

Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial

(La Hoja de Ruta ha sido desarrollada conjuntamente por ACI, Airbus, Boeing, CANSO, FSF, IATA e IFALPA para OACI)

19 al 23 de Mayo, 2008

Bogotá, Colombia

Anfitrión: Aeronáutica Civil de Colombia

Objetivo:

Familiarizar a los participantes con el GASR e identificar claramente los roles que corresponden a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y a cada sector de la industria con relación al GASR; y determinar los pasos iniciales para desarrollar un plan de implantación regional que incorpore tanto el GASR como el Plan Global para la Seguridad Aeronáutica (GASP).

Resultado:

Participantes completamente familiarizados con el GASR, incluyendo sus roles, y determinación de los pasos iniciales (incluyendo la resolución de los temas arriba indicados) para desarrollar un curso de acción que incluirá el GASR en el plan de acción regional.

Participantes:

Aproximadamente 200 participantes, entre las principales organizaciones regionales, expertos en el tema a tratar y observadores académicos.

Autoridades Gubernamentales, Líneas Aéreas, Organizaciones de Pilotos, Organizaciones de Líneas Aéreas, Fabricantes, Universidades.

Comité Ejecutivo:

Administración de Aeronáutica Civil, OACI, Boeing, Airbus, IATA, IFALPA, FSF, ACI, CANSO.

Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial

Detalles del Taller de trabajo

Cinco días de trabajo estructurados para obtener los resultados, con la suficiente flexibilidad como para adaptarse a las necesidades de los participantes y los objetivos del taller.

El primer día, por la tarde, varios expositores describirán la Hoja de Ruta para Seguridad Operacional, su proceso de implantación y la estructura del taller. Se informará a los participantes sobre los aspectos principales del taller por adelantado, de manera que puedan estar preparados para trabajar en grupos.

Durante los próximos tres días se formarán grupos de trabajo multidisciplinarios enfocados en las principales áreas. Cada grupo contará con coordinadores que conducirán las discusiones para mantener al grupo organizado. Al final del día se preparará un informe sobre el progreso de cada grupo.

Durante la mañana del quinto día se presentará un informe general, así como una propuesta regional para la implantación de la hoja de ruta.

Indicaciones para la Participación en el Taller de trabajo

No es necesario que los participantes representen a sus organizaciones, pero que ofrezcan su colaboración con libertad para explorar alternativas.

Todo contacto con la prensa relativo al taller deberá ser coordinado y conducido por los miembros del Comité Ejecutivo.

Para promover un foro abierto e informativo de trabajo se agradecerá que los participantes no distribuyan opiniones o conceptos de terceras personas fuera del ámbito del taller.

Los teléfonos portátiles deberán apagarse o ponerse en modo de vibración durante las sesiones del taller. No se requerirá el uso de computadoras durante las sesiones.

Guía para la Sesión Plenaria

El propósito de la sesión de apertura es proporcionar a los participantes del taller una visión general, pero bastante completa de la Hoja de Ruta.

La sesión plenaria no deberá ser usada como plataforma para expresar opiniones o recomendaciones

Las presentaciones en Power Point deberán transmitirse por correo electrónico a los organizadores a más tardar el día 30 de abril para que sea posible distribuir copias a los participantes.

Las presentaciones también pueden ser utilizadas por el Comité Ejecutivo para formular preguntas y objetivos para los grupos de trabajo.

Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial

Indicaciones para la Discusión en los Grupos

Los participantes deberán contribuir con sus conocimientos del tema durante las discusiones y generar preguntas que ayuden al grupo en la comprensión de los temas tratados.

Se deberá mantener un ambiente de respeto mutuo de ideas.

Los coordinadores tratarán de involucrar a todos los participantes en la discusión; cualquier participante podrá remitir una opinión anónima al grupo en forma escrita.

Los participantes pueden cambiar de opinión en cualquier momento.

El coordinador seleccionará un participante para tomar notas de las ideas, hechos, consenso, y preguntas generadas durante las discusiones.

Los coordinadores tendrán en cuenta las diferencias de idiomas y tratarán de asegurar que la comunicación sea efectiva.

Los coordinadores, así como los miembros del grupo, deberán recordar estas indicaciones a los participantes durante las sesiones de trabajo.

Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial
Programa

Hora	Lunes, 19 de Mayo de 2008
Formato	Auditorio
08:00 – 9:00	Registro
09:30 -10:30	Ceremonia de Inauguración: Colombia Ministro de Transportes (Sr. Andrés Uriel Gallego Henao) Colombia Director General de Aeronáutica Civil (Dr. Fernando Augusto Sanclemente Alzate) OACI (Sr. José Miguel Ceppi)
10:30 – 11:00	Café y bocaditos
Objetivo: Introducción de alto nivel al Concepto e Implantación de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional.	
11:00 – 11:30	La Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional y el Plan Global para la Seguridad Aeronáutica: OACI (Paul Lamy)
11:30 – 12:30	Visión general de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional. ISSG (William Voss)
12:30 – 13:00	Café y bocaditos
Objetivo: Visión general del Objetivo del Taller de trabajo, Estructura, Metas, y Objetivos.	
13:00 – 13:45	Visión general del Taller de trabajo y de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional a nivel mundial: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implantación de la Hoja de Ruta – Discusión de la Parte II de la Hoja de Ruta ▪ Explicación de cada ruta de la hoja de ruta. ISSG (Boeing)
13:45 – 14:30	Explicación de la estructura, metas y objetivos del taller: (ISSG-ICAO-Aerocivil-FAA) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Estructura y logística del taller. ▪ División y estructura de los grupos de trabajo (números pre-asignados que correspondan con las mesas). ▪ Documentación a ser completada cada día y designación de un redactor para cada mesa. ▪ El proceso de la Hoja de Ruta: Metas y objetivos del taller. Coordinadores: José Miguel Ceppi, Paul Lamy, Loretta Martin, Mauricio Morán, Gerardo Hueto, Oscar Quesada, Alfonso Escobar, Bonnie Ahumada, Joe Romanosky, Sergio Paris Mendoza
18:00	Recepción de Bienvenida (Boeing)

Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial
Programa

Hora	Martes, 20 de Mayo de 2008
Formato	Grupos de Trabajo (Sala de conferencias grande – 15 personas por mesa)
07:30 – 08:00	Desayuno de trabajo para los coordinadores y expositores
08:00 - 08:50	<p>Area: Estados Ruta: Impedimentos para reportar errores e incidentes.</p> <p>Coordinador: Recordar a los grupos de trabajo el proceso y metas para el Día 2. Presentar a los expositores.</p> <p>Expositor 1: Explicación del Anexo 13, Capítulo 8, Parte E: Forma en que la OACI establece leyes de protección para los sistemas de información y notificación de errores e incidentes (OACI – Loretta Martin 15’)</p> <p>Expositor 2: Explicación de cómo los pilotos notifican los errores e incidentes, y los mejores métodos (IFALPA - 15’)</p>
08:50 - 10:00	<p>Los grupos de trabajo comienzan el proceso:</p> <p>Coordinador: Solicita una lista a cada mesa que identifique: (1) Las principales personas/organizaciones. (2) Potencialidades y facilitadores.</p>
10:00 - 10:30	Café y bocaditos
10:30 - 11:45	<p>Coordinador (10’): Recuerda a los grupos del trabajo el proceso para (3) Identificar los riesgos existentes y emergentes y (4) Efectuar el análisis comparativo. Anuncia una pausa a las 11:30.</p> <p>Grupos de Trabajo: (3) Identifican los riesgos existentes y emergentes</p>
11:45 -12:45	<p>Grupos de Trabajo: (4) Análisis comparativo.</p>
12:45 – 13:15	Café y bocaditos
13:15 - 13:30	<p>Coordinador (15’): Recuerda a los grupos de trabajo el proceso para (5) Desarrollar recomendaciones para sus planes de acción y prioridades y (6) Desarrollar un planes de implantación.</p>
13:30 - 14:15	<p>Grupos de Trabajo: (5) Desarrollar recomendaciones para los planes de acción y prioridades</p>
13:15 - 15:00	<p>Grupos de Trabajo: (6) Desarrollar planes de implantación.</p>
15:00	Grupos de Trabajo: Entregan sus resúmenes de (1)-(6) al coordinador asistente de su mesa.

**Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial
Programa**

Hora	Miércoles, 21 de Mayo de 2008
Formato	Grupos de Trabajo (Sala de conferencias grande – 15 personas por mesa)
07:30 – 08:00	Desayuno de trabajo para los coordinadores y expositores
08:00 - 08:50	<p>Area: Industria Ruta: Análisis comparativo en el uso de la tecnología para aumentar la seguridad</p> <p>Coordinador: Recordar a los grupos de trabajo el proceso y metas para el Día 3. Presentar a los expositores.</p> <p>Expositor 1: Explicación de los objetivos del GASR 2.3.7.1, y Explicación del Apéndice G del GASR (OACI)</p> <p>Expositor 2: Uso de la tecnología para aumentar la seguridad (IATA-PAAST, P. Cerdá)</p>
08:50 -10:00	<p>Los grupos de trabajo comienzan el proceso:</p> <p>Coordinador: Solicita una lista a cada mesa que identifique: (1) Las principales personas/organizaciones. (2) Potencialidades y facilitadores.</p>
10:00-10:30	Café y bocaditos
10:30-11:45	<p>Coordinador (10’): Recuerda a los grupos del trabajo el proceso para (3) Identificar los riesgos existentes y emergentes y (4) Efectuar el análisis comparativo. Anuncia una pausa a las 11:30.</p> <p>Grupos de Trabajo: (3) Identifican los riesgos existentes y emergentes</p>
11:45 -12:45	<p>Grupos de Trabajo: (4) Inicio del análisis comparativo.</p>
12:45 – 13:15	Café y bocaditos
13:15 - 13:30	<p>Coordinador (15’): Recuerda a los grupos de trabajo el proceso para (5) Desarrollar recomendaciones para sus planes de acción y prioridades y (6) Desarrollar planes de implantación.</p>
13:30 – 14:15	<p>Grupos de Trabajo: (4) Completar el análisis comparativo y (5) Desarrollar recomendaciones para los planes de acción y prioridades.</p>
14:15 – 15:00	<p>Grupos de Trabajo: (6) Desarrollar planes de implantación.</p>
15:00	<p>Grupos de Trabajo: Entregan su resumen de (1)-(6) al coordinador asistente de su mesa.</p>

**Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial
Programa**

Hora	Jueves, 22 de Mayo de 2008
Formato	Auditorio
07:30 – 08:00	Desayuno de trabajo para los coordinadores y expositores
08:00 - 09:30	<p>Area: Región Ruta: Coordinación inconsistente de programas regionales. Coordinador: Recordar a los grupos de trabajo el proceso y metas para el Día 4. Presentar a los expositores. “Diseñar e implantar sobre la base de mecanismos regionales existentes” Expositor 1: CAST – Trabajando juntos en las mejoras a la seguridad operacional (FAA - Boeing) Expositor 2: Planes regionales existentes y la posible integración del mapa de ruta en estos planes (OACI – José Miguel Ceppi)</p>
09:30-10:00	<p>Los grupos de trabajo comienzan el proceso: Coordinador: Solicita una lista a cada mesa que identifique: (1) Las principales personas/organizaciones. (2) Potencialidades y facilitadores.</p>
10:00-10:30	Café y bocaditos
10:30-11:45	<p>Coordinador (10’): Recuerda a los grupos del trabajo el proceso para (3) Identificar los riesgos existentes y emergentes y (4) Efectuar el análisis comparativo. Anuncia una pausa a las 11:30. Grupos de Trabajo: (3) Identifican los riesgos existentes y emergentes</p>
11:45 -12:45	<p>Grupos de Trabajo: (4) Inicio del análisis comparativo</p>
12:45 – 13:15	Café y bocaditos
13:15 - 13:30	<p>Coordinador (15’): Recuerda a los grupos de trabajo el proceso para (5) Desarrollar recomendaciones para sus planes de acción y prioridades y (6) Desarrollar planes de implantación.</p>
13:30 – 14:15	<p>Grupos de Trabajo: (4) Completar el análisis comparativo y (5) Desarrollar recomendaciones para los planes de acción y prioridades .</p>
14:15 – 15:00	<p>Grupos de Trabajo: (6) Desarrollar planes de implantación.</p>
15:00	<p>Grupos de Trabajo: Entregan su resumen de (1)-(6) al coordinador asistente de su mesa.</p>

**Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial
Programa**

Hora	Viernes, 23 de Mayo de 2008
Formato	Auditorio
07:30 – 08:00	Desayuno de trabajo para coordinadores y expositores / Discusión
08:00 - 08:50	Coordinador/Coordinadores Asistentes: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Explicación del debate de los días anteriores y los resultados y como serán utilizados por las organizaciones regionales. ▪ Revisar el proceso y su importancia para el establecimiento de metas y objetivos comunes entre organizaciones. ▪ Explicación del camino a seguir para continuar con este diálogo. Representantes de ISSG: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Explicación de la importancia del diálogo sobre la Hoja de Ruta.
09:00 - 09:40	Presentación por la Unidad Aeronáutica Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC) de Colombia Presentación por ALTA (Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo)
09:40-10:40	Ceremonia de Clausura: Oradores clausuran el Taller de trabajo e invitan a los participantes a firmar la pancarta de la hoja de ruta (página de firmas). Los participantes firman la Pancarta de la Hoja de Ruta para confirmar su participación en el Taller de trabajo.
10:40-11:10	Café y bocaditos

Rev. Mayo 2008