



**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003**

**Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Décima Reunión/taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM  
de las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/10)**

(Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2005)

**Asunto 1: Programa de Implantación de rutas RNAV en las Regiones CAR/SAM**

**Implementación de una Ruta desde CRR VOR a FDO VOR**

(Presentado por AITAL)

**Resumen**

Esta Nota de Estudio propone la implementación de una nueva ruta entre CRR VOR en el FIR de Montevideo y FDO VOR en el FIR Ezeiza.

**1. Introducción**

1.1. El propósito de esta Nota de Estudio, es solicitar a los Estados de Argentina y Uruguay, la implementación de una ruta entre CRR VOR en el FIR Montevideo y FDO VOR en el FIR Ezeiza.

1.2. Esta solicitud se hace de acuerdo a la necesidad de conectar los aeropuertos de Buenos Aires (Aeroparque Jorge Newbery) y de Montevideo (Carrasco Internacional) con una ruta más eficiente.

**2. Beneficios Económicos**

2.1. En referencia a los cálculos hechos por Pluna, los beneficios que representaría la utilización de la nueva ruta entre estos aeropuertos, son del orden de US\$1'100.000 solamente en ahorros de consumo de combustible. La diferencia de distancia entre la ruta actual y la ruta propuesta es de 45 MN. Esta reducción en distancia disminuirá el tiempo de vuelo en aproximadamente 9 minutos, lo que representa una reducción adicional en costos operacionales.

2.2. Ahorros adicionales serán obtenidos por la reducción de los costos de sobrevuelo. La reducción estimada de costos de sobrevuelos es del orden de US\$ 336.000 por año.

2.3. Utilizando la ruta propuesta, se tendrá una reducción en el consumo de combustible 153 galones US por vuelo (466 Kgs.). El peso del combustible, podría ser reemplazado por carga paga.

2.4. La ruta propuesta también beneficiará los vuelos que proceden del aeropuerto de Punta del Este (SUPE)

### **3. Trayectoria de la ruta propuesta**

CRR VOR (Montevideo FIR)  
Intersección BERTA – vía W29  
COL NDB – vía W29  
Límite del FIR - Intersección PAPIX - vía nueva ruta  
FDO VOR (Ezeiza FIR) – vía nueva ruta

### **4. Discusión**

4.1. Para ayudar al control de flujo de tráfico en esta área congestionada, se propone implementar esta ruta en un solo sentido, desde SUMU/SUPE a SABE

4.2. Teniendo en consideración que solo dos países están involucrados en la implementación de la ruta propuesta, sería muy apreciado que esta sea implementada tan pronto como sea posible, sin considerarla como parte del la Fase II-b del Programa de Implementación de Rutas RNAV para las Regiones CAR/SAM.

### **5. Conclusión**

5.1. Se invita a la Reunión a tomar nota de la información provista en esta Nota de Estudio y, si se considera conveniente, aprobar la ruta propuesta e implementarla dentro de dos ciclos AIRAC.