



AP/ATM/10  
NE/01  
23/02/05

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI/RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Décima Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores  
de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de las Regiones CAR/SAM  
(AP/ATM/10)**

(Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2005)

**Asuntos a tratar, modalidad de trabajo, horario y plan de trabajo**

(Presentada por la Secretaría)

**1. Asuntos a tratar**

1.1 La Agenda Tentativa de Asuntos a tratar en la Décima Reunión/Taller de trabajo de autoridades y planificadores ATM de las Regiones CAR/SAM se adjunta como **Apéndice A** a esta Nota de Estudio. La misma ha sido remitida con anticipación a los Estados junto con la carta convocatoria.

1.2 Aquellos temas no contemplados en la Lista de Asuntos, podrán ser considerados bajo el Asunto 6, Otros Asuntos.

**2. Modalidad de trabajo**

2.1 Para el desarrollo de la reunión se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-hoc. Durante la primera parte, bajo la formación de Grupos Ad-hoc, se podrá realizar un análisis preliminar de las rutas RNAV.

2.2 En la segunda parte, también bajo la modalidad de Grupo Ad-hoc, se espera tratar asuntos relacionados con la evaluación de la Implantación Pre-Operacional RNP 10 en el tramo Santiago de Chile-Lima de las rutas paralelas UL 780 y UL 302 realizada el 22 de enero de 2004.

2.3 Posteriormente, se tiene prevista la revisión de los asuntos relacionados con la Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM y de las actividades realizadas hasta el momento por los Grupos de Trabajo sobre Operaciones ATC (ATC/WG), Operación de aeronaves y Aeronavegabilidad (OPS/AIR/WG) y Monitoreo de la Seguridad y del espacio aéreo (SAM/WG). Asimismo, el recientemente creado Grupo de Escrutinio (S/WG), aprobado por el GREPECAS, también se reunirá para analizar los asuntos de su Programa de Trabajo. Dichos grupos se reunirán simultáneamente. Finalmente, también se analizarán los temas relacionados con la Automatización ATM y la ATFM.

2.4 En el curso de la Reunión se preparará un Sumario de Conclusiones y, cuando sea necesario, una breve referencia de la discusión de aquellos asuntos que por su relevancia se requiera su inclusión. Posteriormente, se distribuirá a los Estados y organismos interesados un informe detallado de la Reunión para su respectiva aprobación.

2.5 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación de la Reunión estarán a cargo de personal secretarial de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.

### 3. **Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09.00 a 10.30	Discusión de Asuntos
10.30 a 10.45	Intermedio
10.45 a 12.30	Discusión de Asuntos
12.30 a 13.00	Intermedio
13.00 a 16:00	Discusión de Asuntos

### 4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

4.2 Se sugiere la aprobación del mencionado plan tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

**APÉNDICE A**

**AGENDA TENTATIVA Y EXPLICACIÓN DE LOS ASUNTOS A SER TRATADOS DURANTE LA DÉCIMA REUNIÓN/TALLER DE TRABAJO DE AUTORIDADES Y PLANIFICADORES ATM DE LAS REGIONES CAR/SAM (AP/ATM/10)**

(Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2005)

**Asunto 1: Programa de Implantación de rutas RNAV en las Regiones CAR/SAM**

- a) Seguimiento del estado de Implantación de la Fase II – a
- b) Revisión del Plan de Acción de la Fase II – b
- c) Implantación de Rutas RNAV en las TMA de las regiones CAR/SAM

Se evaluará y tomarán las acciones pertinentes sobre la base de la información que proporcione cada Administración involucrada y, además, mediante Grupos Ad hoc, la reunión podrá realizar un análisis de las rutas RNAV bajo su responsabilidad. Asimismo, la reunión examinará los aspectos relacionados con la implantación de rutas RNAV en las TMA de las regiones CAR/SAM.

**Asunto 2: Evaluación de la Implantación Pre-Operacional RNP 10 en el tramo Santiago de Chile-Lima de las rutas paralelas UL 780 y UL 302**

La reunión evaluará la Implantación RNP 10 en el tramo Santiago de Chile/Lima de las rutas paralelas UL 780 y UL 302, realizada el 22 de enero de 2004 por las Administraciones de Chile y Perú, y los avances, si los hubiera, relacionados con el Plan de Acción de la separación longitudinal de 50 NM.

