



SAM/IG/1
NE/01
22/01/08

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**PRIMER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/1)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

- 1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.
- 1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 5 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

- 2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y, en caso necesario, en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares..
- 2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.
- 2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI.

3. Horario de trabajo

- 3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1230	Discusión de Asuntos
1230 a 1315	Intermedio
1315 a 1500	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1)

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

AGENDA TENTATIVA

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Optimización de la estructura de rutas ATS en el espacio aéreo Terminal y en ruta e implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM.

La Reunión tendrá la oportunidad de comenzar a desarrollar la transición de una gestión del tránsito aéreo basada en sistemas terrestres a otra basada en la performance de las aeronaves. En este asunto, la reunión evaluará la actual red de rutas ATS y revisar las mejoras para optimizar la misma. También evaluará las iniciativas de implantación que los Estados han llevado a cabo en esta materia y tomará las acciones pertinentes, a fin de iniciar la implantación de la PBN en ruta, áreas terminales y aproximaciones según sea requerido. Se tendrá la oportunidad de revisar el plan de actividades desarrollado por el Proyecto RLA/06/901 “Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente” sobre este asunto. Asimismo, la Reunión debería evaluar el material de orientación que los Estados podrían requerir para ejecutar la implantación a fin de comenzar con el desarrollo del mismo mediante la contratación de expertos en la materia.

Esta tarea esta relacionada con las siguientes Iniciativas del Plan Mundial: navegación basada en la performance (IPM-5); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); diseño y gestión del área terminal (IPM-10); SID y STAR con RNP y RNAV (IPM-11); procedimientos de llegada basados en el FMS (IPM-12) y sistemas de navegación (IPM-21).

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM.

La Reunión evaluará las mejoras que podrán introducirse para equilibrar demanda y capacidad para lo cual estudiará el Mapa de Ruta para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) así como también las acciones propuestas por el Proyecto Regional RLA/06/901 sobre esta materia. Iniciaré las actividades establecidas en la Fase 1 del programa para la implantación efectiva de la ATFM estratégica en aeropuertos a nivel regional, a fin de mejorar la capacidad del espacio aéreo y la eficiencia operacional. Asimismo, la Reunión debería evaluar el material de orientación que los Estados podrían requerir para ejecutar la implantación, a fin de comenzar con el desarrollo del mismo mediante la contratación de expertos en la materia. Esta actividad está relacionada con la iniciativa del Plan Mundial de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6).

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.**

La Reunión podrá analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia, a corto y a mediano plazo, así como otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM. Esta actividad esta relacionada con las Iniciativas del Plan Mundial siguientes: gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6) ; gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); conciencia situacional (IPM-9) ; implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17), información aeronáutica (IPM-18) e infraestructura de redes de comunicación (IPM-22).

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

En este asunto del orden del día, la Reunión tomará nota del estado actual de los sistemas automatizados instalados en los ACCs de la Región SAM así como del documento de control de interfase (ICD) elaborado, con el fin de integrar tales sistemas. Asimismo, se analizará los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para la integración a corto y a mediano plazo de los sistemas automatizados existentes, y otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM, a fin de introducir mejoras en la conciencia situacional. También se presentará para su revisión y aprobación de un plan acción para la implantación de los sistemas automatizados instalados en la Región, así como los requerimientos de sistemas en las dependencias de los ATS no automatizadas para su integración posterior. Esta actividad está relacionada con las Iniciativas del Plan Mundial siguientes: gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM 6); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); Conciencia situacional (IPM-9); sistemas de apoyo a la adopción de decisiones y sistemas de alerta (IPM-16); implantación de las aplicaciones de enlace de datos (IPM-17) e información aeronáutica (IPM-18).

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Otros asuntos**

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día de la Reunión.

B-1

APÉNDICE B

**PRIMER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/1)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 21 al 25 de abril del 2008

PROGRAMA DE TRABAJO

Hora	Lunes 21 de abril de 2008	Hora	Martes 22 de abril de 2008	Miércoles 23 de abril de 2008	Jueves 24 de abril de 2008	Hora	Viernes 25 de abril de 2008
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Examen Asunto 2	Examen Asunto 3	Examen Asunto 4	0900 1000	Entrega del Informe
0900 0915	- Reunión con Jefes de Delegación - Apertura de la Reunión - Elección del Presidente						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1000 1030	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Asunto 1	1045 1230	Examen Asunto 2	Examen Asunto 3	Examen Asunto 4	1030 1230	Revisión del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1230 1315	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1230 1315	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Asunto 1	1315 1400	Examen Asunto 2	Examen Asunto 3	Plenario Examen del Asunto 4		
1400 1500	Cont. Examen Asunto 1	1400 1500	Examen Asunto 3	Examen Asunto 4	Plenario Examen del Asunto 5		

- FIN -