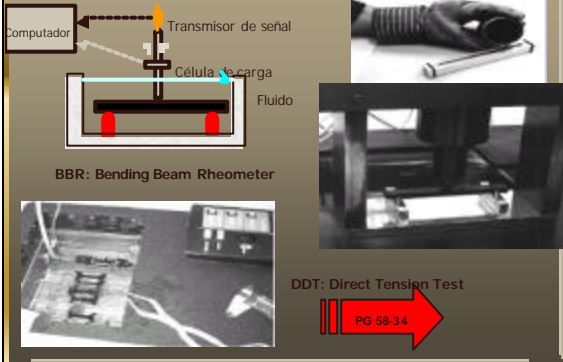


SUPERPAVE - SHRP



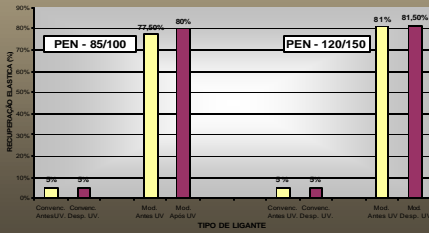
RADIACIÓN ULTRA VIOLETA



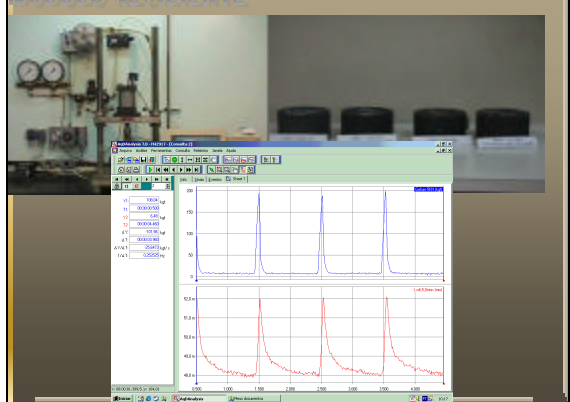
PROPIEDADES MECANICAS PROPIEDADES MECANICAS

RADIACIÓN ULTRA VIOLETA

INFLUENCIA DE LA RADIACIÓN SOLAR EN LOS CUATRO TIPOS DE ASFÁLTOS POR EL ENSAYO UV - ULTRA-VIOLETA EN RELACION A SU RECUPERACIÓN ELÁSTICA

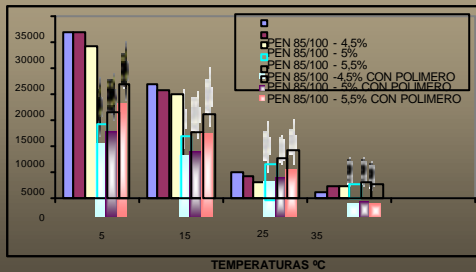


MODULO RESILIENTE



PROPIEDADES MECANICAS PROPIEDADES MECANICAS

MODULO RESILIENTE



PROPIEDADES MECANICAS PROPIEDADES MECANICAS

DEFORMACION PERMANENTE



PROPIEDADES MECANICAS

DEFORMACION PERMANENTE



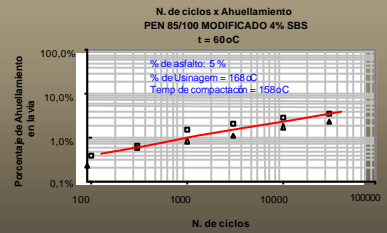
CARPETA SIN MODIFICAR



CARPETA MODIFICADA

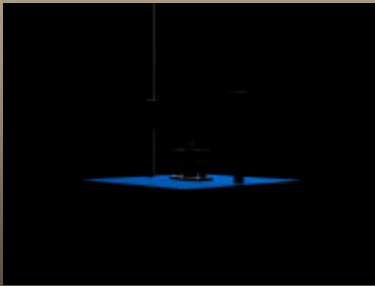
PROPIEDADES MECANICAS

DEFORMACION PERMANENTE



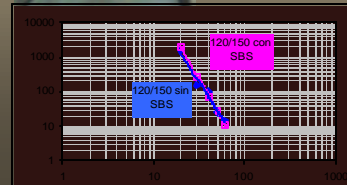
PROPIEDADES MECANICAS

FATIGA



PROPIEDADES MECANICAS

FATIGA



CONCLUSIONES

- FUERON ESTUDIADOS ASFALTOS PERUANOS PEN 85/100 Y PEN 120/150 DE USO EN LAS REGIONES ENCIMA DE LOS 3000 METROS DE ALTITUD
- EL OBJETIVO FUE INVESTIGAR EL COMPORTAMIENTO DE ESTAS MEZCLAS Y LA VARIACIÓN DE SUS PROPIEDADES DE RESILIENCIA CON LA TEMPERATURA
- LOS ASFALTOS PERUANOS MOSTRARON UN ALTO PORCENTAJE DE PARAFINA :
 - TORNAN LOS ASFALTOS MENOS RESISTENTES
 - SUSCEPTIBLES AL ENVEJECIMIENTO

- SHRP :
 - 58-34
 - BAJA PROBABILIDAD DE DEFORMACIÓN PERMANENTE
 - CLASIFICA PARA SITUACIONES COMUNES, SIN ESTAR SUJETAS A CONDICIONES DE ALTURA Y DONDE LA ACCIÓN DE LOS RAYOS ULTRA-VIOLETA ES INTENSA Y DAÑOSA
 - FUERON HECHOS PRUEBAS DE CARACTERIZACIÓN DE LOS ASFALTOS, ANTES Y DESPUES DE LA EXPOSICIÓN A LOS RAYOS ULTRA-VIOLETA
 - FUERON ADICIONADOS 4% DE SBS A LOS LIGANTES: OBSERVANDOSE QUE REDUZEN LA ACCIÓN DE LOS RAYOS ULTRA-VIOLETA
 - LA ACTUACIÓN CLIMÁTICA Y DEFICIENCIA EN EL DRENAGE SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE EXPLICAN LAS RUPTURAS OBSERVADAS.