**Asunto 3: Revisión de los asuntos RVSM en las regiones CAR/SAM**

- a) Grupo de Trabajo sobre Operaciones ATC (ATC/WG)
- b) Grupo de Trabajo sobre Operación de Aeronaves y Aeronavegabilidad (OPS/AIR/WG)
- c) Grupo de Trabajo sobre Monitoreo y Seguridad del Espacio Aéreo (SAM/WG)
- d) Grupo de Escrutinio (S/WG)

A través de los Grupos de Trabajo arriba indicados, la reunión evaluará la Implantación RVSM, realizada el 20 de enero de 2005, y coordinará las acciones a tomarse para continuar con el seguimiento de dicha implantación.

**Asunto 4: Automatización ATM en las regiones CAR/SAM**

La reunión examinará y proporcionará comentarios sobre los resultados de la encuesta de los Sistemas Automatizados ATM en las regiones CAR/SAM, que se distribuirá oportunamente para que las Administraciones cuenten con el tiempo suficiente para contestarla y contar con dicha información antes de la reunión AP/ATM/10.

**Asunto 5: Implantación de la ATFM en las regiones CAR/SAM**

La reunión examinará los aspectos relacionados con la ATFM, las propuestas sobre los principios ATFM, así como los requisitos mínimos para su implantación en las regiones CAR/SAM.

**Asunto 6: Otros asuntos**

La reunión podrá examinar otros aspectos que no hayan sido contemplados en los asuntos anteriores y que estén relacionados con los temas de la Agenda propuesta.

**APÉNDICE B**  
**PLAN DE TRABAJO**

**Martes, 10 de Mayo de 2005**

08.30 - 09.00	Inscripción de los participantes
09.00 – 09.15	Apertura de la Reunión Palabras de bienvenida de OACI Palabras de inauguración de la autoridad aeronáutica del Perú Elección de Presidente
09.15 – 09.30	Intermedio
09.30 - 12.30	Examen del Asunto 3 – Distribución de la documentación a los Grupos de Trabajo ATC, OPS/AIR, SAM y Escrutinio.
12.30 - 13.00	Intermedio
13.00 – 14.00	Examen del Asunto 1
14:00 – 16:00	Examen del Asunto 2 (Grupos Ad-hoc Asuntos 1 y 2)

-----

**Miércoles, 11 de Mayo 2005**

09.00 - 10.30	Continuación del Asunto 3 (ATC/WG, OPS/AIR/WG, SAM/WG y S/WG)
10.30 - 10.45	Intermedio
10.45 - 12.30	Continuación del Asunto 3 (ATC/WG, OPS/AIR/ WG, SAM/WG y S/WG)
12.30 - 13.00	Intermedio
13.00 – 14.00	Continuación de los Asuntos 1 y 2 (Grupos Ad-hoc)
14:00 – 16:00	Continuación de los Asuntos 1 y 2 (Grupos Ad-hoc)

-----

**Jueves, 12 de Mayo de 2005**

09.00 - 10.30	Examen de los Asuntos 4 y 5
10.30 - 10.45	Intermedio
10.45 - 12.30	Continuación de los Asuntos 4 y 5
12.30 - 13.00	Intermedio
13.00 – 14.00	Continuación de los Asuntos 1, 2 y 3 (Grupos Ad-hoc)
14:00 – 16:00	Continuación de los Asuntos 1, 2 y 3 (Grupos Ad-hoc)

-----

**Viernes, 13 de Mayo de 2005**

09.00 - 10.30	Plenario: Asunto 3
10.30 - 10.45	Intermedio
10.45 - 12.30	Plenario: Continuación del Asunto 3
12.30 - 13.00	Intermedio
13.00 - 15.00	Plenario: Continuación del Asunto 3
15.00 - 16.00	Examen del Asunto 6

-----

**Sabado, 14 de Mayo de 2005**

09.30 - 10.30	Entrega del Sumario de Discusiones y Conclusiones para análisis de los participantes
10.30 - 10.45	Intermedio
10.45 - 12.30	Aprobación del Sumario de Discusiones y Conclusiones
12.30 - 13.00	Clausura

-----