



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional**  
 (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

**Área de focalización : Estados**

**Área de focalización 3 – Impedimentos para notificar errores e incidentes**

	Acciones recomendadas	Impacto	Factibilidad del cambio	IF	Prioridad Seleccionada
1	Las regulaciones de aviación civil incorporen los requerimientos del Anexo 13.	Moderado	Moderado	P5	1
2	La legislación de los Estados debe permitir la incorporación en los reglamentos de aviación civil de la notificación abierta de incidentes.	Moderado	Difícil	P6	1
3	Incluir en la legislación aeronáutica de cada país el carácter voluntario y no punitivo de los reportes de eventos; estableciendo un marco jurídico (leyes, reglamentaciones y normas) para la protección de los datos de Seguridad Operacional	Considerable	Difícil	P3	1
4	Los Estados fomenten la participación de la industria en el proceso de recolección y análisis de información de seguridad operacional en un marco no punitivo.	Considerable	Difícil	P3	2
5	Implementación de taxonomía común de OACI/CAST (ADREP/ECCAIRS S/W) para recolección de información de seguridad operacional.	Mínimo	Moderado	P8	3
6	Promoción por parte de la OACI del uso efectivo de herramientas basadas en Internet para acceder a información de seguridad operacional.	Moderado	Moderado	P5	4



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Taller de trabajo sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional**  
 (Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

**Área de focalización : Estados**

**Área de focalización 3 – Impedimentos para notificar errores e incidentes**

	Acciones recomendadas	Impacto	Factibilidad del cambio	IF	Prioridad Seleccionada
7	Establecimiento de un mecanismo regional de recolección y análisis de información con el objeto de identificar problemas relacionados con la seguridad operacional.	Moderado	Moderado	P5	5
8	Los Estados incluyen como un requerimiento para los programas de entrenamiento y de capacitación de los operadores, información sobre los procedimientos para realizar los reportes voluntarios.	Considerable	Moderado	P2	6
9	Las Oficinas Regionales de la OACI implementan seminarios de sensibilización para que los Estados generen los datos de Seguridad Operacional.	Poco	Poco	P9	7
10	Fomentar la cooperación entre Estados para el intercambio de información sobre seguridad operacional	Considerable	Moderado	P2	8