



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Primera Reunión del Grupo de Tarea sobre Inspección de Pasajeros/Equipaje de Mano (AVSEC/PAX/BAG/TF/1)

Montego Bay, Jamaica, 31 de enero al 1 de febrero de 2008

AVSEC/PAX/BAG/TF/1-NE/01 Rev.

21/01/08

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día

Sistemas de Inspección PAX/BAG

1.1 Sistemas de Inspección PAX

- 1.1.1 Sistemas Detectores de Pórtico (Trazas/de Metal)
- 1.1.2 Sistemas Manuales (Trazas/de Metal)
- 1.1.3 Físicos

1.2 Sistema de Inspección de Equipaje de Mano

- 1.2.1 Equipo convencional de Rayos X
- 1.2.2 Sistemas Detectores de Explosivos
- 1.2.3 Físicos

1.3 Ventajas y Desventajas de los Sistemas de Inspección PAX

Cuestión 2 del Orden del Día

Reclutamiento e Instrucción

- 2.1 Evaluación antes del empleo
- 2.2 Programa de Instrucción y Certificación del personal operador de equipos de seguridad
- 2.3 Proceso de re-certificación

Cuestión 3 del Orden del Día

Control de Calidad

- 3.1 Monitoreo del desempeño del inspector
- 3.2 Pruebas y calibración del equipo

Cuestión 4 del Orden del Día

Facilitación

- 4.1 Disposición física del puesto de control de inspección
- 4.2 Requisitos del personal
- 4.3 Capacidad de respuesta de las fuerzas de seguridad

Cuestión 5 del

Orden del Día

Factores humanos

- 5.1 Evaluación del comportamiento
- 5.2 Pasajeros especiales

**Cuestión 6 del
Orden del Día**

Prácticas óptimas de los Estados

- 7.1 Aeropuertos pequeños (menos de 1 millón de pasajeros anuales)
- 7.2 Aeropuertos medianos (1-5 millones de pasajeros anuales)
- 7.3 Aeropuertos grandes (5> millones de pasajeros anuales)

**Cuestión 7 del
Orden del Día**

**Establecimiento de un Modelo Normalizado de Procedimiento Operativo de
Inspección PAX/BAG**

**Cuestión 8 del
Orden del Día**

**Guías de control de la seguridad para la inspección de líquidos, geles y
aerosoles (LAGS)**

**Cuestión 9 del
Orden del Día**

Otros Asuntos