

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

PRIMERA REUNIÓN DE RETROALIMENTACIÓN DE LA INDUSTRIA Y EL PANEL DE
EXPERTOS DE AERONAVEGABILIDAD

(Lima, Perú, 8 de setiembre de 2008)

Asunto 3: Otros Asuntos:

Asociación de OMAs Latinoamericanas.

(Nota presentada por Comité Técnico)

Resumen

Esta Nota de Estudio proporciona información relevante sobre la formación de una asociación que agrupe a organizaciones de mantenimiento en Latinoamérica.

1. Introducción

1.1 En Latinoamérica existe una importante industria de mantenimiento de productos aeronáuticos, que ofrece sus servicios en muchas regiones del mundo. Su cercanía con Norteamérica y sus costos de mano de obra y la calidad del servicio representan una importante ventaja competitiva.

1.2 Esta industria enfrenta oportunidades, retos y problemas comunes que podrían afrontarse de mejor forma con algún tipo de asociación. La Industria para hacer frente a los diferentes cambios sociales, políticos, económicos ha buscado siempre el concepto de reunirse en asociaciones, con la finalidad de obtener mejoras en sus condiciones económico-sociales, representación conjunta que enfrente los cambios planteados en su entorno, entre otras. La aviación no está exenta de contar con estas asociaciones, entre las cuales encontramos las siguientes

ALTA (Asociación Latinoamericana del Transporte Aéreo)

1.3 Es una entidad de derecho privado sin fines de lucro integrada por líneas aéreas de América Latina y el Caribe, cuyo objetivo es aunar y coordinar los esfuerzos de sus miembros para facilitar el desarrollo del transporte aéreo de la región latinoamericana y estrechar los canales de colaboración y comunicación existentes entre aquéllos para beneficio mutuo, de la industria y de sus usuarios.

IFALPA (International Federation for Air Pilots' Association)

1.4 Es una organización apolítica, sin fines de lucro que representan más de 100,000 pilotos de líneas aéreas de todo el mundo.

IFATCA (International Federation of Air Controllers' Associations)

1.5 Es una organización mundial que representa a más de 50,000 controladores de tráfico de 130 países.

IATA (International Air Transport Associations)

1.6 Es una entidad comercial internacional, creada hace 60 años por un grupo de aerolíneas. Actualmente, IATA representa a más o menos 230 aerolíneas comprendiendo el 93% del tráfico internacional. La organización también representa, lidera y sirve a las aerolíneas de la industria en general.

ACI-LAC (Airport Council International – Latinamerica & Caribbean)

1.7 Representa los intereses de los operadores aeroportuarios de la Región Latino Americana y el Caribe. Al presente, ACI-LAC tiene a más de 57 miembros de Latino America y el Caribe.

2. Análisis

2.1 A la fecha, en Latino America y el Caribe no se cuenta con una asociación que reúna a las organizaciones de mantenimiento por lo que en los Foros internacionales poco se sabe de los puntos de vista e inquietudes de esta parte elemental de la Industria de la aviación.

2.2 De contar con una asociación de organizaciones de mantenimiento a nivel Latino Americano, las organizaciones de mantenimiento podrían:

- Establecer metas y objetivos comunes para solucionar problemas propios de la industria;
- discutir y concordar en la posición de las mismas frente a cambios propuestos; logrando plantear de manera ordenada los mismos frente a los Foros internacionales que se organicen entre las autoridades y la Industria;
- facilitar la participación de las organizaciones de mantenimiento en reuniones internacionales;
- tener mayor representatividad a nivel mundial.

3. Conclusiones

3.1 La industria latinoamericana de organizaciones de mantenimiento podría encontrar ventajas con la creación de una asociación que las represente. De ser así sería conveniente discutir los pasos para su creación utilizando los foros existentes en los cuales se reúnen las OMAs latinoamericanas

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio; y
- b) emitir los comentarios que consideren pertinentes relacionados con la formación de una asociación de organizaciones de mantenimiento.

- FIN -