



CURSO RAPIDO SOBRE



EL

ANEXO 14

Y

DOCUMENTOS AFINES

CURSO RAPIDO

ANEXO 14

VOLUMEN I

DISEÑO Y OPERACIONES DE AERODROMOS

CAPITULO 9

**SERVICIOS, EQUIPOS E INSTALACIONES DE
AERODROMO**

MSA (DOC. 9137), PARTE 1, SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

MSA (DOC. 9137), PARTE 3, REDUCCION PELIGRO REPRESENTAN AVES

MSA (DOC. 9137), PARTE 5, TRASLADO AERONAVES INUTILIZADAS

MSA (DOC. 9137), PARTE 7, PLANIFICACION DE EMERGENCIAS

MSA (DOC. 9137), PARTE 8, SERVICIOS OPERACIONALES

(DOC. 9332) IBIS

(DOC. 9476) SMGCS

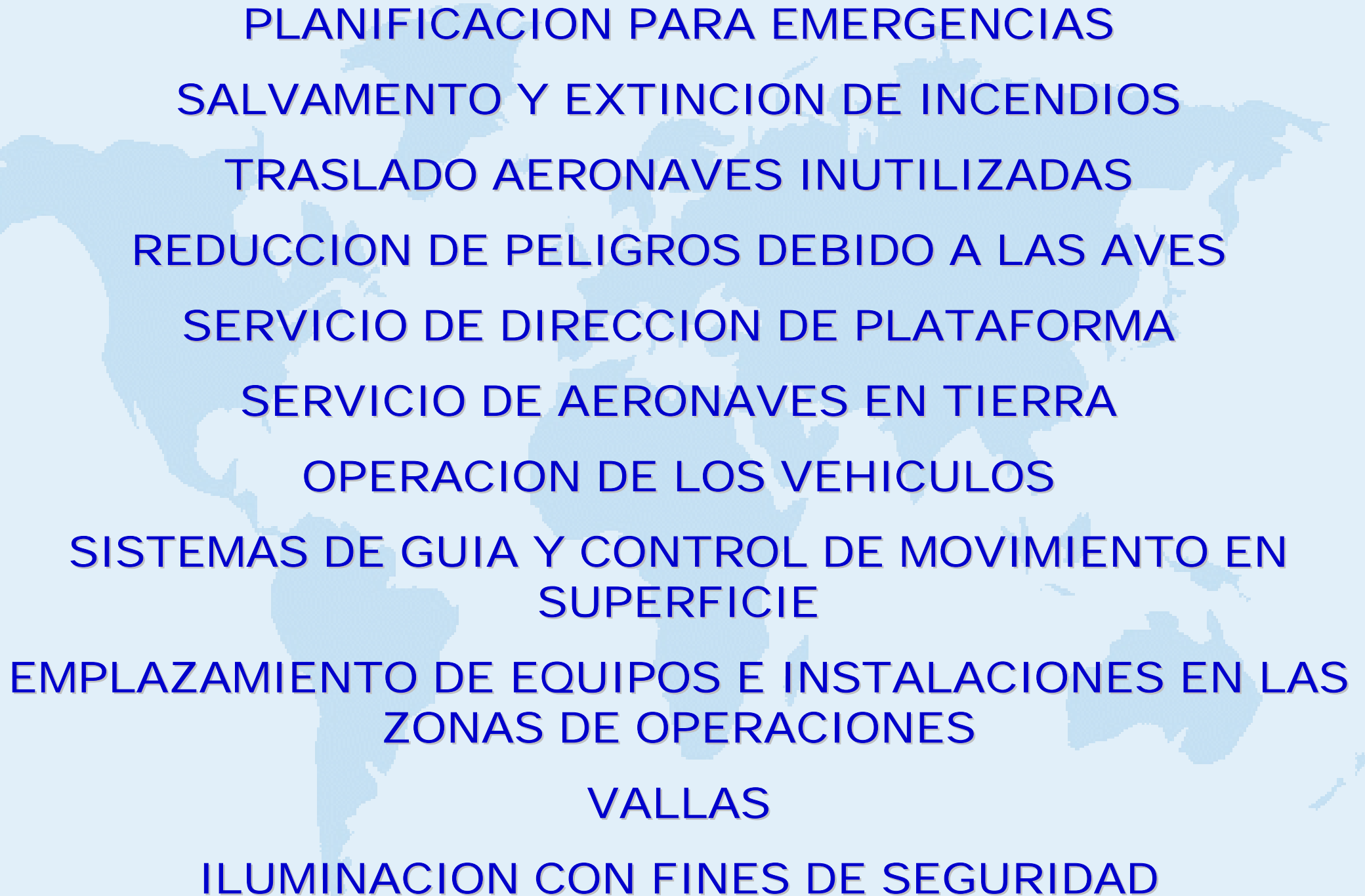
MDA (DOC 9157), PARTE 4, AYUDAS VISUALES

