



SAM/IG/1
NE/17
07/04/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**PRIMER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/1)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CS) para operaciones en ruta y área terminal.

PROPUESTA DE TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO PARA LA IMPLANTACIÓN DE MEJORAS DE LAS CAPACIDADES DE COMUNICACIONES Y VIGILANCIA (C-S) PARA OPERACIONES EN RUTA Y ÁREA TERMINAL (SAM/C-S/IWG)

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

El objetivo de esa nota de estudio es presentar una propuesta de los términos de referencia y el programa de trabajo de las áreas Comunicaciones y Vigilancia (CS) para el Grupo de Implantación de mejoras C-S de la Región SAM, que deberá estar centrado en el análisis del material producido por los expertos contratados por el Proyecto RLA/06/901, principalmente en las guías de orientación para uso de los Estados SAM y Organismos Internacionales .

Referencias:

- Proyecto RLA/06/901
- Informe de las Reuniones AP/ATM del Proyecto RLA 98/003

1 Introducción

1.1 La complejidad de las tareas que serán desarrollados por el Grupo SAM, para implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CS) para operaciones en ruta y área terminal, llevará a la necesidad de la conformación de un grupo específico, con el objetivo principal de evaluar el material de orientación desarrollado por los expertos contratados por el Proyecto RLA/06/901.

1.2 El Grupo de Trabajo para la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (C-S) para operaciones en ruta y área terminal (SAM/C-S/IWG) deberá conformar un grupo de redacción, a fin de elaborar la documentación de trabajo para sus reuniones, además del material elaborado por los expertos contratados por el Proyecto RLA/06/901, así como con el apoyo de la Secretaría preparar el informe relacionado con los asuntos de comunicación y vigilancia de cada reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG).

2 Términos de Referencia y Programa de Trabajo

2.1 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presenta una propuesta de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo para el Grupo de Trabajo para la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (C-S) para operaciones en ruta y área terminal (SAM/C-S/IWG).

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a revisar los términos de referencia y programa de trabajo que figuran en el **Apéndice A** a esta nota de estudio, y en caso de considerarlo necesario recomendar los cambios que se consideren pertinentes.

* * * * *

APÉNDICE A

PROPUESTA DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO PARA LA IMPLANTACIÓN DE MEJORAS DE LAS CAPACIDADES DE COMUNICACIONES Y VIGILANCIA (C-S) PARA OPERACIONES EN RUTA Y ÁREA TERMINAL (SAM/C-S/TWG)

1. TÉRMINOS DE REFERENCIA

Desarrollar estudios específicos y material de orientación para la implantación de sistemas de comunicación y vigilancia que apoyen la implantación de mejoras en el Sistema ATM de la Región SAM, atendiendo los Objetivos Estratégicos de la OACI y las Iniciativas del Plan Global (GPI) en esta materia. (GPI 6, 7, 9, 17, 18, 19 y 22)

2. PROGRAMA DE TRABAJO

- a) Identificar los requerimientos ATM y elaborar estrategia para Implantación de Mejoras de Comunicación y Vigilancia en la Región SAM
- b) Desarrollar un Modelo de Plan de Acción para la Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia para operaciones en ruta y área terminal
- c) Seguimiento de la implantación de las mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia para operaciones en ruta y área terminal.
- d) Analizar la aplicación del GNSS para apoyo en todas las fases de vuelo, incluyendo:
 - infraestructura de navegación terrestre requerida para las operaciones previstas en el Road Map PBN CAR/SAM en función del avance de la tecnología GNSS.
 - aplicación del GNSS para atender a operaciones en ruta sin empleo de valores de precisión; con RNAV-5 (espacios aéreos continentales) y con RNP-4 (espacios aéreos oceánicos); en TMA (RNAV 1) y en Aproximación (RNP 0,3 y RNP AR), con ABAS.
 - beneficios operacionales del empleo del SBAS tomando en cuenta los efectos de la implantación del GALILEO y de la frecuencia L5 en el GPS y las fechas probables de implantación.

3. COMPOSICIÓN

TBD

4. RELATOR

TBD