



**Organización de Aviación Civil Internacional**  
PROYECTO REGIONAL RLA/98/003 - Transición a los Sistemas  
CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM  
**DÉCIMA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN (RCC/10)**  
(Lima, Perú, 1 de diciembre de 2008)

---

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Situación Financiera y Programa Tentativo para el cierre del Proyecto**

(Nota presentada por la Secretaría)

**Resumen**

Esta nota de estudio presenta el listado de Estados que forman parte del proyecto, así como un desglose detallado de los gastos realizados por el proyecto RLA/98/003 y un resumen de la situación financiera del mismo.

**1. Estados y organismos que han confirmado su apoyo al Proyecto**

Los Estados y organizaciones internacionales miembros del proyecto RLA/98/003 son: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela y COCESNA.

La participación en este proyecto estuvo abierta a los Estados y organizaciones internacionales de las regiones CAR y SAM que quisieron formar parte del mismo y en su financiamiento.

**2. Situación financiera del proyecto**

2.1 En el **Cuadro # 1** se presenta el desglose detallado de los gastos realizados estimados al 31 de diciembre de 2008.

2.2 Para el año 2008 se tenía un presupuesto aproximado de USD 45,810, de los cuales se implementaron USD 29,340, dejando un saldo aproximado de **USD 16, 470** que debería ejecutarse en el año 2009 para poder cerrar el proyecto RLA/98/003.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Se debe tomar en cuenta que estas cifras pueden sufrir ligeras variaciones una vez se reciba el informe financiero con las cifras auditadas sobre la de ejecución del proyecto RLA/98/003 en el año 2008. Este informe estará disponible en marzo de 2009.

RCC/10 - RLA/98/003  
NE/04  
24/11/2008

- 2 -

### 3. **Ejecución del saldo remanente**

3.1 La mejor opción para cerrar el proyecto RLA/98/003 es la de ejecutar los recursos con actividades en el año 2009, ya que la opción de transferir los recursos a otros proyectos regionales no es viable por razones administrativas. En este sentido en el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presentan algunas alternativas para la ejecución de los recursos.



- 3 -

**Cuadro # 1**  
**Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/98/003**  
**Estimación de gastos hasta el 31 de diciembre 2008**  
**(en miles de USD)**

<b>Budget Line (BL)</b>	<b>Rubro</b>	<b>1998-2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	
BL 11	Expertos Int.	663.08	31.97	45.55	23.32	1,78	0.0	763.92
BL 13	Apoyo Administrativo	140.91	28.43	17.09	28.75	14.96	4,12	235.76
BL 15 y 16	Misiones y Viajes Oficiales	125.64	50.03	10.34	36.86	17.90	4,86	227.73
BL 17	Profesionales Nac.	215.04	80.12	47.26	0.00	0.29	0.00	359.38
BL 39	Becas/Entrenamiento	383.85	126.55	64.70	82.01	0.00	15,57	672.68
BL 45-99	Equipo	28.38	1.61	1.34	0.57	1.40	0.00	31.90
BL 59	Misceláneos	35.22	8.84	0.87	0.12	0.48	1,41	46.46
	AOSC PNUD	43.37	8.98	5.10	4.67	4.79	3,38	66.50
	<b>TOTAL</b>	1,635.49	336.53	192.26	176.31	41.60	29,34	<b>2411.53</b>

4. **Situación de las contribuciones de costos compartidos**

4.1 La situación de las contribuciones se muestra en el siguiente cuadro.

**Cuadro # 2**  
**RLA/98/003 Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**  
**Registro de contribuciones de costos compartidos**

<b>Estado</b>	<b>Contribuciones programada (en miles de USD)</b>	<b>Contribuciones recibidas (en miles de USD)</b>	<b>Contribución pendiente (en miles de USD)</b>
Argentina	200.5	200.5	0
Bolivia	200.5	200.5	0
Brasil	200.5	200.5	0
Chile	200.5	200.5	0
Colombia	200.5	200.5	0
COCESNA	200.5	200.5	0
Ecuador	200.5	200.5	0
Panamá	200.5	200.5	0
Paraguay	200.5	200.5	0
Perú	200.5	200.5	0
Estados Unidos	200.5	200.5	0
Venezuela	200.5	200.5	0
Intereses	N/A	22.0	
<b>Total</b>		<b>2,428</b>	<b>0</b>

5. **Acción sugerida**

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar en consideración la información proporcionada anteriormente sobre la situación financiera del proyecto RLA/98/003.
- b) Analizar el **Apéndice A** de esta nota de estudio y decidir sobre las alternativas para la ejecución del presupuesto remanente