MANUAL INTERFERENCIA ILICITA

(DOC. 9683) MANUAL SOBRE FACTORES HUMANOS

ANEXOS 13 y 18

TEMARIO: DESCRIPCION

A light blue world map is visible in the background of the slide, centered behind the text.

PLANIFICACION PARA EMERGENCIAS
SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
TRASLADO AERONAVES INUTILIZADAS
REDUCCION DE PELIGROS DEBIDO A LAS AVES
SERVICIO DE DIRECCION DE PLATAFORMA
SERVICIO DE AERONAVES EN TIERRA
OPERACION DE LOS VEHICULOS
SISTEMAS DE GUIA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN
SUPERFICIE
EMPLAZAMIENTO DE EQUIPOS E INSTALACIONES EN LAS
ZONAS DE OPERACIONES
VALLAS
ILUMINACION CON FINES DE SEGURIDAD

PLANIFICACION PARA EMERGENCIAS

PROCEDIMIENTO O PLAN DE EMERGENCIAS

**REDUCIR AL MINIMO LAS REPERCUSSIONES DE LA EMERGENCIA:
SALVAR VIDAS HUMANAS Y NO INTERRUMPIR LAS
OPERACIONES DEL AERODROMO**

RECURSOS DEL AERODROMO

ATS, SEI, SERVICIOS MEDICOS, SEGURIDAD, ADMINISTRACION

RECURSOS FUERA DEL AERODROMO

POLICIA, BOMBEROS, HOSPITALES, PATRULLAS COSTERAS, etc.

PEA

TIPO DE EMERGENCIAS:

INCIDENTES y/o ACCIDENTES AEREOS, SABOTAJE, APODERAMIENTO ILICITO, INCIDENTES CON MERCANCIAS PELIGROSAS, INCENDIOS Y CATASTROFES NATURALES

ENTIDADES QUE INTERVIENEN

RESPONSABILIDADES

INFORMACION DE NOMBRES Y TELEFONOS

MAPA CUADRICULADO DEL AERODROMO

CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIAS

PUESTO DE MANDO MOVIL

SISTEMA DE COMUNICACION

ENSAYO DEL PLAN DE EMERGENCIA

PRACTICA COMPLETA CADA 2 AÑOS

PRACTICA PARCIAL CADA 1 AÑO

AERODROMOS CON ENTORNOS GEOGRAFICOS

RIESGOSOS





CATAMARAN DE ALTA VELOCIDAD



| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| CANTIDAD DE UNIDADES | 2 |
| LONGITUD TOTAL | 35m |
| ANCHO MAXIMO | 12m |
| VELOCIDAD MAXIMA | 29.5 NUDOS |
| CAPACIDAD RESCATE | 600 PERSONAS |
| SISTEMA DE VISION NOCTURNA | |
| GPS | |
| MASTIL TELESCOPICO DE 3.000w | |

SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS COMPONENTES

PERSONAL

INFRAESTRUCTURA EDILICIA y PLATAFORMA

VEHICULOS Y EQUIPOS DE RESCATE

AGENTES EXTINTORES (PRINCIPAL y SECUNDARIO)

PROVISION Y RESERVA DE AGUA

EQUIPOS PERSONALES

HERRAMIENTAS

SISTEMA DE COMUNICACIONES Y ALERTA

CAMINOS DE ACCESO DE EMERGENCIA

PROGRAMAS DE CAPACITACION E INSTRUCCION

PROCEDIMIENTO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

TRASLADO AERONAVES INUTILIZADAS

PROCEDIMIENTO TRASLADO AERONAVES INUTILIZADAS

**DEBERIA ESTABLECERSE UN PLAN DE TRASLADO
DE AERONAVES INUTILIZADAS EN EL AREA
DE MOVIMIENTO O SUS PROXIMIDADES Y
DESIGNAR A UN COORDINADOR PARA PONERLO EN
PRACTICA**

