



SAM/IG/2
NI/04
22/10/08

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

PLAN ATM SAM

(Presentada por Roberto Arca, Coordinador SAM IG)

Resumen
Esta nota de estudio tiene como objetivo plantear a la Reunión la necesidad de incorporar dentro del Proyecto RLA 06/901 la tarea de elaborar un Plan ATM Regional SAM que sirva a los Estados para sus planes de implantación para los nuevos sistemas como guía actualizada y ajustada a la región en consonancia con las iniciativas del Plan Mundial de la OACI.
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Reunión ATM/CNS/5 13-17 de Noviembre 2006
Objetivos estratégicos de la OACI: A: Seguridad operacional C: Protección del medio ambiente D: Eficiencia

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión ATM/CNS/5 celebrada en Lima, Perú, del 13 al 17 de noviembre de 2006, se analizó la aprobación del Plan de transición CAR/SAM hacia el sistema ATM.

2. Análisis

2.1 El Plan de Transición hacia el sistema ATM en las regiones CAR/SAM fue aprobado sólo parcialmente en la Reunión ATM/CNS/5.

2.2 Hasta el momento no se tiene un Plan regional que sirva de guía a los Estados para ayudar a realizar sus planes nacionales de navegación aérea.

2.3 Se considera necesario y de gran utilidad preparar un Plan regional estructurado y enriquecido con los aportes de los trabajos que se han efectuado hasta el momento en el Proyecto RLA 06/901 porque el mismo sería de gran utilidad para los Estados.

2.4 Por otro lado, si bien se dispone de diferentes Planes de acción de Programas como el PBN, ATFM, Mejoras CNS, etc., creemos que para una visión “puerta a puerta” o “Ruta a Ruta” según los nuevos conceptos, otras áreas conexas como MET, AIS/AIM y AGA/AOP necesitan estar consideradas en un único Plan para el desarrollo de la ATM en la Región SAM, no pudiendo separar el ATM de las otras áreas íntimamente conexas que nos plantean desafíos mayores en la automatización y gestión de la información CNS, MET, AIS y AGA/AOP.

2.5 Lo vertiginoso de los cambios tecnológicos, los avances de la industria, las nuevas ideas y conceptos sobre la gestión del espacio aéreo, los nuevos objetivos estratégicos, el medio ambiente, etc., hacen que los planes de navegación aérea surgidos de la última Reunión CAR/SAM en el año 1999 estén en un contexto diferente.

2.6 En nuestro deseo de precisar aún más su alcance, nos permitimos proponer que este plan se considere como un amplio Plan ATM SAM, ya que no sólo contempla los sistemas ATM/CNS sino también las áreas íntimamente relacionadas.

2.7 El Plan Evolutivo ATM debería ser un documento vivo que iría enriqueciéndose y evolucionando a lo largo de la duración del Proyecto, lo que nos permitiría proveer a los Estados de una guía sincronizada y armonizada para organizar programas y presupuestos con el fin de prever las inversiones y delinear sus objetivos estratégicos en su planes quinquenales con la debida anticipación para la implantación de los nuevos conceptos ATM.

2.8 Este Plan será sin duda una gran ayuda para aquellos Estados que aún no han preparado o actualizado sus propios planes de implantación para los nuevos sistemas.

3. Acción sugerida

3.1 Se solicita a la Reunión que se sirva discutir esta propuesta y, si la considerara de utilidad, apruebe la inclusión de una tarea especial en el Proyecto RLA/06/901 para la realización de un Plan ATM para la Región SAM, que contemple los conceptos rectores macro de gestión, organización del espacio aéreo, programas ATM actuales y futuros, y las áreas CNS, AIS, MET y AGA/AOP necesarias para la migración evolutiva hacia el nuevo concepto de navegación.