



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

LT 17/10.2.2 – SA091

7 de febrero de 2008

Para: Brig. José Antonio Alvarez, Comandante de Regiones Aéreas, **Argentina**
cc: Com. Luis Eduardo Cosci, Jefe Dpto. OACI, Argentina
Cap. Ricardo Javier García Soruco, Director Ejecutivo, DGAC, **Bolivia**
Ing. Rimort Chavez Araujo, Director Ejecutivo Nacional, AASANA
Cel. Av. José Pompeu dos Magalhães Brasil, Filho, Presidente CERNAI, **Brasil**
Brig. do Ar Eliezer Negri, Superintendente de Relaciones Internacionales, ANAC
cc: José Dolabela Portela, Gerente de Coordinación con Organismos Internacionales, ANAC
Maj. Brig. do Ar Ramon Borges Cardoso, Director General, DECEA
General de Brigada Aérea (A) José Huepe Pérez, Director General de Aeronáutica Civil, **Chile**
cc: Sr. Luis Rossi, Jefe Departamento RAI, Chile
Dr. Fernando Augusto Sanclemente Alzate, Director General, UAEAC, **Colombia**
cc: Sr. Sergio Paris, Asesor Areas Técnicas, UAEAC, Colombia
Sr. Director General de Aviación Civil, **Ecuador**
Lic. Eustacio Fábrega, Director General de Aeronáutica Civil, **Panamá**
cc: Sra. Nelly Simeón de Dumanoir, Subdirectora General Técnica, Panamá
Cnel. Av. (r) Eduardo O. Miers S., Presidente de la DINAC, **Paraguay**
Sr. Roberto Rodríguez Galoso, Director General de Aeronáutica Civil a. i., **Perú**
cc: Sr. Santiago Domínguez Perdomo, Gerente General, CORPAC S.A.
Brig. Gral. (AV) José Luis Vilardo, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, **Uruguay**
G/B (AV) Ramón Jesús Viñas García, Presidente del INAC, **Venezuela**
Lic. Isvelis Barrera, Oficina Relaciones con la Aviación Civil, Venezuela

Sr. Peter Cerdá, Director, Seguridad, Operaciones e Infraestructura, para América y Atlántico, IATA
Sr. Mauricio Morán, Director, Safety, Operations & Infrastructure, IATA LATAM/CAR

Asunto: **Taller sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial**
(Bogotá, Colombia, 19 al 23 de mayo de 2008)

Acción

Requerida: **Responder antes del 7 de abril de 2008**

Distinguido señor:

Tengo el honor de dirigirle la presente con referencia a mi carta SA016 del 8 de enero de 2008, relacionada con el asunto arriba indicado, para informarle que debido a la falta de disponibilidad del Hotel, sede del evento, en las fechas previstas, el Taller sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial, ha sido re-programado para llevarse a cabo del **19 al 23 de mayo de 2008**, en la ciudad de Santa Fé de Bogotá, Colombia.

Como le informara anteriormente, este evento está siendo organizado por la OACI, conjuntamente con la Administración de Aeronáutica Civil de Colombia y los miembros del ISSG: ACI (Consejo Internacional de Aeropuertos), Airbus, Boeing, CANSO (Organización de Servicios de Aeronavegación Civil), FSF (Flight Safety Foundation), IATA e IFALPA.

El objetivo del taller es familiarizar a los participantes con la Hoja de Ruta e identificar claramente los roles que corresponden a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y a cada sector de la industria con relación al GASR, así como determinar los pasos iniciales para desarrollar un plan de implantación regional que incorpore tanto el GASR como el Plan Global para la Seguridad Aeronáutica (GASP).

Nos es grato invitar a su Administración a participar con el propósito de iniciar un diálogo conducente a la implantación regional de la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional, la cual fue presentada a la OACI en Montreal en diciembre de 2006. Para mayor información, adjunto le remito la **Agenda Tentativa** para el taller.

Asimismo, y con el fin de lograr una mejor coordinación en el desarrollo de este importante tema, le agradeceré hacer extensiva esta invitación a la industria aeronáutica de su país.

De igual manera, sírvase notar que los Estados participantes en el Proyecto Regional sobre Vigilancia de la Seguridad Operacional en Latinoamérica, podrán acceder a una beca por Estado, debiendo la administración interesada proveer los pasajes de ida y vuelta. Además, de ser el caso, deberán remitir sus respectivos formularios de candidatura para una beca de la OACI debidamente completados, de modo que se reciban en esta Oficina, no más tarde del **7 de abril de 2008**, a fin de proceder a tramitar la beca correspondiente.

Me es grato informarle que hemos incluido en la página web de la Oficina SAM de la OACI: www.lima.icao.int, (opción Meetings, Seminars, Workshops, Grupo 3, Taller sobre Hoja de Ruta de Seguridad Operacional a nivel mundial) los siguientes documentos, a fin de que puedan tener mayor información relacionada con el evento en cuestión:

- Agenda Tentativa;
- Nota informativa (NI/01), que incluye detalles administrativos;
- Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional a Nivel Mundial, Partes I y II; y
- Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

Además, sírvase notar que el taller contará con el servicio de interpretación simultánea en los idiomas inglés/español/inglés.

Considerando la necesidad de finalizar los arreglos administrativos correspondientes para la celebración del Taller sobre la Hoja de Ruta de Seguridad Operacional, le ruego me envíe antes del **7 de abril de 2008**, la lista de delegados de su Estado. Para tal efecto, adjunto le remito la **Hoja de Registro** para que sea completada por los interesados y remitida directamente a esta Oficina.

Acepte, distinguido señor, el testimonio de mi mayor consideración y estima.



Jose Miguel Ceppi
Director Regional
Oficina Sudamericana
Lima

Adj.