**LISTA DE EQUIPOS Y PERSONAL, ACORDE AL TIPO
DE AERONAVES QUE OPERAN**

**PROTECCION DE PRUEBAS
CUSTODIA Y TRASLADO DE AERONAVES
ANEXO 13**









KLM

Plover

XO-401





GESTION DE LA FAUNA



REDUCCION DE PELIGROS DEBIDO A LAS AVES

PROCEDIMIENTO GESTION DE LA FAUNA

**COMITE NACIONAL PARA NORMATIVA, RECOPIACION Y
REGISTRO**

EVALUACION DEL PORCENTAJE DE IMPACTOS Y AVISTAJES

CONFECCION PLAN DE PREVENCION

SERVICIO CON ESPECIALISTA EN FAUNA SILVESTRE

CAPACITACION DE LOS OPERARIOS

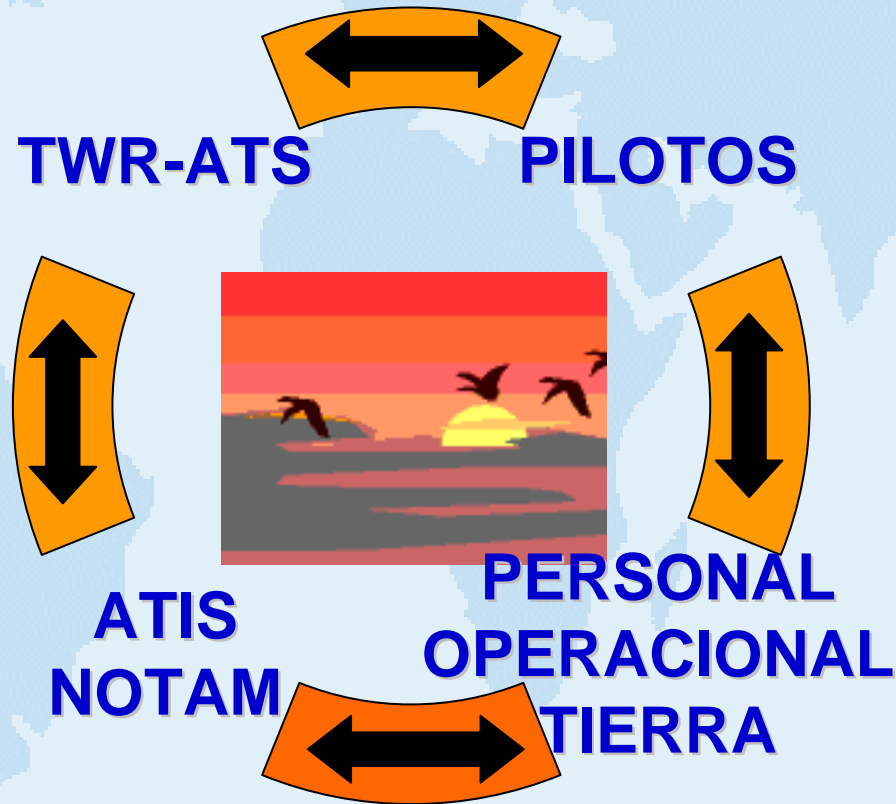
PROCEDIMIENTOS Y COORDINACIONES

AVISO A LOS COMANDANTES

SUPERVISION DE NOTIFICACION DE IMPACTOS (IBIS)

