



SAM/IG/2  
NE/02  
05/09/08  
REV. 2  
30/10/08

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008**

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**b) Revisión de los resultados de la Reunión SAM/IG/1**

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES FORMULADAS POR  
LA REUNIÓN SAM/IG/1**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
Esta nota de estudio tiene por objeto que la Reunión proceda a la revisión sobre la aplicación por parte de los Estados SAM de las Conclusiones del Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1), que se celebró en las instalaciones de la Oficina Regional de la OACI en Lima, Perú, del 21 al 25 de abril de 2008, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901.	
<b>Referencias:</b> - Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1)	
<b>Objetivo estratégico C</b>	<i>Protección el medio ambiente</i>
<b>Objetivo estratégico D</b>	<i>Eficiencia</i>

**1. Introducción**

1.1 En esta Nota de Estudio se presenta una revisión de las Conclusiones vigentes del Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1).

**2. Análisis**

2.1 Según lo indicado en la Conclusión SAM/IG/1-6 – Contratación de expertos para las actividades de mejoras en los sistemas de comunicaciones y vigilancia, se ha procedido a la contratación de dos expertos para realizar las actividades indicadas en los ítems 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 y 1.3.6 en cuanto a mejoras de las comunicaciones tierra-aire y tierra-tierra, del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.2 Asimismo, y en seguimiento a lo acordado en la reunión SAM/IG/1 (ref. Para. 1.23 y Para. 2.11 del Informe Final) se ha procedido a la contratación de expertos para ejecutar las tareas 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 (PBN) y 1.2.1, 1.2.2 (ATFM) del Proyecto Regional RLA 06/901.

2.3 En el **Apéndice A** se presentan las Conclusiones que están vigentes, finalizadas o reemplazadas, mientras que el **Apéndice B** muestra el seguimiento de dichas conclusiones, efectuado por los Estados.

### 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) analizar la información contenida en el **Apéndice A** de la presente Nota de Estudio, y.
- b) completar la información contenida en el **Apéndice B** de la presente Nota de Estudio.

\* \* \* \* \*

## APÉNDICE A

### LISTA DE CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN SAM/IG/1

Conclusión Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión	Texto de la Conclusión	Seguimiento	A ser realizada por	Estado de cumplimiento	Resultado Entregable	Fecha Límite
<b>Conclusión SAM/IG/1-1</b>	<b>Mapa de Ruta PBN CAR/SAM</b>	Que los Estados SAM de la OACI en la implantación de RNAV/RNP tomen las acciones pertinentes para seguir las directrices contenidas en el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM que figura en el <a href="#">Apéndice C</a> a esta parte del Informe.	Guía de Orientación para que los Estados SAM desarrollen sus propios planes de acción nacionales	Estados SAM	Válida	Plan nacional de implantación armonizados con el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM	Corto Plazo: 2010  Mediano Plazo 2011 - 2015
<b>Conclusión SAM/IG/1-2</b>	<b>Revisión de la Tabla CNS 2 A del FASID</b>	Que los Estados SAM revisen y actualicen la Tabla CNS 2 A del FASID ( <i>Servicio móvil aeronáutico y SMAS</i> ) que se presenta como Apéndice A de este asunto del orden del día y la remitan a la Oficina Regional de la OACI antes del 30 de junio de 2008.	Análisis de las actividades contempladas para las mejoras en los sistemas de comunicaciones tierra-aire y datos	Estados SAM.	Válida	Tabla CNS 2 A del FASID actualizada	30 de Junio de 2008

\* **Nota:** La OACI ha establecido los siguientes Objetivos Estratégicos para el periodo 2005-2010: **A: Seguridad operacional** — *Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial*; **B: Seguridad de la aviación** — *Mejorar la protección de la aviación civil mundial*; **C: Protección del medio ambiente** — *Minimizar los efectos perjudiciales de la aviación civil mundial en el medio ambiente*; **D: Eficiencia** — *Mejorar la eficiencia de las operaciones de la aviación*; **E: Continuidad** — *Mantener la continuidad de las operaciones de la aviación*; **F: Imperio de la ley** — *Reforzar la legislación que rige la aviación civil internacional*

Conclusión Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión	Texto de la Conclusión	Seguimiento	A ser realizada por	Estado de cumplimiento	Resultado Entregable	Fecha Límite
Conclusión SAM/IG/1-3	Actualización de las Tablas CNS 1Ba y 1Bb del FASID	Que los Estados SAM revisen y actualicen las tablas CNS 1Ba ( <i>Plan de Encaminadores ATN</i> ) y 1Bb ( <i>Plan de Aplicaciones Tierra Tierra de la ATN</i> ) del FASID que se presenta como <a href="#">Apéndice E</a> de este asunto del orden del día y la remitan a la Oficina Regional de la OACI antes del 30 de junio de 2008.	Análisis de las actividades contempladas para las mejoras en los sistemas de comunicaciones tierra-tierra	Estados SAM	Válida	Tablas CNS 1 Ba y 1Bb del FASID actualizadas.	30 de junio de 2008
Conclusión SAM/IG/1-4	Actualización de las Tablas CNS 4A del FASID	Que los Estados SAM revisen y actualicen la tabla CNS 4A ( <i>Sistema de Vigilancia</i> ) del FASID que se presenta como Apéndice G de este asunto del orden del día y la remitan a la Oficina Regional de la OACI antes del 30 de mayo de 2008.	Análisis de las actividades contempladas para las mejoras en los requerimientos de vigilancia	Estados SAM	Válida	Tabla CNS 4 <sup>a</sup> del FASID actualizada	30 de mayo de 2008

