



Organización de Aviación Civil Internacional
PROYECTO REGIONAL RLA/98/003 - Transición a los Sistemas
CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM
DÉCIMA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN (RCC/10)
(Lima, Perú, 1 de diciembre de 2008)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Situación financiera y programa tentativo para el cierre del Proyecto

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta el listado de Estados que forman parte del proyecto, así como un desglose detallado de los gastos realizados por el proyecto RLA/98/003 y un resumen de la situación financiera del mismo.

1. Estados y organismos que han confirmado su apoyo al Proyecto

1.1 Los Estados y organizaciones internacionales miembros del proyecto RLA/98/003 son: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela y COCESNA.

1.2 La participación en este proyecto estuvo abierta a los Estados y organizaciones internacionales de las regiones CAR y SAM que quisieron formar parte del mismo y en su financiamiento.

2. Situación financiera del proyecto

2.1 En el **Cuadro # 1** se presenta el desglose detallado de los gastos realizados estimados al 31 de diciembre de 2008.

2.2 Para el año 2008 se tenía un presupuesto aproximado de USD 45,810, de los cuales se implementaron USD 29,340, dejando un saldo aproximado de **USD 16, 470** que debería ejecutarse en el año 2009 para poder cerrar el proyecto RLA/98/003.¹

¹ Se debe tomar en cuenta que estas cifras pueden sufrir ligeras variaciones una vez se reciba el informe financiero con las cifras auditadas sobre la de ejecución del proyecto RLA/98/003 en el año 2008. Este informe estará disponible en marzo de 2009.

3. **Ejecución del saldo remanente**

3.1 La mejor opción para cerrar el proyecto RLA/98/003 es la de ejecutar los recursos con actividades en el año 2009, ya que la opción de transferir los recursos a otros proyectos regionales no es viable por razones administrativas. En este sentido en el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presentan algunas alternativas para la ejecución de los recursos.

- 3 -

Cuadro # 1
Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/98/003
Estimación de gastos hasta el 31 de diciembre 2008
(en miles de USD)

Budget Line (BL)	Rubro	1998-2003	2004	2005	2006	2007	2008	
BL 11	Expertos Int.	663.08	31.97	45.55	23.32	1,78	0.0	763.92
BL 13	Apoyo Administrativo	140.91	28.43	17.09	28.75	14.96	4,12	235.76
BL 15 y 16	Misiones y Viajes Oficiales	125.64	50.03	10.34	36.86	17.90	4,86	227.73
BL 17	Profesionales Nac.	215.04	80.12	47.26	0.00	0.29	0.00	359.38
BL 39	Becas/Entrenamiento	383.85	126.55	64.70	82.01	0.00	15,57	672.68
BL 45-99	Equipo	28.38	1.61	1.34	0.57	1.40	0.00	31.90
BL 59	Misceláneos	35.22	8.84	0.87	0.12	0.48	1,41	46.46
	AOSC PNUD	43.37	8.98	5.10	4.67	4.79	3,38	66.50
	TOTAL	1,635.49	336.53	192.26	176.31	41.60	29,34	2411.53

4. **Situación de las contribuciones de costos compartidos**

4.1 La situación de las contribuciones se muestra en el siguiente cuadro.

Cuadro # 2
RLA/98/003 Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM
Registro de contribuciones de costos compartidos

Estado	Contribuciones programada (en miles de USD)	Contribuciones recibidas (en miles de USD)	Contribución pendiente (en miles de USD)
Argentina	200.5	200.5	0
Bolivia	200.5	200.5	0
Brasil	200.5	200.5	0
Chile	200.5	200.5	0
Colombia	200.5	200.5	0
COCESNA	200.5	200.5	0
Ecuador	200.5	200.5	0
Panamá	200.5	200.5	0
Paraguay	200.5	200.5	0
Perú	200.5	200.5	0
Estados Unidos	200.5	200.5	0
Venezuela	200.5	200.5	0
Intereses	N/A	22.0	
Total		2,428	0

5. **Acción sugerida**

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar en consideración la información proporcionada anteriormente sobre la situación financiera del proyecto RLA/98/003.
- b) Analizar el **Apéndice A** de esta nota de estudio y decidir sobre las alternativas para la ejecución del presupuesto remanente

APENDICE A

PROPUESTA DE ELABORACIÓN DE UN DOCUMENTO DE ORIENTACIÓN PARA LLEVAR A CABO LA IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS ENTRE LOS ACC DE BOGOTA, CENAMER Y PANAMA

1 Introducción

1.1 El proyecto RLA/98/003 elaboró un documento de control de interfase (SICD) y un plan de interconexión de los ACC automatizados de las regiones CAR/SAM. De la información mencionada se puede observar que cinco de los ACC de las Regiones CAR/SAM que tienen requerimientos de intercambio con otros ACC de las Regiones CAR/SAM tienen equipos de un mismo proveedor. Estos son el ACC de Buenos Aires , de Bogotá, CENAMER (COCESNA), Panamá y Montevideo.

