



SAM/IG/2
NI/03
10/07/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la
Región SAM**

**INSTRUCCION EN EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS PARA LA APROXIMACION CON
AUTORIZACION REQUERIDA (AR)**

(Presentada por Estados Unidos)

Resumen

Ha habido un gran interés en la instrucción en el diseño de procedimientos para la aproximación con autorización requerida (AR), utilizando criterios PANS/OPS. El Departamento de Transporte de Estados Unidos del Instituto de Seguridad para el Transporte ofrece esta instrucción para diseñadores PANS/OPS con experiencia. El curso ha recibido la validación requerida por el Servicio de Normas de Vuelo de la Administración Federal de la Aviación (FAA) de Estados Unidos

1 Antecedentes

1.1 Reconociendo el gran interés en la implantación de los procedimientos para la aproximación con autorización requerida (AR) para RNP, el Grupo RNAV/RNP de la FAA ha acordado con el Instituto de Seguridad del Transporte (TSI), Departamento de Transporte (DOT) de los Estados Unidos, el desarrollo de un curso de diseño de procedimientos AR RNP.

Nota: El TSI y la FAA son ambos elementos del Departamento de Transporte de EE.UU.

2 **Discusión**

2.1 La presentación de los resultados de los trabajos realizados fue realizada en Agosto de 2008, en el Centro Aeronáutico Mike Monroney de la FAA, en la Ciudad de Oklahoma. Participaron en el curso alumnos de Australia, Brasil, Chile, México y EUROCONTROL.

2.2 De acuerdo con la Orden de la FAA 8260.19D *Procedimientos de vuelo y del Espacio Aéreo*, y la Orden de la FAA 1100.161, *Vigilancia de la Seguridad del tránsito aéreo*, toda instrucción en el diseño de procedimientos en los Estados Unidos, sin importar la fuente, debe ser validado y aprobado por la División de Tecnologías y Procedimientos de Vuelo del Servicio de Normas de Vuelo de la FAA (AFS-400). El curso prototipo fue auditado por expertos en la materia de de la División de Implantación de Procedimientos de Vuelos del Servicio de Normas de Vuelo y Vigilancia de la Seguridad (AFS-460). La validación del servicio de normas de vuelo del curso TSI fue emitida el 16 de septiembre de 2008 y se adjunta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2.3 El curso está orientado para diseñadores de procedimientos con experiencia e instrucción PANS/OPS. La duración del curso es 13 días de clases. El idioma de instrucción es el Inglés. El TSI recaudará los gastos de matrícula; asimismo, los participantes necesitarán hacerse cargo de los gastos de viaje y alojamiento.

2.4 El TSI ha establecido la siguiente lista de fechas de cursos en la Ciudad de Oklahoma. Se requiere que se registre un número mínimo de seis estudiantes para confirmar una clase programada.

- 3 Noviembre - 20 Noviembre 2008
- 5 Mayo - 21 Mayo 2009
- 9 Septiembre - 25 Septiembre 2009

2.5 El TSI también puede presentar dicho curso en lugares fuera de Estados Unidos, a través de coordinaciones específicas con los Estados y Organizaciones Internacionales que así lo soliciten.

2.6 Para solicitar una vacante en la clase programada, o coordinar una presentación sobre el curso en un lugar fuera de Estados Unidos, el Punto de Contacto es el Gerente del Curso, Sr. Joseph Florio. Información de contacto:

E-mail: Joe.Florio@tsi.jccbi.gov
Tel: 1 405 954 8533
Fax: 1 405 954 2649

* * * * *

APÉNDICE A

**Carta del Servicio de Normas de Vuelo de la FAA de fecha 16 Sep 08
Autorización para efectuar la instrucción de procedimientos de vuelo por instrumentos en
performance de la navegación requerida (RNP) basados en la autorización requerida (AR)**



Federal Aviation Administration

Memorandum

Date: SEP 16 2008

To: Christine Lawrence, Director, Transportation Safety Institute, RTI-

From:  John W. McGraw, Manager, Flight Technologies and Procedures Division, AFS-400

Subject: Authorization to Perform Instrument Flight Procedures Training in Required
Navigation Performance (RNP) Authorization Required (AR)

PURPOSE: This memorandum authorizes the Transportation Safety Institute, Aviation Safety Division (RTI-20), to provide instrument flight procedure (IFP) training utilizing criteria contained in the International Civil Aviation Organization (ICAO), RNP AR, Procedure Design Manual, Document 9905-AN/471.

DISCUSSION: Federal Aviation Administration (FAA) Order 1100.161, Air Traffic Safety Oversight, Chapter 4, paragraph 4-5, states any person who designs or certifies instrument flight procedures must be properly trained, qualified, and certified in accordance with standards established or approved by the Director of Flight Standards Service. The Flight Standards Order 1100.1, Flight Standards Service Organizational Handbook, Chapter 5, paragraph 507, states the responsibility for FAA IFP and Flight Inspection policy and oversight rests with the Flight Procedures Implementation and Oversight Branch (AFS-460).

POLICY: A satisfactory audit of the Transportation Safety Institute, Aviation Safety Division (RTI-20) was conducted by AFS-460 from August 5 to August 25, 2008. After careful review of IFP RNP AR training curriculum and instructor qualifications, RTI-20 is authorized to conduct training per criteria contained in ICAO RNP AR procedure design manual. AFS-460 will provide periodic compliance oversight of the RTI-20 IFP RNP AR training program. This authorization is valid until revoked. A copy of this memorandum will be retained by the activity as a permanent record for verification purposes.

If you have any questions, please contact Mr. Gary L. Powell, Manager, Flight Procedures Implementation and Oversight Branch, AFS-460, at (405) 954-9359.