



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Estado del Proyecto GASR

- GSI//12 - Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional y GSI/2 – Vigilancia Consecuente de la Reglamentación - Estado del - Proyecto 3 - *Programa piloto de vigilancia a operadores aéreos utilizando avances tecnológicos.*

(Presentada por ACI-LAC)

**ENCUESTA SOBRE EL USO EFICAZ DE TECNOLOGIA PARA ACRECENTAR LA
SEGURIDAD OPERACIONAL**

RESUMEN

En busca de obtener un panorama real de la aplicación de tecnologías sobre Seguridad Operacional en los Aeropuertos de Latinoamérica y El Caribe, la Secretaría Regional de ACI-LAC viene recolectando información entre sus miembros para determinar la tecnología implementada en la Región así como determinar aspectos relacionados con la prioridad de implementación de nuevas tecnologías así como la entidad responsable de su operación.

Referencias:

- Apéndice G de la Implementación de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional en la Aviación.

1. Antecedentes

- 1.1 Durante la reunión del Comité del RASG-PA llevada a cabo en la Ciudad de México los días 4 y 5 de agosto, se acordó iniciar a la implementación de los proyectos presentados para el avance de la iniciativa 12 sobre Seguridad Operacional Global- *Uso eficaz de la Tecnología para Acrecentar la seguridad Operacional*
- 1.2 La Hoja de Ruta sobre Seguridad Operacional en la Aviación Global contiene una serie de opciones tecnológicas para acrecentar la seguridad operacional en las áreas de operación de aeronaves, servicios de tráfico aéreo y operaciones aeroportuarias incluidas en los apéndices E, F, G.

2 Acciones.

- 2.1 Se solicitó a la Secretaria Regional de ACI-LAC llevar a cabo un análisis para determinar el nivel de implementación de varias opciones tecnológicas para la Seguridad Operacional descritas en el Apéndice G.

3 Resultados

3.1 Los resultados de las tecnologías implementadas en la región en los Aeropuertos/Compañías Operadoras más importantes de la región se encuentran adjuntos.

3.2 Tal como se evidencia del conjunto de las respuestas disponibles a la fecha se puede concluir que el uso de nuevas tecnologías en las operaciones aeroportuarias (aéreas) es bastante limitado en la región.

3.3 Igualmente, se observa que en los casos, la mayor parte de la operación de nuevas tecnologías implementadas corresponde a los sistemas de control de tránsito aéreo.

	USA	BRAZIL	ARGENTINA	COSTA RICA	COLOMBIA
TECHNOLOGY	MIA	INFRAERO *	AA2000	ALTERRA	EL DORADO
APPROACH AND LANDING ACCIDENTS					
MINIMUM SAFE ALTITUDE WARNING (MSAW)		NO	NO	NO	AVAILABLE BUT HAS NOT BEEN IMPLEMENTED. PROVIDED BY ATS
DMW		NO	NO	NO	NO
VASI/PAPI	IMPLEMENTED	PAPI RWY 20L/ RWY 02R; PAPI RWY 20R/RWY 02L	IMPLEMENTED. OPERATED BY THE AIRPORT AUTHORITY	PAPI OPERATED BY: MULTI ELECTRIC	IMPLEMENTED
RUNWAYS & APPROACH MARKING, LIGHTINGS & SIGNS (ACCORDING WITH ICAO)	NO	ONLY RUNWAYS LIGHTINGS AND SIGNS	IMPLEMENTED. OPERATED BY THE AIRPORT AUTHORITY	RUNWAY MARKINGS. SIGNAGE IS AVAILABLE BUT DOES NOT COMPLY WITH ICAO	IMPLEMENTED ACCORDING ANNEX 1
ENGINEERED MATERIAL ARRESTING SYSTEM (EMAS)	NO	NO	NO	NO	NO
REJECTED TAKEOFF ACCIDENTS					
DISTANCE AVAILABLE SIGNS (ACCORDING WITH ICAO)		NO	NO	NO	NO
CENTERLINE/RUNWAY-EDGE LIGHTING WITH CHANGING PATTERNS SIGNS (ACCORDING WITH ICAO)		RUNWAY-EDGE LIGHTING WITH CHANGING PATTERNS SIGNS	IMPLEMENTED. OPERATED BY THE AIRPORT AUTHORITY	IMPLEMENTED	NO
ENGINEERED MATERIAL ARRESTING SYSTEM (EMAS)	NO	NO	NO	NO	NO
GROUND COLLISIONS					
TAXIWAY AND RUNWAY MARKINGS, LIGHTING & SIGNS (ACCORDING WITH ICAO)		IMPLEMENTED	IMPLEMENTED. OPERATED BY THE AIRPORT AUTHORITY	ONLY TAXIWAY AND RUNWAY	IMPLEMENTED
AIRPORT SURFACE DETECTION SYSTEM (ASDE 3/X/AMASS)	IN PROCESS	NO	NO	NO	NO
ADVANCED SURFACE MOVEMENT GUIDANCE & CONTROL SYSTEMS (ASMGCS)	NO	NO	NO	NO	NO
MULTI-LATERATION SYSTEMS (BASED ON ACAS MDE S OR ADS-B)		NO	NO	NO	NO

TURBULENCE ENCOUNTERS/ WIND SHEAR ENCOUNTERS					
TERMINAL DOPPLER WEATHER RADAR (TDWR)	IMPLEMENTED	IMPLEMENTED	NO	NO	NO
FOREIGN OBJECT DEBRIS INGESTION/DAMAGE					
RUNWAY FOREIGN OBJECT DEBRIS DETECTION RADARS	NO	NO	NO	NO	NO
BIRD- WILDLIFE STRIKE					
BIRD-WILDLIFE PROGRAM /TECHNIQUES/TRAINING	IMPLEMENTED	NO	IMPLEMENTED, OPERATED BY THE AIRPORT OPERATOR	WILD LIFE PREVENTION PROGRAM IN PLACE	NO