



SAM/IG/2  
NE/01  
18/08/08  
**REV. 3**  
30/10/08

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008**

**ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

**1. Asuntos a tratar**

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/2), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 8 – Otros Asuntos.

**2. Modalidad de trabajo**

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

**3. Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1230	Discusión de Asuntos
1230 a 1315	Intermedio
1315 a 1500	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

## **APÉNDICE A**

### **SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2) PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008**

#### **AGENDA TENTATIVA**

##### **Cuestión 1 del**

##### **Orden del Día:**

- a) Optimización de la estructura de rutas ATS**
- b) Revisión de los resultados de la Reunión SAM/IG/1**

La Reunión tendrá la oportunidad de comenzar a desarrollar la transición de una gestión del tránsito aéreo basada en sistemas terrestres a otra basada en la performance de las aeronaves. En este asunto, la reunión evaluará la actual red de rutas ATS y revisará las mejoras para optimizar la misma. También evaluará las iniciativas de implantación que los Estados han llevado a cabo en esta materia. Como resultado de la Reunión SAM/IG/1 han quedado pendientes de coordinación las siguientes Rutas, esperándose que los Grupos Ad Hoc conformados (IATA y Estados involucrados) suministren la información a fin de iniciar el proceso de enmienda correspondiente. Las siguientes rutas serán analizadas:

- Puente Aéreo Montevideo-Buenos Aires
- Ruta RNAV VOR CRR/VOR FNO
- RNAV UL 797
- UM530 en el tramo VOR BRS hasta VOR RBC
- Guayaquil – Madrid
- Lima – Madrid
- Santiago – Miami
- Suspensión UL 793

Asimismo, bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión podrá revisar el progreso alcanzado respecto a la implantación de las conclusiones formuladas en la Reunión SAM/IG/1 y otros asuntos relacionados con el Proyecto Regional RLA/06/901.

##### **Cuestión 2 del**

##### **Orden del Día:**

- Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

La Reunión/Taller tomará las acciones pertinentes, a fin de continuar con la implantación de la PBN en ruta, áreas terminales y aproximaciones según sea requerido. Se tendrá la oportunidad de revisar el plan de acción desarrollado durante la Primera Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAMI/G/1). Asimismo, la Reunión evaluará el material de orientación desarrollado por el RLA/06/901, a fin de ejecutar la implantación. Esta tarea esta relacionada con las siguientes Iniciativas del Plan Mundial: navegación basada en la performance (IPM-5); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); diseño y gestión del área terminal (IPM-10); SID y STAR con RNP y RNAV (IPM-11); procedimientos de llegada basados en el FMS (IPM-12) y sistemas de navegación (IPM-21).

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:            Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación  
                                     basada en la performance**

En este asunto de la agenda, la reunión podrá revisar los asuntos relacionados con la aprobación operacional y de aeronavegabilidad RNAV y RNP y armonizar la documentación a nivel Regional en esta materia. Desarrollará el programa de trabajo del Grupo OPS/AIR y el avance en la preparación del material de orientación y el programa de capacitación preparado por el Proyecto RLA/99/901 en relación con la aprobación de operaciones RNP para operadores aéreos. Esta tarea está relacionada con la Iniciativa del Plan Mundial: navegación basada en la performance (IPM-5).

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:            Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región  
                                     SAM.**

La Reunión evaluará las mejoras que podrán introducirse para equilibrar demanda y capacidad para lo cual estudiará el Mapa de Ruta para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) así como el plan de acción que sobre esta materia aprobó la Reunión SAM/IG/1. Revisará las actividades establecidas en la Fase 1 del programa para la implantación efectiva de la ATFM estratégica en aeropuertos a nivel regional, a fin de mejorar la capacidad del espacio aéreo y la eficiencia operacional. Asimismo, la Reunión evaluará el material de orientación desarrollado por el Proyecto RLA/06/901. Esta actividad está relacionada con la iniciativa del Plan Mundial de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6).

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:            Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de  
                                     mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)  
                                     para operaciones en ruta y área terminal.**

La Reunión revisará los modelos de planes de acción para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia para operaciones en rutas y área terminal y analizará el estado de implementación de los mismos (Conclusión SAM/IG/1-5). Asimismo, analizará en base a los requerimientos operacionales previstos las mejoras en los sistemas de navegación y elaborará un plan de acción al respecto. Esta actividad está relacionada con las Iniciativas del Plan Mundial siguientes: navegación basada en la performance (IPM-5), gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); conciencia situacional (IPM-9 ); implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17), información aeronáutica (IPM-18) e infraestructura de redes de comunicación (IPM-22).

**Cuestión 6 del**

**Orden del Día:            Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

En este asunto del orden del día, la Reunión revisará el plan de acción para la implantación de la interconexión regional de los sistemas automatizados (Conclusión SAM/IG/1-7) y analizará los avances en la elaboración de un modelo de documento de requisitos de sistemas automatización SAM que contenga funcionalidades básicas comunes. Esta actividad está relacionada con las Iniciativas del Plan Mundial siguientes: gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM 6); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); Conciencia situacional (IPM-9); sistemas de apoyo a la adopción de decisiones y sistemas de alerta (IPM-16); implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17) ,información aeronáutica (IPM-18) e infraestructura de redes de comunicación (IPM-22).

**Cuestión 7 del**

**Orden del Día:            Impacto en los ACCs debido a la recepción múltiple de un mismo plan de vuelo**

La reunión podrá revisar el impacto en la seguridad operacional producido en los sistemas automatizados ante la recepción múltiple de planes de vuelo de un mismo vuelo normalmente provenientes de empresas de transporte aéreo comercial internacional, como también su relación con los distintos mensajes ATS y el ATFM.

**Cuestión 8 del**

**Orden del Día:            Otros asuntos**

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día de la Reunión.

- - - - -



B-1

**APÉNDICE B**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2) PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008**

**PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO**

<b>Hora</b>	<b>Lunes 3 Noviembre 2008</b>	<b>Hora</b>	<b>Martes 4 Noviembre 2008</b>	<b>Miércoles 5 Noviembre 2008</b>	<b>Jueves 6 Noviembre 2008</b>	<b>Hora</b>	<b>Viernes 7 Noviembre 2008</b>
0830 0900	Registro de participantes	0900 0930	Presentación de D/ANB	Examen Asunto 4	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0900 0915	- Reunión con Jefes de Delegación - Apertura de la Reunión - Elección del Presidente	0930 1030	Examen Asunto 2				
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Asunto 1	1045 1230	Examen Asunto 2	Examen Asunto 5	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1230 1315	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Asunto 7	1315 1400	Examen Asunto 3	Examen Asunto 5	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		
1400 1500	Examen Asunto 8	1400 1500	Examen Asunto 4	Examen Asunto 6	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

- FIN -