

RESUMEN EJECUTIVO REUNIÓN SAMIG/1

Cuestión 1 del Orden del Día:

Optimización de la estructura de rutas ATS en el espacio aéreo Terminal y en ruta e implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM.

Navegación basada en la performance (PBN)

- Se conformó el Grupo de Implantación con todos los Estados adheridos al proyecto estableciéndose sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo. Se invitó a los demás Estados SAM a participar en el SAM PBN/IG.
- Se adoptó el Mapa de Ruta sobre la Navegación Basada en la Performance (PBN) CAR/SAM
- Se elaboró y aprobó el Plan de Acción para la implantación RNAV 5 en el 2010.
- Se elaboraron y aprobaron Planes de Acción para Áreas Terminales (TMA) y Aproximación.
- Se definieron las tareas que deberá desarrollar el Experto ATM en esta materia.

Optimización de la Red de Rutas ATS

- En Noviembre 2008 se implantarán dos nuevas Rutas en la Región SAM:
 - a) Rio Branco-Brasilia (atraviesa la FIR La Paz, Bolivia)
 - b) Viru Viru – Iquique
- Con el soporte de PLUNA, se iniciarán ensayos pre-operacionales Buenos Aires-Montevideo (reduce 52 NM)
- Se iniciaron coordinaciones para la implantación y/o realineamiento de los siguientes tramos de ruta:
 - a) Santiago/ Miami
 - b) Lima/Madrid
 - c) Guayaquil/Madrid
 - d) Montevideo/Fernando de Noroña.

Cuestión 2 del Orden del Día:

Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM.

- Se conformó el Grupo de Implantación con todos los Estados adheridos al proyecto estableciéndose sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo. Se invitó a los demás Estados a participar en el SAM ATFM/IG,
- Se elaboró y aprobó el Plan de Acción a corto plazo para la implantación ATFM en aeropuertos en el 2010
- Brasil ofreció Curso sobre Cálculo de Capacidad aeroportuario y del espacio aéreo. Se solicitó al RLA06/901 dar apoyo para la participación en el Curso de los Puntos Focales de la Región.

- También ofreció la Metodología de Cálculo de Capacidad aeroportuario y del espacio aéreo para ser evaluado y de ser el caso aprobado para ser utilizado en la Región SAM.
- Se definieron las tareas que deberá desarrollar el Experto ATM en materia ATFM

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, y vigilancia (C-S) para operaciones en ruta y área terminal.**

- Se conformó el Grupo de Implantación con todos los Estados adheridos al proyecto y se establecieron sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo. Se invitó a los demás Estados a participar en el SAM CNS/IG
- Se elaboró y aprobó los Planes de Acción para la implantación de los requerimientos de comunicaciones de datos a partir de 2008; la implantación de sistemas de vigilancia y la mejora de los sistemas de comunicación y vigilancia para las operaciones en Ruta y TMA
- Se definieron las tareas que deberá desarrollar el Experto CNS en materia CNS

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes**

- Se conformó el Grupo de Implantación con todos los Estados adheridos al proyecto estableciéndose sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo. Se invitó a los demás Estados a participar en el SAM AUTO/IG.
- Se aprobó el plan preliminar para la implantación de interconexión regional de sistemas automatizados ATC.
- Se definieron las Actividades de automatización a realizar para el 2008 mediante la contratación de un experto (agosto de 2008)

Cuestión 5 del

Orden del Día: **Otros asuntos**

- Se presentó la Enmienda N° 1 al Documento PANS-ATM, 4444, relacionada con el Formulario de Plan de Vuelo (FPL).
- Se tomó nota de la Implantación TMA Guayana en Venezuela
- Se invitó a los Estados a participar en el Primer Seminario de Introducción a la Navegación Basada en la Performance (PBN) para la Región Sudamericana que se llevará a cabo en Lima, Perú, del 17 al 20 de Junio de 2008.
- Se invitó a los Estados a participar en el Seminario de Automatización que se llevara a cabo en Río de Janeiro, Brasil del 11 al 13 de junio de 2008.
- La Reunión considero conveniente que en las Reuniones SAMIG participen expertos de Operaciones y Aeronavegabilidad.
- La Reunión consideró conveniente que la Agencia de Monitoreo Regional (CARSAMMA) participe en las Reuniones SAMIG.
- Se estableció un Mecanismo de coordinación interna del SAMIG