



AP/ATM/11  
NE/02  
15/09/05

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**UNDÉCIMA REUNIÓN/TALLER DE TRABAJO DE AUTORIDADES Y PLANIFICADORES  
ATM DE LAS REGIONES CAR/SAM  
(AP/ATM/11)**

(Lima, Perú, 28 al 30 de septiembre de 2005)

**Cuestión 1**

**del Orden del Día: Revisión del programa de trabajo Grupo de Tarea RNAV RNP y análisis de las acciones adoptadas por el Grupo**

**TERMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL RNAV/RNP/TF**

(Presentada por la Secretaría)

**Resumen**

Esta nota de estudio presenta los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo que fuera aprobado por la Cuarta Reunión del Comité ATM, celebrada en ciudad de México, del 15 al 19 de agosto de 2005, así como la metodología de trabajo adoptada por dicha reunión.

**Referencias**

- Reporte del Subgrupo ATM/CNS/SG/ 4.

**1. Antecedentes**

1.1 Durante la Cuarta Reunión del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS se analizó entre otros asuntos se analizó la estrategia de implantación de los conceptos RNAV/RNP. En virtud de ese análisis la reunión consideró que la estrategia será la implantación RNAV/RNP por áreas de enrutamiento en escenarios CAR y SAM, según sus propias necesidades operacionales y características de infraestructura, que podrá involucrar un Grupo de Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales. Esa estrategia de implantación será conducida por los propios Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales y permitirá el establecimiento de los criterios RNAV o valores RNP para las diversas áreas que serán armonizadas en el ámbito del Grupo de Tarea RNAV/RNP.

## 2. **Análisis**

2.1 Basándose en lo anterior y a la luz de los nuevos conceptos desarrollados por el RNPSORSG, la reunión consideró necesaria además de la revisión de la estrategia de implantación RNAV/RNP en las Regiones CAR/SAM, evaluar los términos de referencia como el programa de trabajo del Grupo de Tarea RNAV/RNP y acordó en lo siguiente:

### **Términos de Referencia:**

2.1.1 Desarrollar guías de orientación estratégica para los procesos de implantación de RNAV/RNP para las Regiones CAR/SAM para las fases de vuelo en ruta, área terminal y aproximación.

### **Programa de trabajo:**

1. elaborar una hoja de ruta sobre navegación basada en la performance de aeronaves que contemple las operaciones en ruta, área terminal y aproximación en el corto, mediano y largo plazo;
2. desarrollar el concepto operacional RNAV/RNP sobre el cual se basara la implantación;
3. armonizar los planes de implantación entre las diferentes regiones o subregiones; y
4. reportar al Comité ATM.

2.2 A los efectos de la implantación se estimó conveniente además adoptar la misma metodología de trabajo empleada por el Grupo de Tarea RVSM, a fin de asignar los asuntos de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Operaciones de Aeronaves y Aeronavegabilidad (OPS/AIR) y Seguridad y Monitoreo del Espacio Aéreo (SAM), a Grupos de Trabajo específicos ATM/WG, OPS/AIR/WG y SAM/WG.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) continuar el desarrollo de las tareas en base a los nuevos términos de referencia y el programa de trabajo asignado que figura en el párrafo 2.1 de esta nota de estudio; y
- c) asignar los asuntos de Gestión de Tránsito Aéreo, Operaciones de Aeronaves y Aeronavegabilidad y Seguridad y Monitoreo del Espacio Aéreo a los Grupos de Trabajo ATM, OPS/AIR y SAM respectivamente.

-----