



AP/ATM/11  
NE/11  
22/09/05

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**UNDÉCIMA REUNIÓN/TALLER DE TRABAJO DE AUTORIDADES Y PLANIFICADORES  
ATM DE LAS REGIONES CAR/SAM  
(AP/ATM/11)**

(Lima, Perú, 28 al 30 de septiembre de 2005)

**Cuestión 2**

**del Orden del Día: Asuntos RNAV RNP relacionados con el Grupo de Trabajo de Tránsito  
aéreo (ATCWG)**

**Implantación de SID/STAR y de Procedimientos de Aproximación por Instrumentos  
RNAV/RNP en las Regiones CAR/SAM**

(Presentada por Perú)

**Resumen**

Esta Nota de Estudio presenta la necesidad de que las Administraciones de Aviación Civil de las Regiones CAR/SAM incluyan en sus Planes Nacionales la Implantación de SID/STAR y Procedimientos de Aproximación por Instrumentos RNAV/RNP.

**Referencias**

- PANS/OPS - Operación de Aeronaves - Doc. 8168, Vol. II, Construcción de Procedimientos de Vuelo Visual y por Instrumentos, de la OACI.

**1. Antecedentes**

1.1 Durante el proceso de implantación de rutas RNAV en las Regiones CAR/SAM, que exitosamente se viene desarrollando bajo los auspicios del Proyecto RLA/98/003, también se ha identificado la necesidad de implantar SID/STAR RNAV que permitieran el enlace de los aeropuertos de inicio/fin, así como con los aeropuertos intermedios, correspondientes a las trayectorias de dichas rutas RNAV.

1.2 No obstante, de acuerdo con la información disponible, son pocas las Administraciones de Aviación Civil de las Regiones CAR/SAM que han implantado SID/STAR RNAV en sus respectivas Areas de Control Terminal que permitan el enlace con las rutas RNAV ya implantadas.

1.2 Asimismo, aunque inicialmente no se identificó la necesidad de enlazar dichas SID/STAR RNAV con procedimientos de aproximación por instrumentos RNAV y/o RNP, también son muy pocas las Administraciones que los han implantado.

## 2. **Análisis**

2.1 Los PANS/OPS - Operación de Aeronaves - Doc. 8168, Vol. II, Construcción de Procedimientos de Vuelo Visual y por Instrumentos, de la OACI, contienen los actuales criterios de franqueamiento de obstáculos para diseñar procedimientos SID/STAR y Aproximación RNAV y RNP.

2.2 Teniendo en cuenta lo anteriormente mencionado, con la finalidad de cumplir con el objetivo de establecer una implantación RNAV y RNP armoniosa e integral durante todas las fases del vuelo, sería conveniente que las Administraciones de las Regiones CAR/SAM consideren la conveniencia de incluir en sus Planes Nacionales la Implantación de Procedimientos SID/STAR y de Aproximación por Instrumentos RNAV y/o RNP, correspondientemente, de acuerdo con sus particulares necesidades y objetivos.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Que la reunión tome nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio y, de considerarlo conveniente, aprobar la siguiente conclusión:

### **Conclusión AP/ATM/11/XX                      Implantación de Procedimientos SID/STAR y de Aproximación por Instrumentos RNAV/RNP**

Que, las Administraciones de Aviación Civil de las Regiones CAR/SAM que aún no lo hayan hecho, consideren en sus Planes Nacionales la Implantación de Procedimientos SID/STAR y de Aproximación por Instrumentos RNAV y/o RNP, correspondientemente, de acuerdo con sus particulares necesidades y objetivos.