El hecho de que haya ACC con sistemas automatizados del mismo proveedor facilita la implantación de la interconexión. Un caso evidente fue la implantación exitosa de ensayos de interconexión de datos radar y planes de vuelo que se efectuaron entre el ACC de Maiquetía y el de Manaos por tener estos ACC equipamientos de un mismo proveedor.

A efecto de facilitar la interconexión de los ACC mencionados en el parágrafo 1.1 en este momento se tiene programado en estudio para la interconexión de sistemas automatizados entre el ACC de Ezeiza y el de Montevideo. Este estudio se está financiando a través del proyecto RLA/06/901.

Considerando que el proyecto RLA/98/003 todavía dispone de algunos fondos y tomando en cuenta la dificultad que existe en transferir estos fondos a otros proyectos de cooperación técnica de la OACI se podría usar los mismos para elaborar un documento de orientación que elabore las consideraciones técnicas, operacionales y administrativas necesarias para implantar la interconexión de los ACC de Bogotá, CENAMER y Panamá

2 Análisis

2.1 Para la elaboración de un documento de orientación para la implantación de interconexión de los sistemas automatizados de los ACC de Bogotá, CENAMER y Panamá se requeriría las labores de expertos de automatización . Los expertos para la elaboración del documento deberían tomar en cuenta los tipos de interfase presentes en los ACC mencionados descritos en el documento SICD y los requerimientos de interconexión entre el ACC de Bogotá con el ACC de Panamá así como entre el ACC de Panamá con el ACC de CENAMER y el ACC de Panamá con el ACC de CENAMER descritos en el plan de interconexión de los ACC automatizados de las regiones CAR/SAM

2.2 El documento de orientación para la implantación de los sistemas automatizados entre los ACC de Bogotá, CENAMER y Panamá , a elaborar por parte de los expertos, debería contener los siguientes aspectos :

- Establecimiento de un área de transición en la que se compartirá los datos de vigilancia;

- Acuerdo acerca de las interfaces necesarias, estableciendo los protocolos de comunicación para el intercambio de información;
- Configuración de las conexiones de plan de vuelo y radar, con ajustes en cada sistema, lo cual podría involucrar:
 - La configuración física de las líneas;
 - La configuración lógica de las líneas mediante archivos de configuraciones y generaciones de base de datos;
 - La alteración ocasional del soporte lógico a fin de incluir diferencias de protocolo o funcionalidades;
 - Uso ocasional de convertidores de protocolo y equipos de interconexión;
- La configuración de los medios de comunicación de datos, preferentemente a través de la REDDIG, MEVAII y la interconexión MEVAII REDDIG.
- Contratación de una empresa o proveedor de sistema para que haga las modificaciones;
- Establecimiento de un cronograma de trabajo para llevar a cabo las acciones coordinadas;
- Creación de un libro de procedimientos para las pruebas de las conexiones;
- Pruebas;
- Establecimiento de un procedimiento formal de confirmación de la interconexión;
- Seguimiento del funcionamiento de la coordinación de tránsito aéreo, considerando los aspectos de disponibilidad, integridad, confiabilidad, mediante el monitoreo del tráfico de comunicación de datos;
- Recolección de datos para las estadísticas de tránsito aéreo y establecimiento de indicadores de performance para evaluar el costo-beneficio de la interconexión

2.3 Para la elaboración del documentos con los aspectos descritos en el párrafo anterior se podría utilizar un grupo de expertos del área de automatización (Procesamientos de datos radar, planes de vuelos, sistemas de vigilancia) de Colombia , Panamá y COCESNA

2.4 El proyecto RLA/98/003 contribuiría con los recursos necesarios para la realización de misiones en los ACC indicados para que puedan completar toda la información necesarias de las actividades consideradas en el párrafo 2.2 de esta nota.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la reunión:

- a) tomar nota de la ejecución de la actividad descrita en la sección 2 , analizarla y proceder a su aprobación si la considera necesario.
- b) analizar cualquier otra propuesta que la reunión considere oportuno para ejecutar los fondos remanentes del proyecto RLA/98/003