**ELIMINANAR, IMPEDIR O MITIGAR FUENTES DE ATRACCION
DE AVES**

SISTEMA ALERTA Y PREVENCIÓN



ACCIONES PRACTICAS DE CONTROL



MEDIDAS PASIVAS

CORTE DE CESPED SEGUN ESPECIES

ELIMINACION DE SEMILLAS

ELIMINACION DE NIDOS

CONTROL DE ESPEJOS DE AGUA

CONTROL DE DRENAJES

ELIMINACION RESIDUOS ORGANICOS AREAS OPERATIVAS

PODA Y ELIMINACION DE ARBOLES Y ARBUSTOS

ELIMINACION DE AREAS PARA ANIDAR O REFUGIO

LIMPIEZA GENERAL DEL AERODROMO

MEDIDAS ACTIVAS



ARTIFICIOS PIROTECNICOS

DETONACIONES ALEATORIAS EN SUPERFICIE Y ALTURA

EMISION SONORA DE CHILLIDOS DE PELIGRO

CAÑON DE GAS

TRAMPAS

AVES RAPACES

TIRADORES PROFESIONALES

SERVICIO DE DIRECCION DE PLATAFORMA

PREVENCION DE INCURSIONES EN EL AREA DE MOVIMIENTO

REGLAMENTAR EL MOVIMIENTO Y EVITAR COLISIONES ENTRE AERONAVES Y VEHICULOS

REGLAMENTAR Y COORDINAR CON TWR, LA ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES DESDE PLATAFORMA

ASEGURAR EL MOVIMIENTO RAPIDO Y SEGURO DE VEHICULOS

PROCEDIMIENTO DE VISIBILIDAD REDUCIDA

SERVICIO DE AERONAVES EN TIERRA

**PROCEDIMIENTO PROVISION COMBUSTIBLE
OPERACION DE AERONAVES EN PLATAFORMA: SEÑALEROS, PUESTA
EN MARCHA Y PUSH BACK, ASIGNACION DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO**

**PERSONAL Y EQUIPO EXTINTOR PARA INTERVENCION INICIAL
PARA DERRAME DE COMBUSTIBLE**

INCENDIO EN PLATAFORMA

PROCEDIMIENTO

REABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE CON PASAJEROS A BORDO

DISPONER DE RUTAS DE ESCAPE

EVACUACION RAPIDA

OPERACION DE VEHICULOS

PROCEDIMIENTO MOVIMIENTO DE VEHICULOS Y PERSONAS EN EL AREA DE MOVIMIENTO

CIRCULACION DE VEHICULOS

AREA DE MANIOBRAS = TWR

PLATAFORMA = AUTORIDAD COMPETENTE

INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS

CAPACITACION Y HABILITACION DE CONDUCTORES DE VEHICULOS

REQUISITOS DEL CONDUCTOR

GEOGRAFIA DEL AERODROMO

LAS SEÑALES Y LUCES DEL AERODROMO

LOS PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFONICOS

FRASEOLOGIA UTILIZADOS EN EL CONTROL DE AERODROMO

REGLAMENTOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO EN

LOS REGLAMENTOS Y PROCEDIMIENTOS DEL AEROPUERTO

FUNCIONES ESPECIALIZADAS REQUERIDAS

OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

REQUISITOS DEL OPERADOR

OPERACION DEL EQUIPO COMUNICACIONES DEL VEHICULO

LA COMPRESION Y OBSERVANCIA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

PERICIA EXIGIDA PARA DETERMINADA FUNCION

LICENCIA DE CONDUCIR DEL ESTADO

LICENCIA DE RADIO OPERADOR U OTRAS LICENCIAS PERTINENTES

SISTEMAS GUIA Y CONTROL MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

PROCEDIMIENTO DE INCURSION EN PISTA

VOLUMEN DEL TRANSITO AEREO

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

NECESIDAD DE ORIENTACION AL COMANDANTE

COMPLEJIDAD FISICA DEL AERODROMO

CIRCULACION DE VEHICULOS

AYUDAS VISUALES

SISTEMAS DE GUIA Y CONTROL DEL RODAJE (MDA, PARTE 4)

