



SAM/IG/1
NE/20
09/04/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**PRIMER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/1)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e
integración de los existentes**

**REQUERIMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE GUÍAS DE ORIENTACIÓN PARA LA
IMPLANTACIÓN OPERACIONAL DE NUEVOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE ATM E
INTEGRACIÓN DE LOS EXISTENTES, MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE EXPERTOS**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

El objetivo de esa nota de estudio es presentar una propuesta de contratación de los expertos necesarios para desarrollar el material necesario para la implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes, incluyendo las guías de orientación para uso de los Estados SAM y Organismos Internacionales.

Referencias:

- Proyecto RLA/06/901
- Informe de las Reuniones AP/ATM del Proyecto RLA/98/003

1 Antecedentes

1.1 La experiencia adquirida en la reuniones AP/ATM en la implantación de la RVSM y de rutas RNAV, así como en el desarrollo del Mapa de Ruta PBN y otras guías de orientación fueron un éxito considerable en las Regiones CAR/SAM, llevando la navegación aérea en las regiones a un nuevo panorama de seguridad y eficiencia.

1.2 Sin embargo, el desarrollo del material necesario para las implantaciones arriba mencionadas se obtuvo mediante la contribución de algunos participantes de las reuniones AP/ATM.. La complejidad de las tareas del Proyecto RLA/06/901 no permitirá que ese modelo de trabajo continúe, teniendo en cuenta que los expertos involucrados en las reuniones no tienen dedicación exclusiva a un proyecto en particular, y normalmente se encuentran a cargo de otras actividades en sus respectivas administraciones.

1.3 Los estudios iniciales para la integración de los sistemas automatizados existentes en las Regiones CAR/SAM fueron desarrollados bajo los auspicios del Proyecto RLA/98/003 y constituirán la base para el desarrollo de las tareas del Proyecto RLA/06/901 en el área de la automatización ATM en la Región SAM.

1.4 La implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes exigirá el desarrollo de material detallado de orientación para los Estados SAM y Organismos Internacionales, involucrando, principalmente, los siguientes aspectos:

- a) Análisis de la experiencia de otras regiones
- b) Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y organizaciones participantes
- c) Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para la integración a corto y a mediano plazo de los sistemas automatizados existentes, y otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM así como la determinación de los requerimientos de sistemas en las dependencias de los ATS no automatizadas.

2 **Tareas sobre Automatización del Proyecto RLA/06/901**

2.1 Bajo el Objetivo N° 3, el Proyecto RLA/06/901 establece las tareas que deberán ser realizadas, para implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes. Para una mejor referencia en el **Apéndice A** a esta nota de estudio se incluyen las tareas que deberían ser realizadas en 2008.

2.2 Teniendo en cuenta que el desarrollo de los “deliverables” pertinentes tendrían que ser discutidos en la Segunda Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG), el Proyecto RLA/06/901 debería contratar los expertos necesarios para realizar las tareas de los ítems 3.1 y 3.2.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Revisar las actividades asignadas a los expertos involucrados en el ítem 3.1 y 3.2 del Apéndice A de esta nota de estudio, recomendando los cambios que se consideren pertinentes; y
- b) Finalizada la tarea del consultor, que los resultados sean presentados a la reunión SAM/IG/2.

A-1

A-1

APÉNDICE A

Actividades del experto a realizarse en el Proyecto RLA/06/901 en relación con la implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes

Resultados	Actividades	Parte responsable de cada actividad
<p>3.1 - Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes - (GPIs 6, 7, 9, 16, 17 y 18).</p>	<p>3.1.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y organizaciones participantes, con respecto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Instalaciones y equipos existentes especialmente para los espacios aéreos adyacentes; b) Planificación y documentación regional existente; c) Documentos de control de interfaz (ICD) existentes; d) Implantación de nuevas herramientas de automatización de la ATM (advertencia de altitud mínima de seguridad, predicción de conflictos, alerta de conflictos, aviso de resolución de conflictos, control de conformidad de trayectoria, integración funcional de los sistemas terrestres con los sistemas de aeronave); e) Implantación de sistemas de procesamiento de planes de vuelo (FDPS); f) Implantación de sistemas de procesamiento de datos radar (RDPS) y de vigilancia ATS por ADS e intercambio de datos radar/ADS, incluyendo monoradar, multiradar y compartición de datos radar; g) Implantación de redes de comunicaciones digitales a nivel de los Estados y regionales; h) Implantación de aplicaciones de ATM tal como la transferencia de control radar, sistema automatizado de manos libres, AIDC, CPDLC, etc.; i) Implantación de bancos de datos de los AIS; j) Procesos para asegurar la calidad y distribución oportuna de la información aeronáutica; k) Integración funcional de los sistemas terrestres con los sistemas de la aeronave; l) Implantación de banco de datos de MET; m) Disponibilidad de información meteorológica en apoyo a los sistemas de ATM, incluyendo: 	<p>ATM, CNS, AIS, MET, OR</p>

	<ul style="list-style-type: none">✓ D-ATIS, D-VOLMET y otras informaciones (cenizas volcánicas, ciclones tropicales, tormentas, turbulencia en aire claro, engelamiento, cizalladura del viento, etc.) utilizando los mensajes ADS ascendentes;✓ Información MET de los mensajes ADS descendentes (campos de viento en altitud, perfiles de viento en tiempo real, etc.). <p>n) Implantación de aspectos de toma de decisiones en colaboración (CDM) para otros requerimientos de la ATM de acuerdo al concepto operacional de ATM mundial.</p> <p>Fecha de inicio: semana 105 Duración estimada: 2 semanas</p>	
	<p>3.1.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para la integración a corto y a mediano plazo de los sistemas automatizados existentes, y otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM así como la determinación de los requerimientos de sistemas en las dependencias de los ATS no automatizadas.</p> <p>Fecha de inicio: semana 107 Duración estimada: 2 semanas</p>	ATM, CNS, OR