



SAM/IG/2
NE/05
18/09/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la
Región SAM**

PLAN DE ACCIÓN PBN EN RUTA (RNAV5)

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN
Esta nota de estudio propone a la reunión la revisión de los avances alcanzados del Plan de Acción PBN en Ruta (RNAV5).
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1), Lima, Perú, del 21 al 25 de abril de 2008;• Proyecto RLA 06/901; y• Plan de Acción PBN en Ruta (RNAV5).
Objetivos estratégicos de la OACI: <p>A: <i>Seguridad operacional</i> C: <i>Protección del medio ambiente</i> D: <i>Eficiencia</i></p>

1 Antecedentes

1.1 GREPECAS/14 (San José, Costa Rica, 16 – 20 de abril de 2007) estableció una estrategia de implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones CAR y SAM a corto plazo (hasta 2010) y mediano plazo (2011-2015) que se incluyó en el documento Mapa de Ruta PBN CAR/SAM. En vista de lo anterior, la Reunión GREPECAS/14 aprobó la Conclusión 14/46 “*Mapa de Ruta PBN CAR/SAM*”, donde se insta a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales adopten y apliquen el Mapa de Ruta PBN para las Regiones CAR/SAM que fue aprobado por GREPECAS.

1.2 En este sentido, la reunión SAM/IG/01 acordó la Conclusión SAM/IG/1-1 - *Mapa de Ruta PBN CAR/SAM*, mediante la cual se indica que los Estados SAM de la OACI en la implantación de RNAV/RNP tomen las acciones pertinentes para seguir las directrices contenidas en el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM.

2 **Discusión**

2.1 Asimismo, fue de la opinión que los Estados deben elaborar sus propios planes de implantación PBN que incluyan la planificación regional que figura en el mapa de ruta. Estos planes nacionales de implantación deberán contar, entre otros asuntos con los planes de acción que incluyan las actividades relacionadas, fechas y responsables de cada actividad.

2.2 En este sentido, SAM/IG/01 examinó un plan de acción regional PBN en ruta (RNAV 5) a Corto Plazo, introdujo los cambios que estimó conveniente, estableció responsables y fechas de inicio/ fin de distintas actividades y lo adoptó como guía de orientación a ser seguida por los Estados.

2.3 Asimismo, bajo el Objetivo N° 1, ítem 1.1, el Proyecto RLA/06/901 establece las tareas que deberán ser realizadas en el área PBN. Teniendo en cuenta que el desarrollo de los “deliverables” pertinentes deben ser discutidos en la presente reunión del SAM/IG, ha sido contratado un experto ATM para realizar las tareas del ítem 1.1.1. El resultado en detalle de este trabajo se describe en la NE/04 del Asunto 2 – Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM.

2.4 En virtud de que el Plan de Acción PBN en ruta (RNAV-5) contempla tareas a cargo de responsables definidos, se hace necesario la revisión periódica a modo de seguimiento de las tareas cumplimentadas por cada uno de los responsables designados por el Grupo de Implantación. Con este propósito, el **Apéndice A** a esta nota de estudio muestra las tareas que deben estar cumplidas en ocasión de esta segunda reunión de implantación. El Plan de acción completo figura en el Adjunto 1 del Apéndice B de la NE/04.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada; y
- b) Revisar los avances alcanzados del Plan de Acción PBN en ruta (RNAV-5) que figura en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

* * * * *

APÉNDICE A

PLAN DE ACCIÓN PBN EN RUTA (RNAV-5) A CORTO PLAZO
(GPI 1, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 16, 21, 23)

1. Concepto de espacio aéreo	Inicio	Término	Responsable	Observaciones
1.1 Establecer y priorizar objetivos estratégicos (seguridad operacional, capacidad, medio ambiente, etc)	Junio/2008	SAM/IG/2	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	Completado
1.2 Recolectar datos de tráfico para entender los flujos de tráfico en un espacio aéreo particular.	Junio/2008	SAM/IG/2	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	Completado
4. Establecer un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM)	Inicio	Término	Responsable	Observaciones
4.3 Establecer formato de documentación en sitio web CAR/SAM RNAV/RNP	SAM/IG/1	SAM/IG/2	Oficina Regional SAM	Completado
5. Sistemas automatizados ATC	Inicio	Término	Responsable	Observaciones
5.1 Evaluar la implementación PBN en los sistemas automatizados ATC, considerando la enmienda 1 a los PANS/ATM (FPLSG).	Junio/2008	SAM/IG/2	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	Durante SAM/IG/2
6. Aprobación de aeronaves y operadores	Inicio	Término	Responsable	Observaciones
6.1 Analizar los requisitos de aprobación de aeronaves, y operadores (pilotos, despachadores y personal de mantenimiento) , según lo establecido en el manual PBN, y desarrollar la documentación necesaria.	Junio/2008	SAM/IG/2	Proyecto Regional RLA/99/901 Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional	Completado
6.4 Establecer y mantener actualizado un registro de aeronaves y operadores aprobados	SAM/IG/3	Permanente	CARSAMMA Estados	
6.5 Verificar la operación dentro del programa de monitoreo continuo (aeronave y procedimientos)	NOV/2010	Permanente	Estados	

7. Normas y procedimientos	Inicio	Término	Responsable	Observaciones
7.1 Evaluar las regulaciones para el uso GNSS, y si fuera el caso, proceder a su publicación.	Junio/2008	SAM/IG/2	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	
7.3 Elaborar modelo de AIC para notificar la planificación de la implantación de la PBN	Junio/2008	SAM/IG/2	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	Completado
7.11 Revisar prácticas y procedimientos para mejorar la gestión de consumo de combustible y cuidado ambiental	SAM/IG/1	Permanente	SAM/PBN/IG (Proyecto RLA/06/901)	

- FIN -