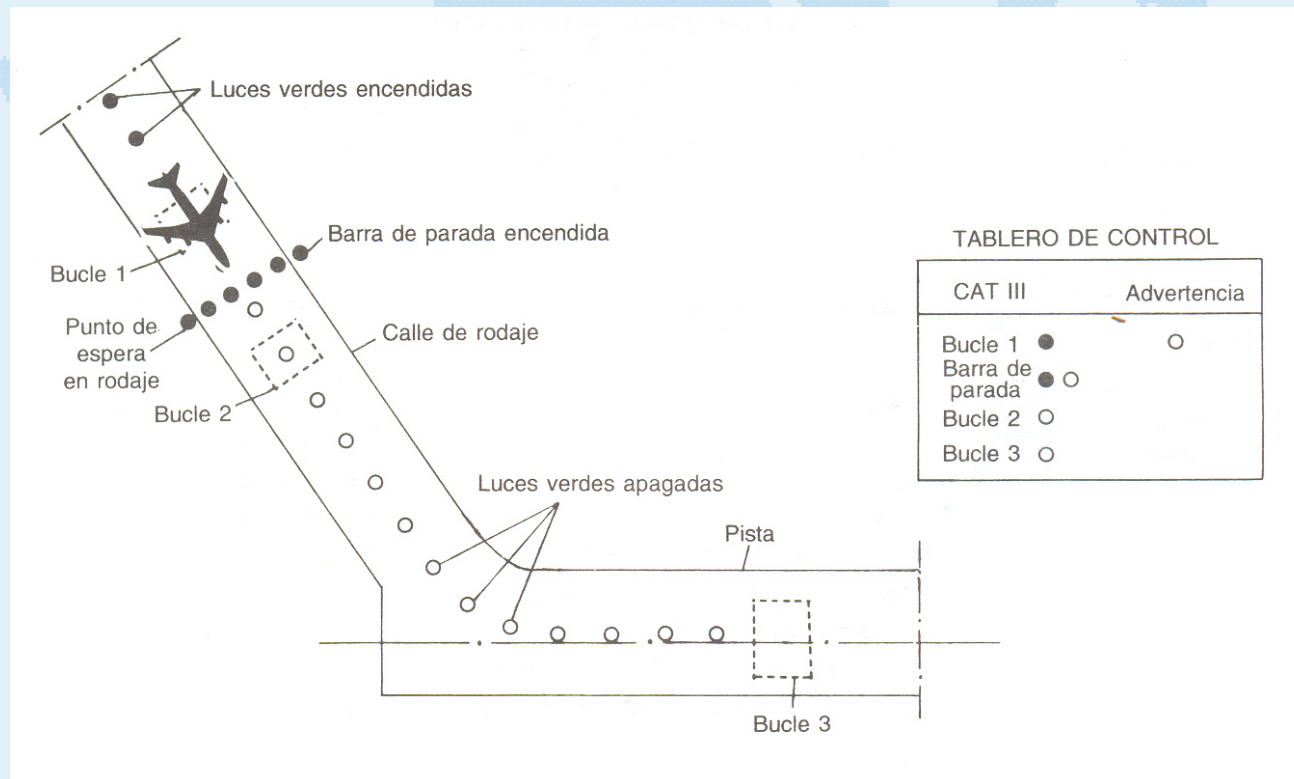
RADAR DE SUPERFICIE (RVR INFERIOR 350)

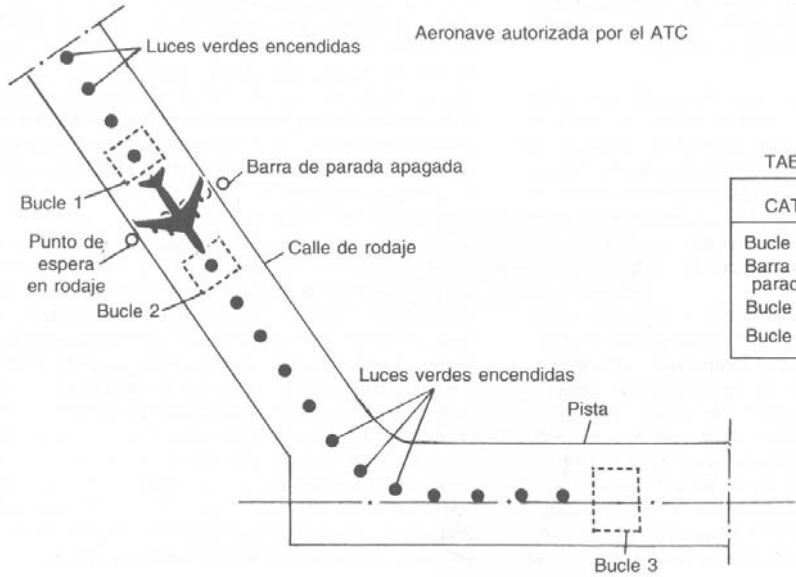
**MANUAL DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE (SMGCS)
y MANUAL DE PLANIFICACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO**

