | |
| 5.7 Supervisar la capacitación de la Comunidad ATM | | | Jul 2010 | |
| 6. Decisión final de implantación | | | N/A | |
| 6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación | | | SAM/IG/6 | |

| | | | | |
|---|----------------|----------------|-----------------|--|
| 6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida | | | N/A | |
| 6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida | | | N/A | |
| 7. Monitorear performance del sistema | SAMIG/7 | SAMIG/8 | CARSAMMA | |
| 7.1 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM en los aeropuertos | SAMIG/6 | SAMIG/7 | ATFM/IG | |
| 7.2 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM en los aeropuertos | SAMIG/7 | TBD | SAMIG/X | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional | | N/A | Oct 2010 | |
| Fecha Tentativa de Implantación Definitiva | | N/A | Dec 2010 | |

Nota:

| | |
|---------|----------------------------|
| E | Estados |
| SAM/IG | Grupo de Implantación SAM |
| ATFM/IG | Grupo de Implantación ATFM |
| OR | Oficina Regional |

| Plan de Acción para la Implantación ATFM Región SAM | | | | |
|---|-----------------|-----------------|--|----------------------|
| B- ESPACIO AÉREO | | | | |
| Descripción de las Tareas | Inicio | Término | Responsable (nominar persona u oficina a cargo) | Observaciones |
| 1. Análisis de la Demanda y Capacidad del Espacio Aéreo | | | | |
| 1.1 Analizar la Metodología de Cálculo de Capacidad del Espacio Aéreo presentada por Brasil | Jun 2008 | TBD | | |
| 1.2 Elaborar encuesta de demanda del espacio aéreo | TBD | TBD | | |
| 1.4 Asistir al curso de Cálculo de Capacidad del Espacio Aéreo | TBD | TBD | | |
| 1.5 Realizar el Cálculo de la Capacidad del Espacio Aéreo de los principales aeropuertos por parte de los Estados. | TBD | TBD | | |
| 1.6. Identificar sectores del espacio donde existan períodos cuando la demanda es mayor a la capacidad existente, incluyendo simulaciones, si fuera necesario, por parte de los Estados. | TBD | TBD | | |
| 1.7 Determinar los factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad del espacio aéreo para optimizar la utilización de la capacidad existente, incluyendo simulaciones, de ser necesario. | TBD | TBD | | |
| 1.8 Presentar las conclusiones de la capacidad del espacio aéreo existente | TBD | | | |
| | | | | |
| 2. Coordinación con la Comunidad ATM | Sep 2008 | Jun 2009 | | |
| 2.1 Considerar por parte de la Comunidad ATM la implantación de la ATFM en el espacio aéreo | Sep 2008 | Jun 2009 | | |
| | | | | |
| 3. Infraestructura y Base de Datos | TBD | Dic 2013 | | |
| 3.1 Enviar al Grupo de Automatización las necesidades requeridas en el Apéndice B del CONNOPS ATFM | TBD | TBD | | |
| 3.2 Coordinar las actividades de implantación con el Grupo de Automatización | N/A | Dic 2013 | | |

| | | | | |
|--|------------|-----------------|--|--|
| 4. Política, Normas y Procedimientos | TBD | Jun 2013 | | |
| 4.1 Desarrollar las políticas ATFM, tomando en cuenta los objetivos y principios establecidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM. | TBD | TBD | | |
| | | | | |
| 5. Capacitación | TBD | May 2013 | | |
| 5.1 Capacitar al equipo de toma de datos en el espacio aéreo | Jun 2009 | Jun 2009 | | |
| 5.2Capacitar al personal en las Medidas ATFM Estratégicas ATFM para el espacio aéreo | | | | |
| 5.3 Preparar planes y material de capacitación ATFM | TBD | TBD | | |
| 5.4 Conducir capacitación del personal involucrado | TBD | TBD | | |
| | | | | |
| 6. Decisión final de implantación | N/A | Set 2013 | | |
| 6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación | N/A | TBD | | |
| 6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida | N/A | TBD | | |
| 6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida | N/A | TBD | | |
| | | | | |
| 7. Monitorear performance del sistema | TBD | N/A | | |
| 7.1 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM | TBD | Ago 2013 | | |
| 7.2 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM | Dec 2013 | N/A | | |
| | | | | |
| Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional | N/A | Jul 2013 | | |
| Fecha Tentativa de Implantación Definitiva | N/A | Dec 2013 | | |