



Organización de Aviación Civil Internacional
Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional
 (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

	Acciones recomendadas	Impacto	Factibilidad del cambio	IF	Prioridad Seleccionada
1	Las regulaciones de aviación civil incorporen los requerimientos del Anexo 13.	Moderado	Moderado	P5	1
2	La legislación de los Estados debe permitir la incorporación en los reglamentos de aviación civil de la notificación abierta de incidentes.	Moderado	Difícil	P6	1
3	Incluir en la legislación aeronáutica de cada país el carácter voluntario y no punitivo de los reportes de eventos; estableciendo un marco jurídico (leyes, reglamentaciones y normas) para la protección de los datos de Seguridad Operacional	Considerable	Difícil	P3	1
4	Los Estados fomenten la participación de la industria en el proceso de recolección y análisis de información de seguridad operacional en un marco no punitivo.	Considerable	Difícil	P3	2
5	Implementación de taxonomía común de OACI/CAST (ADREP/ECCAIRS S/W) para recolección de información de seguridad operacional.	Mínimo	Moderado	P8	3
6	Promoción por parte de la OACI del uso efectivo de herramientas basadas en Internet para acceder a información de seguridad operacional.	Moderado	Moderado	P5	4
7	Establecimiento de un mecanismo regional de	Moderado	Moderado	P5	5



Organización de Aviación Civil Internacional
Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional
 (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

	Acciones recomendadas	Impacto	Factibilidad del cambio	IF	Prioridad Seleccionada
	recolección y análisis de información con el objeto de identificar problemas relacionados con la seguridad operacional.				
8	Los Estados incluyen como un requerimiento para los programas de entrenamiento y de capacitación de los operadores, información sobre los procedimientos para realizar los reportes voluntarios.	Considerable	Moderado	P2	6
9	Las Oficinas Regionales de la OACI implementan seminarios de sensibilización para que los Estados generen los datos de Seguridad Operacional.	Poco	Poco	P9	7
10	Fomentar la cooperación entre Estados para el intercambio de información sobre seguridad operacional	Considerable	Moderado	P2	8