(Doc. 9426)

BARRAS DE PARADA

PUEDE DISEÑARSE UN SISTEMA DE LUCES Y BARRA DE PARADA EN DONDE SE CONMUTEN ENTRE ELLAS COMO LO PODEMOS OBSERVAR

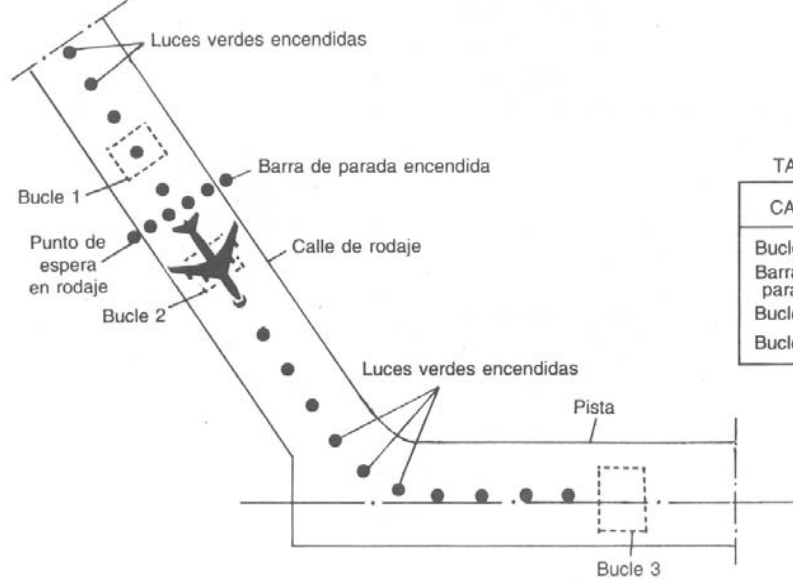




Aeronave autorizada por el ATC

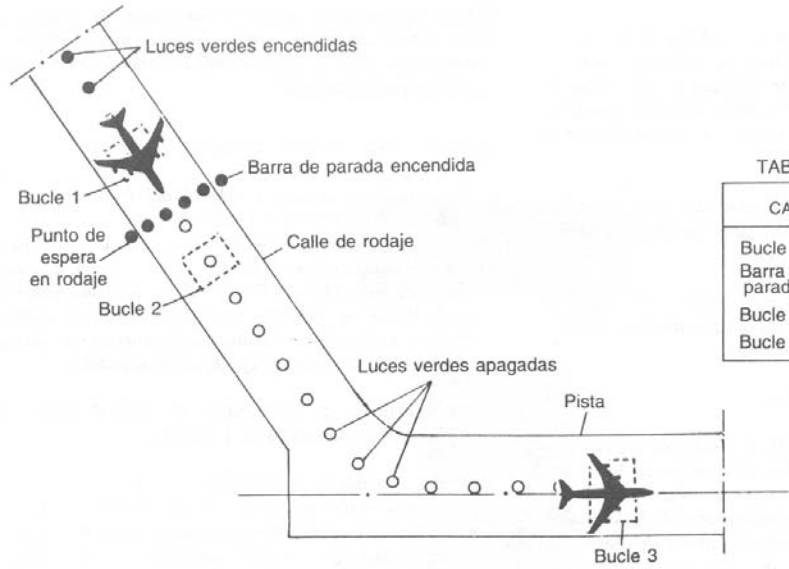
TABLERO DE CONTROL

| CAT III | Advertencia |
|--------------------|-------------|
| Bucle 1 ○ | ○ |
| Barra de parada ○● | |
| Bucle 2 ○ | |
| Bucle 3 ○ | |



