



Organización de Aviación Civil Internacional

Proyecto Especial de Implantación de la OACI (SIP) – Taller sobre el desarrollo de un caso de negocio para la implantación de sistemas CNS/ATM

Lima, Perú, 10 al 14 de noviembre de 2008

ORDEN DEL DÍA

Cuestión 1 del Orden del Día:	Sistema ATM global: Marco	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistemas CNS/ATM ▪ Gestión de Tránsito Aéreo ▪ Comunicaciones ▪ Navegación ▪ Vigilancia
Cuestión 2 del Orden del Día:	Implantación sistema ATM global	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mecanismo de planificación ▪ Performance basada en la planificación e implantación ▪ Interoperabilidad y armonización
Cuestión 3 del Orden del Día:	Aspectos económicos de los servicios de navegación aérea	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Derechos por los servicios de navegación aérea y su recaudación ▪ Política de la OACI con relación a los derechos por los servicios de navegación aérea ▪ Base de costos para los derechos por los servicios de navegación aérea ▪ Gestión de la performance y resultados de (CEANS) ▪ Cooperación internacional
Cuestión 4 del Orden del Día:	Desarrollo de un caso de negocio	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Definición ▪ Pronóstico de tránsito ▪ Evaluación de los aspectos económicos ▪ Análisis costo/beneficio ▪ Aspectos organizativos ▪ Análisis financiero y fondos ▪ Gestión del riesgo
Cuestión 5 del Orden del Día:	Ejercicios prácticos para el desarrollo de un caso de negocio	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Participación práctica para el desarrollo de un caso de negocio con miras a la implantación de sistemas CNS/ATM ▪ Discusión en grupo ▪ Formulación de recomendaciones
<p>Los ejercicios se llevarán a cabo utilizando el modelo DFACS, que es una herramienta interactiva y analítica que permite a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs) y a los usuarios del espacio aéreo, construir, evaluar y comparar los aspectos económicos de opciones o escenarios alternativos para la implantación de sistemas CNS/ATM, conduciendo a la transición fluida hacia un sistema ATM global.</p>		
Cuestión 6 del Orden del Día:	Desarrollos futuros	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Programa de trabajo de paneles OACI ▪ Programa de trabajo CAEP – Beneficios ambientales de sistemas CNS/ATM ▪ Visión general de tecnologías emergentes

Documentos de referencia:

1. Desarrollo de un caso de negocio para la implantación de sistemas CNS/ATM – Material guía (disponible en la página web OACI CAFEA).
2. Manual del usuario para el sistema de cómputo sobre base de datos y análisis financiero CNS/ATM (DFACS) (disponible en la página web OACI CAFEA).
3. Aplicación ilustrativa DFACS (disponible en la página web OACI CAFEA).
4. Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Documento OACI 9854), disponible en la ICAONET.
5. Plan mundial de navegación aérea (Documento OACI 9750), disponible en la ICAONET.
6. Manual de la performance mundial de sistemas de navegación aérea (Documento OACI 9883), disponible en la ICAONET.
7. Plan de navegación aérea – Regiones del Caribe y de Sudamérica, Volumen I - ANP Básico y Volumen II - FASID (Documento OACI 8733), disponible en la ICAONET.
8. Plan nacional para los sistemas CNS/ATM – Textos de orientación (Circular OACI 278).
9. Aspectos económicos de los servicios de navegación aérea por satélite (Circular OACI 257).
10. Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea (Documento OACI 9082, séptima edición).
11. Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea (SNA) (Documento OACI 9161, cuarta edición).
12. Documentación de la Conferencia sobre aspectos económicos de aeropuertos y servicios de navegación aérea (CEANS): <http://www.icao.int/ceans/Docs.htm>.