

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

**SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL**

DÉCIMO NOVENA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL

(Lima, Perú, 11 y 12 de diciembre de 2008)

Asunto 2: Informe del avance del programa de actividades establecido por la Junta General para el año 2008

- d) Programa de difusión del Sistema Regional
Concurso del logotipo y acrónimo del SRVSOP

(Nota presentada por el Coordinador General)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Junta General, el Índice de compromiso de los Estados con el Sistema Regional, calculado a partir de la participación de los Estados en las reuniones, seminarios y cursos impartidos por el SRVSOP, así como en la respuesta que se obtiene de los Estados a los documentos enviados por el SRVSOP.

Referencias

- Informe de la Décimo Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General (Lima, Perú, 29 y 30 de noviembre de 2007)
- Informe de la Décimo Octava Reunión Ordinaria de la Junta General (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008)

1. Antecedentes

1.1 Durante Décimo Séptima reunión ordinaria de la Junta General, llevada a cabo en Lima, Perú, del 29 al 30 de noviembre de 2007, se constató la necesidad de creación de un logotipo para el Sistema para la identificación del mismo y cambiar las siglas del Sistema Regional con la finalidad de difundir de manera efectiva las actividades organizadas por el mismo.

1.2 Es así que la Junta General adoptó la conclusión JG/17-21 sobre Concurso Regional para la creación del logotipo y cambio de sigla del Sistema Regional, en esta se instruye al Coordinador General para que prepare una propuesta para las bases del Concurso de creación de logotipo y cambio de sigla del Sistema Regional para ser circulado entre los Estados miembros y que el Coordinador General

inicie las gestiones necesarias para la creación del logotipo del Sistema Regional a través de la convocatoria a un Concurso a nivel de los Estados del Sistema.

1.3 En este sentido, el mes de marzo de 2008 se remitió a los Estados las bases de este concurso regional para que sean difundidas entre las personas de las Administraciones y para la preselección de no más de tres diseños y posibles acrónimos por AAC. Las bases del concurso establecían que el envío de las propuestas por parte de las AACs a la Oficina Regional debía realizarse antes del 27 de junio de 2008; y que la definición del ganador del concurso debería darse durante la Décimo Octava Reunión Ordinaria de la Junta General.

1.4 Durante Décimo Octava Reunión Ordinaria de la Junta General, realizada del 16 al 17 de junio del 2008, se convino en postergar la fecha de presentación de las propuestas estableciéndose el 30 de julio de 2008 como fecha límite; asimismo se aprobaron las bases del concurso que se encuentran en el **Apéndice A**.

2. **Análisis**

2.1 De acuerdo con lo anteriormente señalado y conforme a las Bases del Concurso (revisión aprobada por la JG/18), hasta el 30 de julio de 2008 el Comité técnico recibió las propuestas de los diseños de logotipo y acrónimo de **Argentina Bolivia, Chile y Perú**.

2.2 La apertura de los sobres se realizó el 28 de noviembre en la Oficina Regional, en presencia del Presidente de la Junta General, señor Ernesto López Mareovich, del Coordinador General señor José Miguel Ceppi y los miembros de Operaciones y Aeronavegabilidad del Comité Técnico. En total se cuenta con 27 propuestas para el logotipo y 13 propuestas para el acrónimo del Sistema; las mismas que se publicaron en la Web del sistema el 1 de diciembre de 2008.

2.3 En este sentido, y conforme a lo establecido por las bases del concurso, se requiere seguir los siguientes pasos durante la Reunión:

a) Inicio de la Reunión:

- Nombramiento del jurado compuesto por tres representantes de las distintas delegaciones presentes.
- Suministrar a cada delegación el formulario de puntuación, adjunto en el **Apéndice B**.

b) Cada delegación llenará el formulario de puntuación eligiendo solamente tres diseños de logotipo y tres propuestas de acrónimo, asignándole un puntaje de 1 al 3 según su preferencia; en donde la primera opción obtendrá 3 puntos, la segunda 2 y la tercera uno.

c) Antes de finalizar la Reunión

- El jurado revisará los formularios y presentara una tabla con puntajes obtenidos

- El jurado anunciará los ganadores

2.4 Terminada la selección la Junta General debería definir el logotipo del Sistema Regional y su acrónimo; los mismos que serían utilizados hasta que la Junta General decida que sea tiempo de cambiarlo.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio;
- b) seguir las indicaciones dadas en el punto 2.3 con la finalidad de determinar un ganador para el logotipo y un ganador para el acrónimo; y
- c) adoptar una conclusión donde se establezca el nuevo logotipo y acrónimo del sistema.