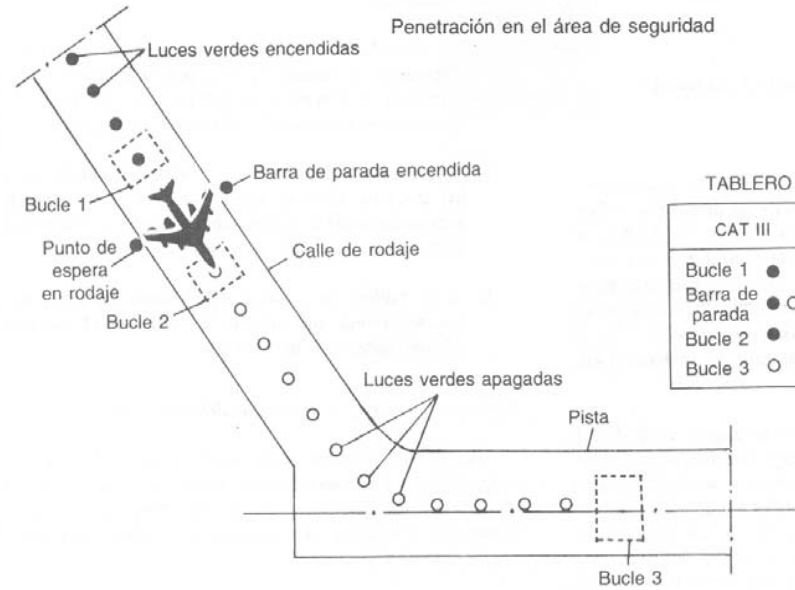
TABLERO DE CONTROL

| CAT III | Advertencia |
|--------------------|-------------|
| Bucle 1 ○ | ○ |
| Barra de parada ●○ | |
| Bucle 2 ● | |
| Bucle 3 ○ | |



TABLERO DE CONTROL

| CAT III | Advertencia |
|--------------------|-------------|
| Bucle 1 ● | ○ |
| Barra de parada ●○ | |
| Bucle 2 ○ | |
| Bucle 3 ● | |

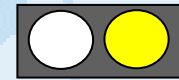
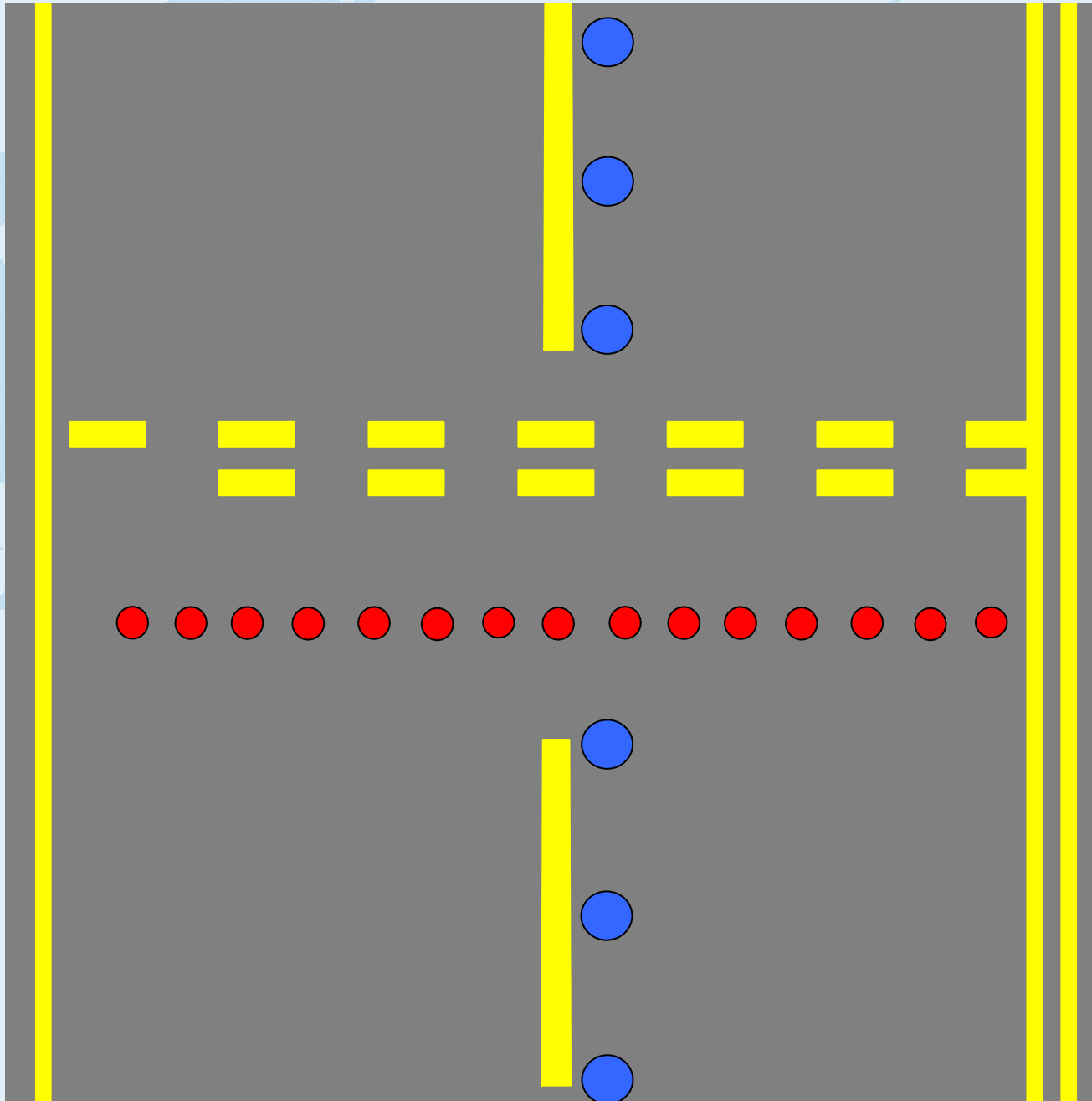
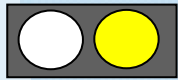


