



SAM/IG/2
NE/17
13/10/08

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Optimización de la estructura de la Red de Rutas**

**RESULTADOS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE
NUEVA RUTA SUMU-SABE**

(Presentada por Uruguay)

Resumen
Esta nota de estudio tiene como objetivo informar a la Reunión los resultados de la simulación con carga máxima que se efectuaron para la implantación de la nueva Ruta SUMU-SABE
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión SAM/IG/1
Objetivos estratégicos de la OACI: A: Seguridad operacional D: Eficiencia

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAM/IG/1 realizada en Lima, Perú, del 21 al 25 de abril del 2008, se informó a la Reunión de la realización de pruebas operacionales en una nueva Ruta SUMU-SABE acordada entre la Administraciones de Argentina y Uruguay.

2. Análisis

2.1 Las pruebas operacionales pactadas entre las dos Administraciones fueron suspendidas a pedido del gremio de controladores aéreos hasta tanto no se realizara una simulación con carga máxima de temporada alta.

2.2 Como resultado de esas pruebas se solicitó por parte del Gremio de controladores la sectorización del ACC y una nueva frecuencia asignada al mismo y, para su estudio, la

DINACIA, por intermedio de la Cooperación Técnica de la OACI, contrató expertos para el análisis correspondiente.

2.3 Por otro lado, la construcción de la nueva terminal ha creado reflexiones no deseadas de los blancos radar, lo que ha llevado a contratar un estudio sobre la mejora de su ubicación por medio del Programa de Cooperación Técnica de la OACI.

2.4 En base a todo lo anterior, se decidió seguir trabajando en el Proyecto de implantación a fin de eliminar cualquier impedimento de comunicaciones, de sectorización o reflexiones en el radar para facilitar su implantación con las mejoras en comunicaciones y vigilancia necesarias.

3. Conclusión

3.1 Se solicita a la Reunión que se deje en suspenso la implantación de la Ruta propuesta en la Reunión SAM/IG/1 en el tramo SUMU-SABE hasta tanto se implemente la sectorización del espacio aéreo y la nueva frecuencia para ese sector así como la reubicación del radar de Carrasco por la administración Uruguaya.