Concurso regional para la selección de un logotipo y acrónimo para el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional en Latinoamérica

Bases del concurso

*Revisión aprobada por la JG/18
(Bogotá, 16 y 17 de junio de 2008)*

Información general sobre el Sistema Regional:

El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional, es un acuerdo entre los Estados latinoamericanos que tiene como objetivo: 1) proporcionar asistencia técnica a los Estados participantes para que puedan superar los problemas detectados durante las auditorías del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional y asegurar el cumplimiento de sus responsabilidades en este campo; 2) Optimizar los niveles de seguridad operacional de la aviación civil en la región; y 3) promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la Aviación Civil, entre sus Estados participantes.

En términos más simples, el Sistema Regional constituye un mecanismo regional de integración entre los Estados Latinoamericanos para promover la seguridad de las operaciones aéreas.

El objetivo de integración es perseguido a través de un proceso de armonización de normas aeronáuticas que luego deberán ser armonizadas y/o adoptadas por los Estados miembros. De esta forma se logrará que todos los Estados Latinoamericanos tengan las mismas normas y procedimientos para certificar y vigilar las líneas aéreas.

Este proceso de armonización de normas aeronáuticas disminuirá costos a la industria de la aviación, evitará la duplicación de esfuerzos y al mismo tiempo mejorará los índices de seguridad de las operaciones aéreas.

En el mundo existen varios mecanismos regionales similares al Sistema Regional, muestras de estos pueden encontrarse en el sitio Web de la OACI: <http://www.icao.int/fsix/coscaps.cfm> o el ejemplo de Europa con la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) (Ver: www.easa.eu.int).

Mensaje que deberá transmitir el logotipo del Sistema Regional:

1. La búsqueda de la mejora en la seguridad de las operaciones aéreas.
2. La integración latinoamericana.
3. Reflejar el trabajo conjunto con la OACI.
4. Sobriedad.
5. Modernidad.

Acrónimo para el Sistema Regional

Desde el inicio de sus actividades, se ha utilizado el acrónimo “SRVSOP” para identificar al Sistema Regional. Estas siglas pueden ser difíciles de recordar; además, su pronunciación en español resulta muy complicada. Por tanto, también se deberá proponer un acrónimo fácil de recordar y pronunciar que identifique al Sistema Regional.

Fecha límite y procedimiento para el envío de los diseños:

Cada Administración de Aviación Civil y/o institución miembro del Sistema Regional podrá presentar hasta un máximo de tres propuestas, ya sean preparadas por su propio personal o provenientes de otra organismo de su país.

La presentación de cada diseño se realizará en un sobre cerrado donde se consignará los datos personales del participante (nombre; apellido, dirección, teléfono) y el nombre de la Administración de Aviación Civil y/o Institución miembro del Sistema Regional.

Los diseños deberán ser remitidos por la Administración o Institución miembro del SRVSOP, en un sobre cerrado, antes del 30 de julio de 2008 a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI:

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Sudamérica de la OACI
P.O. Box 4127
Lima 100, Perú
Referencia: Logo para el SRVSOP
Email: srvsop@lima.icao.int

Definición del ganador del concurso

Concluido el plazo de entrega de los sobres al Sistema Regional se realizará la apertura de los mismos el 8 de septiembre de 2008; esta apertura de sobres se realizará en presencia del Presidente de la Junta General y del Coordinador General del Sistema; los diseños presentados serán publicados en la página Web del sistema.

Al inicio de la Reunión de la Junta General se nombrará a un jurado compuesto por tres representantes de distintas delegaciones presentes.

A cada delegación que asista a la Junta General, se le suministrará un formulario para que elija tres diseños de logotipo y tres propuestas de acrónimo para el SRVSOP, asignándole un puntaje de 1 al tres, según su preferencia, en donde la primera opción elegida obtendrá 3 puntos, la segunda 2 y la tercera un punto.

El jurado revisará los formularios y presentará una tabla con los puntajes obtenidos anunciando los ganadores antes de que finalice la Reunión.

La Junta General, adoptará una conclusión definiendo el logotipo del Sistema Regional y su acrónimo; los mismos que serán utilizados hasta que la Junta General decida que sea tiempo de cambiarlo.

Premios

El diseñador que gane el concurso del logotipo será premiado con USD 1,500 mediante la emisión de una compra de servicios por parte del proyecto RLA/99/901.

El diseñador que gane el concurso por el acrónimo que reemplace al SRVSOP será premiado con USD 1,000 mediante la emisión de una compra de servicios por parte del proyecto RLA/99/901.

DÉCIMO NOVENA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL
(Lima, Perú, 11 y 12 de diciembre de 2008)

Concurso regional para la selección de un logotipo y acrónimo para el Sistema Regional de Cooperación
para la Vigilancia de la
Seguridad Operacional en Latinoamérica

VOTACIÓN

Diseños de logotipo

Puntaje en orden de preferencia
(Mínimo 1 – Máximo 3)

1.....

2.....

3.....

Diseños de acrónimo

Puntaje en orden de preferencia
(Mínimo 1 – Máximo 3)

1.....

2.....

3.....