Penetración en el área de seguridad

TABLERO DE CONTROL

| CAT III | Advertencia |
|--------------------|-------------|
| Bucle 1 ● | ● |
| Barra de parada ●○ | |
| Bucle 2 ● | |
| Bucle 3 ○ | |

Advertencia visual y sonora



EMPLAZAMIENTO DE EQUIPOS E INSTALACIONES EN LAS ZONAS DE OPERACIONES

CON EXCEPCION DE LOS QUE POR SUS FUNCIONES REQUIERAN
ESTAR SITUADOS EN ESE LUGAR PARA FINES DE LA
NAVEGACION AEREA, NO DEBERIAN EMPLAZARSE EQUIPOS E
INSTALACIONES:

FRANJA DE PISTA, RESA, FRANJA CALLE DE RODAJE O DENTRO
DE LAS DISTANCIAS ESPECIFICADAS EN LA TABLA 3-1,
COLUMNA 11 (DISTANCIA EJE RODAJE QUE NO SEA ACCESO PUESTO
ESTACIONAMIENTO Y UN OBJETO) O EN UNA ZONA LIBRE DE
OBSTACULOS (CWY)

EMPLAZADO EN FRANJA DE PISTA

DISTANCIAS DESDE EL EJE DE PISTA (2010)

75m = CLAVE 3 y 4 (2010) (60m CAT I, II, III CLAVE 3 y 4, Cap. 3)

45m = CLAVE 1 y 2 (2010) (45m CAT I, CLAVE 1 y 2, Cap. 3)

240m DESDE EXTREMO FRANJA (2010)

AYUDAS PARA LA NAVEGACION AEREA
FRANGIBLES

MONTADAS LO MAS BAJO POSIBLE

VALLAS

**PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD (AVSEC) PARA EL RESGUARDO
DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**VALLA O UNA BARRERA ADECUADA
PARA EVITAR LA ENTRADA EN EL AREA DE MOVIMIENTO DE
ANIMALES QUE POR SU TAMAÑO LLEGUEN A CONSTITUIR UN
PELIGRO PARA LAS AERONAVES**

**VALLA O UNA BARRERA ADECUADA
PARA EVITAR EL ACCESO INADVERTIDO O PREMEDITADO DE
PERSONAS NO AUTORIZADAS EN UNA ZONA DEL AERÓDROMO
VEDADA AL PUBLICO**

**SEPARACION DE LA PARTE PUBLICA DE LA PARTE
AERONAUTICA**

ANEXO 17

MANUAL DE PREVENCION DE ACTOS DE INTERFERENCIA ILICITA

¿PREGUNTAS?



jocuardado@yahoo.com.ar