Conclusión Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión	Texto de la Conclusión	Seguimiento	A ser realizada por	Estado de cumplimiento	Resultado Entregable	Fecha Límite
Conclusión SAM/IG/1-5	Adopción de los Modelos de Planes de Acción para las mejoras de los sistemas de comunicaciones y vigilancia para operaciones en rutas y área terminal	Al realizar las actividades para las mejoras de los sistemas de comunicaciones y vigilancia para las operaciones en ruta y área terminal se tenga en consideración los modelos de planes de acción para las mejoras de los sistemas de comunicaciones tierra aire, tierra tierra y vigilancia que se presentan como <a href="#">Apéndices D, F e I</a> de este asunto del orden del día	Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia.	Estados SAM	Válida	Establecimiento de Planes de acción para las mejoras de los sistemas de comunicaciones tierra-aire; tierra-tierra y vigilancia	SAM/IG/02

Conclusión Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión	Texto de la Conclusión	Seguimiento	A ser realizada por	Estado de cumplimiento	Resultado Entregable	Fecha Límite
Conclusión SAM/IG/1-6	Contratación de expertos para las actividades de mejoras en los sistemas de comunicaciones y vigilancia	<p>Que el Proyecto RLA/06/901 a efecto de contribuir a las actividades relacionadas a las mejoras de las comunicaciones y vigilancia para operaciones en rutas y área terminal:</p> <p>a) Contrate un experto para realizar las actividades indicadas en los ítems 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 y 1.3.6 en relación a las mejoras de las comunicaciones tierra aire y tierra-tierra por un periodo de tres semanas del 18 de agosto al 8 de septiembre de 2008.</p> <p>b) Contrate un experto para realizar las actividades indicadas en los ítems 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 y 1.3.6 en relación a las mejoras de los sistemas de vigilancia por un periodo de tres semanas del 18 de agosto al 8 de septiembre de 2008.</p>	Proyecto RLA/06/901	Oficina Regional	Finalizada	Disponibilidad de una estrategia para la implantación de mejoras CNS en la Region SAM, con base en la información recogida por los expertos contratados	SAM/IG/02

A-5

Conclusión Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión	Texto de la Conclusión	Seguimiento	A ser realizada por	Estado de cumplimiento	Resultado Entregable	Fecha Límite
<b>Conclusión SAM/IG/1-7</b>	<b>Adopción del Plan de Acción para la interconexión regional de sistemas automatizados</b>	Al realizar las actividades para la interconexión regional de sistemas se tenga en consideración el plan de acción de interconexión regional de sistemas automatizados que se presentan como <a href="#">Apéndice C</a> de este asunto del orden del día.	Cumplimiento del Plan de Acción de Interconexión regional de sistemas automatizados	Estados SAM	Válida	Disponibilidad de Interconexión regional de sistemas automatizados	Corto Plazo: 2010  Mediano Plazo 2011 - 2015

- FIN -





APÉNDICE B / APPENDIX B

SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN SAM/IG/1/  
FOLLOW-UP OF THE CONCLUSIONS OF THE SAM/IG/1 MEETING

ESTADO / STATE	CONCLUSIONES / CONCLUSIONS						OBSERVACIONES / REMARKS
	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/7	
ARGENTINA							
BOLIVIA							
BRASIL/BRAZIL							
CHILE							
COLOMBIA							
ECUADOR							
GUYANA FRANCESA/ FRENCH GUIANA							
GUYANA							
PANAMA							
PARAGUAY							
PERÚ							
SURINAME / SURINAM							
URUGUAY							
VENEZUELA							

**Instrucciones para el llenado del formulario - Instructions to fill in the form**

- Cumplida: colocar **SÍ** en el casillero correspondiente. / Accomplished: place **YES** in the corresponding box
- En ejecución: colocar **O/G** (on going) e indicar en “observaciones” la fecha prevista de término./ In execution: place **O/G** (on going) and indicate under “remarks” the estimated deadline
- No cumplida: colocar **NO** en el casillero correspondiente y, de ser el caso, hacer comentarios en columna de observaciones/ Not complied: place **NO** in the corresponding box and if such were the case, make comments in the remarks column

\* \* \* \* \*