



SAM/IG/1
NE/16
07/04/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**PRIMER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/1)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CS) para operaciones en ruta y área terminal.

REQUERIMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE GUÍAS DE ORIENTACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE MEJORAS DE LAS CAPACIDADES DE COMUNICACIONES, Y VIGILANCIA (C-S) PARA OPERACIONES EN RUTA Y ÁREA TERMINAL, MEDIANTE LA CONTRATACIÓN DE EXPERTOS

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

El objetivo de esa nota de estudio es presentar una propuesta de contratación de los expertos necesarios para desarrollar el material requerido para la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CS) para operaciones en ruta y área terminal, incluyendo las guías de orientación para uso de los Estados SAM y Organismos Internacionales.

Referencias:

- Proyecto RLA/06/901
- Informe de las Reuniones AP/ATM del Proyecto RLA 98/003

1 Antecedentes

1.1 La experiencia adquirida en las reuniones AP/ATM en la implantación de la RVSM y de rutas RNAV, así como en el desarrollo del Mapa de Ruta PBN y otras guías de orientación fueron un éxito considerable en las Regiones CAR/SAM, llevando la navegación aérea en las regiones a un nuevo panorama de seguridad y eficiencia.

1.2 Sin embargo, el desarrollo del material necesario para las implantaciones arriba mencionadas se obtuvo mediante la contribución de algunos participantes de las reuniones AP/ATM. La complejidad de las tareas del proyecto RLA/06/901 no permitirá que ese modelo de trabajo continúe, teniendo en cuenta que los expertos involucrados en las reuniones no tienen dedicación exclusiva a un proyecto en particular, y normalmente se encuentran a cargo de otras actividades en sus respectivas administraciones.

1.3 La Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CS) para operaciones en ruta y área terminal - exigirá el desarrollo de material detallado de orientación para los Estados y Organismos Internacionales de la Región SAM, involucrando, principalmente, los siguientes aspectos:

- a) Análisis de la experiencia de otras regiones
- b) Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y organizaciones participantes.
- c) Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia, a corto y a mediano plazo, así como otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM.
- d) Identificar los requerimientos de implantación del GNSS a mediano y largo plazo para apoyo en todas las fases de vuelo.

2 Tareas CNS del Proyecto RLA 06/901

2.1 Bajo el Objetivo n° 1, ítem 1.3, el Proyecto 06/901 establece las tareas que deberán ser realizadas, para implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS). Para una mejor referencia en el **Apéndice A** se incluyen las tareas que deberían ser realizadas en el año 2008.

2.2 Teniendo en cuenta que el desarrollo de los “deliverables” pertinentes tendrían que ser discutidos en la Segunda Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/2), el Proyecto RLA/06/901 debería contratar los expertos necesarios para realizar las tareas de los ítems 1.3.1, 1.3.2 y 1.3.5.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Revisar y acordar las actividades que serán asignadas a los expertos involucrados en el ítem 1.3.1, 1.3.2 y 1.3.5 del **Apéndice A** de esta nota de estudio, recomendando los cambios que se consideren pertinentes; y
- b) Finalizada la tarea del consultor, que los resultados sean presentados a la reunión SAM/IG/2.

APÉNDICE A

Actividades del experto a realizarse en el Proyecto RLA/06/901 en relación con la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (C-S)

Resultados	Actividades	Parte responsable de cada actividad
<p>1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal - (GPIs 6, 7, 9, 17, 18 y 22).</p>	<p>1.3.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y organizaciones participantes, con respecto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Instalaciones y equipos de CNS existentes; b) Planificación y documentación regional de CNS existente; c) Sistemas de gestión de mensajes aeronáuticos (AMHS); d) Enlace digital por muy alta frecuencia (VDL) y alta frecuencia (HFDFL); e) Comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC); f) Vigilancia dependiente automática por contrato (ADS/C); g) Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS/B); h) Multilateralismo, etc.; i) Protocolos de comunicaciones utilizados. <p>Fecha de inicio: semana 22 Duración estimada: 2 semanas</p>	<p>CNS, ATM, OR</p>
	<p>1.3.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia, a corto y a mediano plazo, así como otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM, utilizando, entre otras, las siguiente herramientas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Sistema de gestión de mensajes aeronáuticos (AMHS), b) Enlace digital por muy alta frecuencia (VDL), c) Comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC), d) Vigilancia dependiente automática por contrato (ADS/C), e) Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS/B), f) Multilateralismo, etc. <p>Fecha de inicio: semana 24</p>	<p>CNS, ATM, OR</p>

	Duración estimada: 2 semanas	
	<p>1.3.5 Identificar los requerimientos de implantación del GNSS a mediano y largo plazo para apoyo en todas las fases de vuelo, considerando:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Los resultados de los ensayos efectuados por los proyectos RLA/00/009 y RLA/03/902;b) El estado de avance de la tecnología del GNSS;c) Los eventos de coordinación y programas de capacitación que sean necesarios. <p>Fecha de inicio: semana 29 Duración estimada: 1 semana</p>	CNS, OR