



AP/ATM/10  
NE/14  
10/05/05

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Décima Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM  
de las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/10)**

(Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2005)

**Asunto 1: Programa de Implantación de rutas RNAV en las Regiones CAR/SAM**

**b) Revisión del Plan de Acción de la Fase II – b**

(Presentada por Ecuador)

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se propone eliminar las rutas Guayaquil-Bonaire, Quito-Bonaire y Guayaquil-Lima del Programa de Implantación de rutas RNAV CAR/SAM – Fase II-b.

**Referencias:**

- Informe de la Reunión de GREPECAS/12

**1. Introducción**

1.1 El desarrollo de la navegación aérea en cuanto a infraestructura, equipos/sistemas y servicios, ha hecho necesaria una adecuada planificación y reestructuración de los espacios aéreos en las diferentes FIRs de los Estados, especialmente la implantación de nuevas rutas RNAV que respondan al nivel tecnológico actual.

**2. Análisis**

2.1 En el caso de Ecuador, en un inicio se presentó la necesidad de la implantación de rutas RNAV directas entre Guayaquil-Bonaire, Quito-Bonaire, Guayaquil-Lima pero más adelante y debido a la crisis económica que algunos Estados han experimentado y que en ciertos casos ha afectado la actividad aeronáutica, particularmente de Ecuador, dicho requerimiento operacional no se ha presentado, es decir, la demanda y necesidad de implantación de rutas RNAV directas, por lo menos en estos tres pares de ciudades no existe.

**3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar conocimiento y analizar el texto de esta Nota de Estudio, con la finalidad de discutir a profundidad estos aspectos, especialmente entre los Estados involucrados a fin de determinar la conveniencia o no de la implantación de las rutas mencionadas.